

# ÚPRAVA SJEZDU ZE SILNICE II/112 ULICE K PAZDERNĚ BENEŠOV

## C. STAVEBNÍ ČÁST

### SO 901 Dopravně inženýrské opatření

**OBSAH:**

- C.1. Technická zpráva
- C.2. Situace DIO



Benešov 07/2017

Ing. Tichovský Roman  
Bezručova 1271  
256 01 Benešov  
IČ 450 61 319

## C.9.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Identifikační údaje objektu

Název:	Úprava sjezdu ze silnice II/112, ulice K Pazderně Benešov
Stavební objekt:	SO 901 Dopravně inženýrské opatření
Investor:	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
Projektant:	Ing. Tichovský Roman, Bezručova 1271, 256 01 Benešov, IČO 450 61 319
Místo stavby:	Benešov
Okres:	Benešov
Stupeň PD:	PD pro územní souhlas
Předpokládaný termín zhotovení stavby:	2017-2018

### Dopravně inženýrské opatření

#### Rozsah omezení

Při realizaci úprav jsou nutná dopravní opatření. Stavba je realizována mimo veřejný provoz v trase stávajícího sjezdu. Vlastní staveniště bude vyznačeno a uzavřeno pro veřejný provoz. Vjezd na staveniště bude umožněn po dobu výstavby pouze vozidlům stavby. Po dobu stavby bude na přilehlé a přístupové komunikaci osazeno dopravní značení upozorňující na práce na silnici a na výjezd vozidel stavby. Uzavřený prostor bude vyznačen dle TP 66.

*Objízdna trasa:* Není navržena. Provoz po přístupové komunikaci je veden ve dvou jízdních pruzích. Doba realizace bude upřesněna zhotovitelem v rámci samostatného jednání a povolování přechodných opatření v průběhu stavby.

Při zpracování návrhu byly respektovány platné právní normy, zák.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška MDS č.294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích.

Návrh umístění a provedení přechodného dopravního značení je zpracován s přihlédnutím k *Zásadám pro přechodné dopravní na pozemních komunikacích* (TP 66).

### 3. Svislé dopravní značení

Stávající trvalé dopravní značení bude zachováno. Osazené dopravní značení bude základního formátu a bude umístěno na přenosných podstavcích dle situace.

#### *Technické podmínky*

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Přenosné značky užívané na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů, vyztužené C profilem pevně spojeným se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na červenobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Umístění značek bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a je zachyceno v situaci DIO.

---

**C.901.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

Dopravní zařízení Z2, Z4a musí být z materiálu schváleného typu. Činná plocha polepena retroreflexní fólií minimálně třídy 2. Osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení pomocí tzv. D systému. Všechna dopravní zařízení a značky musí být schválena pro použití na pozemních komunikacích .

#### **4. Údržba dopravního značení**

Návrh dopravně-inženýrských opatření bude projednán s DI Benešov Policie ČR. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel nebo jím pověřená osoba musí zajistit nepřetržitou kontrolu a údržbu dopravního značení po celou dobu výstavby.

Benešov 07/2017

Ing. Tichovský Roman