

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen občanský zákoník)

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

Sídlo:

IČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Osoby oprávněné jednat

ve věcech smluvních:

č. smlouvy:

Město Benešov

Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov u Prahy

00231401

Česká spořitelna, a.s.

19-0320035309/0800

Ing. Jaroslav Hlavnička, starosta

(dále též „objednatel“)

na straně jedné

a

2. Dodavatel:

se sídlem:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 7796

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

jejímž jménem jedná:

č. smlouvy:

CAMEA Technology, a.s.

Karásek 2290/1m, 621 00 Brno

06230831

CZ06230831

Komerční banka, a.s.

115-2552290287/0100

Ing. Peter Honec, Ph.D., člen představenstva

CT_SoD25020

(dále též „dodavatel“)

na straně druhé

II. Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy je závazek dodavatele vybudovat systém pro měření úsekové rychlosti na ulici Benešovská a Pod Jezem v obci Nespeky s využitím dvojice radarů pro měření úsekové rychlosti. Měřená oblast je dlouhá cca 200 m. Na stožáru osvětlení přechodu pro chodce poblíž křížení ulic Benešovská a Pod Jezem bude namontovaná měřicí a dokumentační technologie systému UnicamSPEED-R. V oblastech vyznačených červeným obdélníkem bude docházet k měření průměrné rychlosti vozidel viz příloha č.2 – Návrh řešení. Systém a sady úsekového měření dle tohoto odstavce smlouvy jsou nadále označovány jako „zboží“ nebo „dílo“.
2. Objednatel se zavazuje zboží převzít (bude-li odpovídat této smlouvě a příloze č. 1) a zaplatit za něj sjednanou cenu uvedenou v článku IV. odst. 1 této smlouvy, včetně DPH, způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

III. Doba a místo plnění

1. Předání staveniště dodavateli proběhne nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy k převzetí staveniště k zahájení stavebních a montážních prací. Dodavatel musí zahájit práce do 3 pracovních dnů od data předání staveniště, a dílo řádně provést, ukončit a předat objednateli do 3 měsíců ode dne předání staveniště. Práce nelze provádět při teplotách pod 5°C.
2. Místem plnění pro zařízení s příslušenstvím pro měření průměrné rychlosti na krátkém úseku motorových vozidel je ulici Benešovská a Pod Jezem v obci Nespeky.

IV. Cena předmětu plnění a platební podmínky

1. Cena se sjednává jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena zahrnuje veškeré práce, dodávky, služby a výkony, kterých je třeba k zahájení, provedení a dokončení předmětu plnění a je stanovena následovně:

Dodávka systému MUR-S 2K+2R				
Položka	Mj	Celkem cena bez DPH	DPH 21%	Cena celkem s DPH
Dodávka systému MUR-S 2K+2R	1	976 096,00 Kč	204 980,16 Kč	1 181 076,16 Kč
Bateriový box	1	35 112,00 Kč	7 373,52 Kč	42 485,52 Kč
Instalace systému	1	145 288,00 Kč	30 510,48 Kč	175 798,48 Kč
Celkem		1 156 496,00 Kč	242 864,16 Kč	1 399 360,16 Kč

Tato cena je schválena smluvními stranami a změnu lze provést jen po písemném souhlasu obou stran formou číslovaného dodatku pouze v případě, že by před termínem plnění smlouvy došlo ke změně relevantních sazeb DPH a pouze o hodnotu odpovídající této změně.

2. K uvedené ceně předmětu plnění bez DPH bude připočtena DPH v zákonné sazbě platné v době fakturace, ke dni podpisu smlouvy činí tato sazba 21%.
3. Záloha nebude poskytnuta.
4. Prodávající vystaví jednu končnou fakturu na celou cenu, a to po protokolárním převzetí předmětu koupě objednateli.
5. Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli na e-mailovou adresu: epodatelna@benesov-city.cz
6. Jestliže faktura nebude obsahovat náležitosti stanovené pro daňové doklady, je objednatel oprávněn ji do pěti pracovních dnů od doručení vrátit Dodavateli s uvedením vad. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu ve stejné délce doručením opravené faktury do sídla Dodavatele.

V. Součinnost smluvní stran

1. Objednatel se zavazuje poskytnout dodavateli níže uvedenou součinnost pro plnění této smlouvy:
 - o Zajištění povolení pro umístění zařízení na zvolené nosné konstrukce, resp. jejich vybudování,
 - o Zajištění trvalé napájení nebo napájení z VO s pomocí akumulátorů
 - o Zajištění datové komunikace (SIM)
 - o Zajištění Povolení PČR,
 - o Zajištění součinnosti IT ORP pro nastavení předávání přestupků

VI. Předání a převzetí zboží, vlastnické právo

1. Dodavatel se zavazuje, že předá objednateli zboží dle č. II této smlouvy.
2. Předmětem předání je úplné, vizuálně bezvadné a funkční zboží dle Přílohy č. 1 této smlouvy – Technický popis zařízení, včetně dokladu o ověření Českým metrologickým institutem.
3. Povinností zástupce objednatele je provést fyzickou přejímku. Nekompletnost a vady zjevné při dodání zboží je objednatel povinen sdělit dodavateli při jeho převzetí.
4. Objednatel se zavazuje, že zboží (bude-li odpovídat podmínkám této smlouvy) převezme a zaplatí za ně smluvní cenu včetně DPH uvedenou v čl. IV odst. 1 této smlouvy dle platebních podmínek uvedených v této smlouvě.
5. Vlastnické právo ke zboží dle čl. II této smlouvy bude převedeno na objednatele dnem předání.

VII. Odpovědnost za vady – záruka

1. Dodavatel poskytne objednateli záruku na dílo: 24 měsíců.
2. Záruka je míněna na všechny díly dodávky, které byly dodavateli uhrazeny. Po celou dobu záruky musí dílo sloužit účelu, ke kterému bylo instalováno.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě zjištění skryté vady díla (tj. té vady, která nebyla zjevná při předání a převzetí díla) v záruční době, má objednatel právo na úplné odstranění vady bezúplatně. Dodavatel odpovídá za vady díla, jestliže byly způsobeny porušením jeho povinností.
4. Dílo má vady, jestliže provedení díla neodpovídá výsledku, určenému ve smlouvě.
5. Objednatel se zavazuje, že případnou reklamaci vady díla uplatní bez zbytečného odkladu po jejím zjištění písemnou formou do rukou odpovědného zástupce dodavatele v jeho sídle podle čl. I této smlouvy.
6. Smluvní strany se pro případ vady díla dohodly, že po dobu záruční doby má objednatel právo požadovat a dodavatel povinnost bezplatně odstranit veškeré vady díla. V případě, že je vada neodstranitelná, je dodavatel povinen vadnou část díla vyměnit.
7. Reklamace vad vzniklých v záruční době uplatní objednatel písemně u dodavatele, který je povinen nastoupit neprodleně k odstranění reklamované vady. Záruční doba na reklamované části díla se prodlužuje o dobu počínající datem uplatnění reklamace

a končící dnem odstranění vady. Objednatel se zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost, pokud tato bude potřebná pro odstranění reklamovaných vad.

8. Dodavatel neodpovídá za vady, poruchy a opotřebení díla způsobené nesprávným, neodborným používáním díla, nebo částí díla objednatelem. Dále neodpovídá za vady, které vznikly vnějším zásahem objednatele či třetí osoby a které vznikly vyšší mocí.
9. Objednatel bude vady oznamovat prodávajícímu písemně nebo telefonicky. Za písemné oznámení vad prodávajícímu se považuje jejich oznámení zaslané emailem. Kontakty pro oznamování vad: helpdesk@camea.cz
+420 533 038 490

VIII. Závěrečná ujednání

1. Nebezpečí škody na předmětu plnění přechází na objednatele okamžikem převzetí předmětu plnění.
2. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými právními předpisy České republiky.
3. Dodavatel potvrzuje, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní, kvantitativní a jiné nezbytné podmínky k bezchybné realizaci předmětu plnění a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu plnění potřebné. Dodavatel se zavazuje dodržovat pracovněprávní předpisy včetně zákazu nelegálního zaměstnávání, předpisy vztahující se k pobytu cizinců v České republice, předpisy stanovující podmínky zdravotní způsobilosti zaměstnanců, pravidla BOZP na staveništi, požární předpisy, hygienické předpisy, předpisy k ochraně životního prostředí včetně předpisů upravujících nakládání s odpady. Dodavatel se zavazuje zajistit, aby všechny osoby podílející se na realizaci této smlouvy byly vybaveny osobními ochrannými pracovními pomůckami, aby pracovníci měli platná osvědčení pro práce ve výškách a školení pro práce na dálnicích a rychlostních komunikacích dle směrnic ŘSD ČR. Dodavatel se zavazuje minimalizovat při realizaci této smlouvy negativní dopady na životní prostředí. Dodavatel se zavazuje minimalizovat zásahy a omezení do práv a zájmů třetích osob při realizaci této smlouvy.
4. Veškeré spory budou smluvní strany řešit především společným jednáním s cílem dosáhnout smírného řešení.
5. Změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny na základě dohody smluvních stran. Dohoda musí mít písemnou formu očíslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Veškeré dodatky a přílohy vzniklé po dobu plnění smlouvy se stávají její nedílnou součástí.
6. Účastníci této smlouvy výslovně prohlašují, že jsou obsahem této smlouvy právně vázáni a že nepodniknou žádné úkony, které by mohly zmařit její účinky. Současně prohlašují, že pro případ objektivních překážek k dosažení účelu této smlouvy si poskytnou vzájemnou součinnost a budou jednat tak, aby i za změněných podmínek mohlo být tohoto účelu dosaženo. Vědomé uvedení nepravdivých skutečností v této smlouvě zakládá druhé straně právo odstoupit od smlouvy a požadovat náhradu škody, včetně ušlého zisku.

7. Smluvní strany vysloveně souhlasí se zveřejněním této smlouvy v jejím plném rozsahu, včetně příloh a dodatků v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ve smyslu zákona o registru smluv.
8. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními zástupci a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
9. Tato smlouva byla schválena radou města usnesením č. 401-9/2025/RM ze dne 16.04.2025.
10. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá strana obdrží jedno vyhotovení.
11. Smluvní strany prohlašují, že ujednání v této smlouvě obsažená jsou jim jasná a srozumitelná, jsou jimi míněna vážně a byla učiněna na základě jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz tohoto tvrzení smluvní strany připojují níže své podpisy.

Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1: Technické parametry měřidla UnicomSPEED-R2

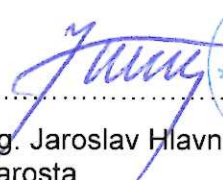
Příloha č. 2: Návrh řešení

V Benešově dne 6.5.2025

V Brně dne 7.5.2025

Za objednatele:

Za dodavatele:


Ing. Jaroslav Hlavnička
starosta



Ing. Peter Honec, Ph.D.,
člen představenstva

Příloha č. 1: Technické parametry měřidla UnicamSPEED – R

Měřidlo UnicamSPEED-R je zařízení určené k měření okamžité rychlosti a má celou řadu parametrů a vlastností. Tyto parametry a vlastnosti musí splnit či překonat minimální požadavky opatření obecné povahy (dále jen OOP) pro tento druh zařízení. OOP lze online zdarma získat na stránkách ČMI. Odkaz na dokument je zde https://www.cmi.cz/sites/all/files/public/download/Uredni_deska/3405-ID-C_3405-ID-C.pdf

Některé z nich mohou být pro konkrétní projekt nepodstatné či zbytečné a pro jiný projekt mohou být tytéž parametry klíčové. Tento dokument si klade za cíl představit parametry a vlastnosti měřidla UnicamSPEED-R2 a vysvětlit jejich využití.

1.1 Základní všeobecné parametry

Parametr	UnicamSPEED-R	Vysvětlení
Rozsah měřené průměrné rychlosti	20 km/h až 250 km/h	Rozsah umožňuje měřit rychlost vozidel v celém rozsahu běžných rychlostí na našich silnicích a dálnicích, a to i v případě velmi vážných přestupků Reálně neexistuje ani teoretická potřeba měřit rychlosti nižší než 20 km/h (omezení platné pro obytné zóny), stejně tak v intravilánu nevzniká obvykle potřeba měřit rychlost nad 150 km/h
Největší přípustná chyba měření	+3 km/h do rychlosti vozidla 100 km/h +3 % pro rychlost vozidla nad 100 km/h	Vlastnost ze zákona, musí splnit všechna měřidla
Rozsah provozních teplot	-40°C až +55°C	Jedná se o běžný rozsah provozních teplot pro průmyslová zařízení. Tím je garantována jistota využitelnost v běžných venkovních podmínkách. ČSN 33 2000-3 definuje vnější vlivy, jedním z nich je samozřejmě teplota okolí. Jsou definovány takto (zdroj http://fe1.vsb.cz/kat420/vyuka/Bakalarske/prednasky/pred_ZEP/5-Vnejsi%20vlivy.pdf) AA1: -60 °C až +5 °C AA2: -40 °C až +5 °C AA3: -25 °C až +5 °C AA4: -5 °C až +40 °C AA5: +5 °C až +40 °C AA6: +5 °C až +60 °C AA7: -25 °C až +55 °C AA8: -50 °C až +40 °C V případě potřeby lze pásma i slučovat. Případy, které vybočují z rozmezí normalizovaných pásem, je nutno zvlášť posoudit. Z praxe víme, že například ŘSD uveřejnilo protokol o určení vnějších vlivů, kde pro silnice a dálnice stanovili vnější vliv AA7 – tedy -25°C až +55°C, odkaz níže: https://www.rsd.cz/wps/wcm/connect/91ad9bc3-f849-416f-8fb1-1b0a32712cdd/PPK_PVV_09-12.pdf?MOD=AJPERES&attachment=true&id=1395846993571 Z hlediska horního rozsahu teplot lze konstatovat, že zařízení se instalují do míst, kde dochází k přímému slunečnímu svitu, sálání horka od asfaltu betonu, dalším zdrojem horka jsou samotné spalovací motory. Zařízení se tedy neinstaluje ve stínu tak, jako se měří teplota pro potřeby meteorologie. Horní rozsah +55°C jako teplota okolí je snadno dosažitelný. Stejně tak za mrazivého zimního počasí klesá teplota velmi nízkou, tento vliv je pak ještě umocněn větrem. Vzhledem k tomu, že ČSN nezná vlivy mezi -5 a -25 °C, jeví se vliv určený ŘSD jako relevantní i pro užití mimo

		komunikace ve správě ŘSD. Obdobně platí, že ani před větrem a mrazem není zařízení chráněno.
--	--	--

1.2 Funkční vlastnosti

Vlastnost	Vysvětlení
Konstruováno pro trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7.	Zařízení spolehlivě pracuje v nepřetržitém provozu a vyjma mimořádně nepříznivého počasí, které by způsobovalo mimořádně špatnou viditelnost dokáže plnit měřicí i dokumentační funkci bez omezení kvality.
Úspěšnost strojového čtení RZ i čtení státu registrace vyšší než 98 % pro všechny státy EU, RZ jednořádkové i dvouřádkové, včetně RZ na přání.	Čím lepší úspěšnost, tím méně manuálních korekcí při zpracování přestupků, tím menší pravděpodobnost chybného zpracování.
Možnost různé konfigurace kamerového systému	V základní konfiguraci se využívá pouze jedna kamera orientovaná souhlasně s radarem. Vozidla jedoucí směrem k radaru jsou tak dokumentována zepředu, vozidla jedoucí směrem od radaru jsou dokumentována zezadu. Lze vytvořit konfiguraci s více kamerami pro čelní i zadní snímky všech vozidel.
Měření a dokumentace přestupku pro dvoustopá i jednostopá vozidla	V konfiguraci s jednou kamerou lze dokumentovat pouze ta jednostopá vozidla, která jedou směrem od radaru (nemají RZ vpředu). Dvoustopá vozidla jsou dokumentována všechna.
Možnost volby mezi okamžitým a úsekovým měřením	Systém umožňuje měřit okamžitou rychlost nebo úsekovou rychlost na úseku o délce 15 – 100m .
Možnost snadného přemísťování měřidla mezi více stanovišti	Konstrukce systému umožňuje přesuny zařízení bez nutnosti metrologického ověření při přesunu.
Zakrytí místa spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku.	Nezbytný funkce pro ochranu osobních údajů v ČR pro zpracování dat mimo PČR.
Detekce vozidla v celé šíři vozovky	Vlastnost umožňující zaznamenat přestupek i tehdy, pokud vozidlo předjíždí (tedy s velkou pravděpodobností nedodrží povolenou rychlost) či z jiného důvodu nejede v pravém pruhu. Tato funkce umožňuje eliminovat nebezpečnou snahu řidičů vyhnout se změření objížděním detekčních míst – toto je v našem systému nemožné, detekční místo je přes celou vozovku.
Univerzální rozhraní pro předávání přestupků.	Systém umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů pro zpracování přestupků, díky univerzálnímu rozhraní lze provést integrace do libovolného dalšího systému. Poskytujeme také softwarový produkt pro zpracování přestupků vlastní výroby.
Možnost kombinace s měřením úsekové rychlosti UnicamVELOCITY4	Pro zákazníka umožňuje výhodné využití dokumentačního a vyhodnocovacího zařízení včetně napájecí infrastruktury na jednom řezu měření úsekové rychlosti pro měření okamžité (bodové) rychlosti, kde může být měření úsekové rychlosti méně účinné (ochrana přechodů pro chodce, škol apod.).

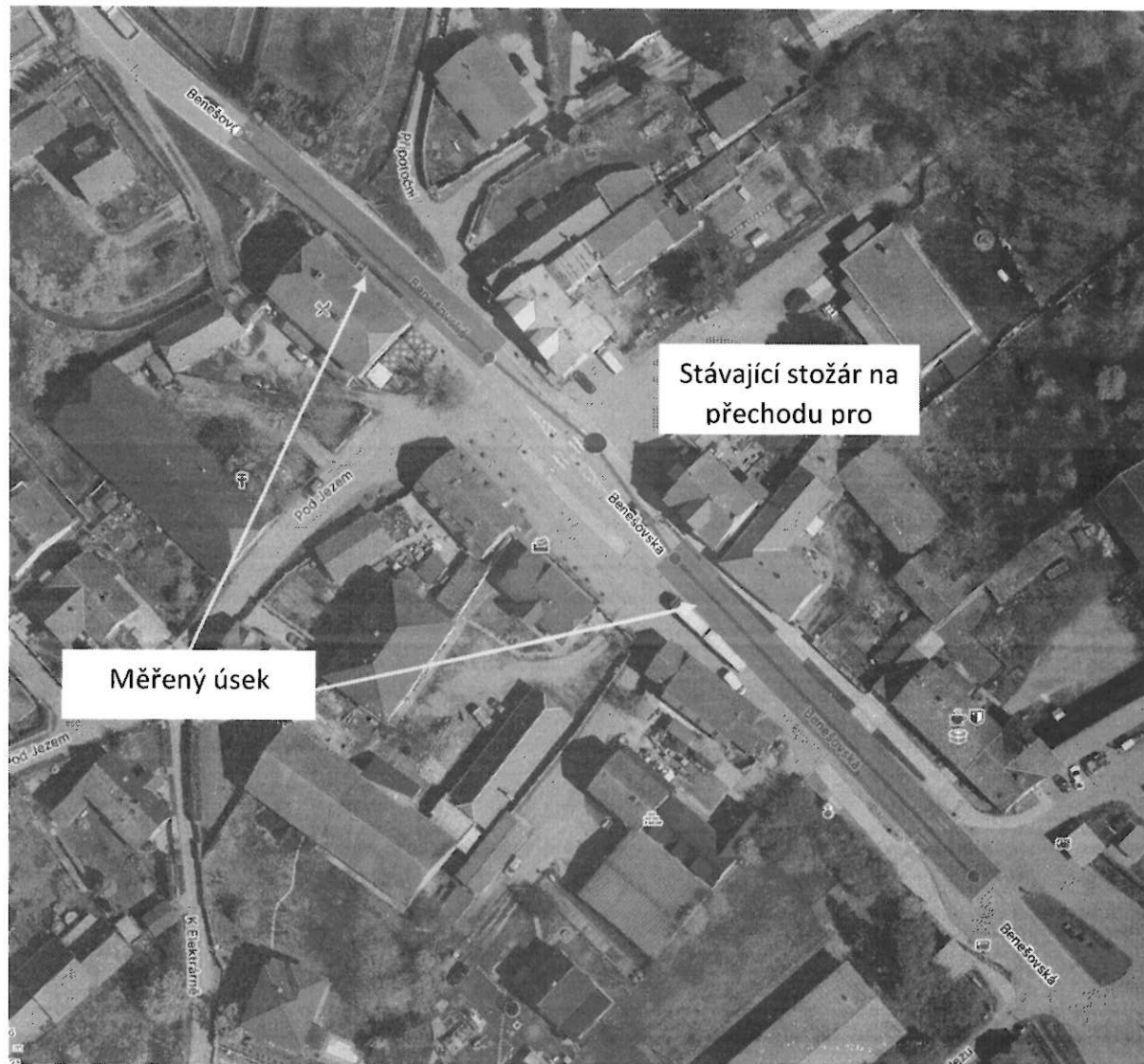
Systém je stanoveným měřidlem dle zákona o metrologii a je při instalaci (a následně periodicky) metrologicky ověřen	Základní vlastnost nutná pro provoz měřidel rychlosti.
--	--

1.3 Další možné vlastnosti:

Online připojení PČR/MP pro likvidaci přestupků na místě	Lze využít ve dvou variantách: Varianta a; policista/strážník na vhodném stanovišti je vybaven notebookem, kde vidí online přestupky. Přestupce zastaví a vyřeší přestupek na místě. Varianta b; policista/strážník na vhodném stanovišti je řízen operátorem na pracovišti vybaveném PC/notebookem, kde vidí online přestupky. Přestupce na pokyn operátora zastaví a vyřeší přestupek na místě.
Sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR	Užitečná funkce pro potřeby kriminální služby apod. Systém umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů sběru těchto dat, díky univerzálnímu rozhraní lze provést integrace do libovolného dalšího systému. Poskytujeme také produkt pro sběr dat vlastní výroby.
Sběr a zpracování anonymizovaných statistických dat o provozu v lokalitě	Užitečná funkce pro potřeby dopravních inženýrů apod. Systém umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů sběru těchto dat, díky univerzálnímu rozhraní lze provést integrace do libovolného dalšího systému. Poskytujeme také produkt pro sběr dat vlastní výroby.

Příloha č.2 – Návrh řešení

Uvažuje se měření na ulici Benešovská s využitím dvojice radarů pro měření úsekové rychlosti. Měřená oblast je dlouhá cca 200 m. Na stožáru osvětlení přechodu pro chodce poblíž křížení ulic Benešovská a Pod Jezem bude namontovaná měřicí a dokumentační technologie systému UnicamSPEED-R. V oblastech vyznačených červeným obdélníkem bude docházet k měření průměrné rychlosti vozidel.



Obrázek 1 - vyznačení lokality