

ÚPRAVA SJEZDU ZE SILNICE II/112 ULICE K PAZDERNĚ BENEŠOV

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY



D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště vyplývá z umístění stavby v lokalitě. Místo stavby leží v intravilánu města bezprostředně navazující na silnici II/112. Stavba řeší úpravy sjezdu pro zajištění obslužnosti přilehlé parcely .

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků stavebníka

Pozemky pod stavbou jsou ve vlastnictví investora nebo vlastníka silnice II/112. Stavbou jsou dotčeny pozemky uvedené v následující tabulce:

| Parcelní číslo | Vlastník pozemku | LV |
|----------------|--|----|
| 5624/10 | Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje | |
| 5624/21 | Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje | |
| 1104/1 | Město Benešov | |

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Návrh a umístění plochy zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby a je závislý mimo jiné od použitých technologií a dále od typu a množství nasazených stavebních mechanismů. Vzhledem k délce stavby se předpokládá jedna plocha pro zařízení staveniště, umístěná na okolním pozemku v blízkosti stavby.

Předpokládané plochy zařízení staveniště, možné přístupy na staveniště a objízdné trasy jsou zakreslené ve výkresové části PD. **Zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby uvedenými v územním rozhodnutí a stavebním povolení.**

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Výstavba bude prováděna v jedné etapě, celá stavba bude zprovozněna najednou. Etapizace stavby není navržena. Před zahájením přípravy území a zemních prací je nutné zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V první fázi výstavby bude provedena příprava území, jedná se o odstranění ornice a podkladních vrstev sjezdu a provedení odkopávek pro komunikaci. V další fázi budou položeny konstrukční vrstvy vozovky, zkompletován systém odvodnění a rozprostřena ornice v zelených pásích s osetím.

V rámci projektu ZOV je navržen harmonogram stavebních prací. Jedná se pouze o návrh harmonogramu v rámci projektu. Zhotovitel stavby si harmonogram upraví dle skutečného termínu zahájení stavby a dle jemu dostupné techniky a předpokládané technologie výstavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 2017

Předpokládaný termín uvedení do provozu: 2017

Stavba bude uvedena do provozu do 45 dní od zahájení.

Stavba vyžaduje uzavírku sjezdu, kdy dojde k omezení dopravy v době stavebních úprav.

Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby. Všechny stavební objekty půjdou do provozu současně. Stavba bude realizována v jednom úseku s ohledem na minimalizaci dopadů dopravně inženýrských opatření.

D. ZÁSADY ORGANIZACE

e) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)

Každé ZS bude vybaveno mobilním zdrojem el. energie, chemickým WC, dovozem pitné vody a mobilním telefonem. Bude upřesněno po dohodě se zhotovitelem stavby při předání staveniště. Vzhledem k tomu, že dle dostupných průzkumů nebyla spodní voda pod terénem nalezena a zemina umožňuje vsakování srážkové vody, neuvažuje se s žádným řešením odvodnění staveniště v době výstavby.

f) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, demoliční práce, úpravy terénů, vytváření tělesa komunikace, provoz stavebních strojů, různé stavební práce a provoz stavebních dvorů. O vzniklých odpadech je nutno vést evidenci. Vzniklé využitelné odpady je nutno nabídnout k recyklaci.

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 381/2001 Sb., katalog odpadů a č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platných zněních).

Za odpadové hospodářství budou odpovědné firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu a budou plnit veškeré povinnosti jako původci odpadů. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady. Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie "ostatní" (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Skládky materiálů

Materiál potřebný pro stavbu bude ukládán v prostoru výstavby v rozsahu trvalého a dočasného záboru. Plochy ZS jsou rovněž navrženy v místech trvalého záboru v prostoru komunikace. Vybouraný materiál a zemina z odkopávek bude uložena za poplatek na řízené skládce odpadu do vzdálenosti 10 km.

Přehled očekávaných druhů odpadů (podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů), jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů:

| <u>kód odpadu</u> | <u>název odpadu</u> |
|-------------------|---|
| 080111* | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky |
| 080112 | Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111 |
| 150202* | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami |
| 170101 | Beton |
| 170302 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu) |
| 170405 | Železo a ocel |
| 170504 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 |
| 200201 | Biologicky rozložitelný odpad |

Odpady z přípravy území:

V rámci přípravných prací budou v trase komunikace a otočky vymýceny křoviny, vykáceny náletové stromy včetně odstranění pařezů. Pokácené stromy budou nabídnuty k prodeji, pařezy budou frézovány. Dřevní hmota a odpad ze zeleně (větvě, keře) budou štěpkovány a použity ke zkvalitnění povrchu, nebo využity k mulčování a kompostování.

Veškeré další eventuelně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

D. ZÁSADY ORGANIZACE

Rozhodující odpady z přípravy území:

| kód odpadu | materiál odpadu | - způsob nakládání s odpadem |
|------------|---------------------------|---|
| 170504 | výkopová zemina, kamenivo | zpětné použití na stavbě nebo na jiných stavbách, skládka |
| 200201 | stromy | - odprodej, jiné využití, skládka |
| 200201 | keře | - štěpkování, jiné využití, skládka |
| 200201 | pařezy | - frézovány, skládka |

Odpady z výstavby:

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, při nichž budou vybudovány chodníky, položena konstrukce vozovky s krytem z asfaltových hutněných vrstev. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

| kód odpadu | materiál odpadu | - způsob nakládání s odpadem |
|------------|---|--|
| 080111* | odpady z používání nátěrových hmot | - skládka, spalovna |
| 080112 | jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111 | - skládka, spalovna |
| 150202* | sorbenty (asanace příp. úkapů), upotřebené čisticí tkaniny z čištění strojů | -zneškodnění dle druhu znečištění |
| 170101 | beton, zbytky z domíchávačů | - zpětný odvoz do betonárky, recyklace |
| 170302 | zbytky asfaltu z čištění strojů | - recyklace |
| 170405 | zbytky železných konstrukcí | - kovošrot |
| 170504 | zemina a kamení | - skládka |

Asfaltové vrstvy a podkladní vrstvy stávajících komunikací budou vybourány a odvezeny na skládku. Beton bude rozdrčen a uložen na skládku. Kovové konstrukce se odvezou do sběrných surovin. Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolice bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby:

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších souvisejících zákonů. V okolí se nachází rovněž sběrné dvory. Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Ochrana životního prostředí při výstavbě

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava bude probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

D. ZÁSADY ORGANIZACE

Zhotovitel musí podniknout opatření k zajištění minimalizace vzniku primárních i sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek při výstavbě. Jedná se zejména o omezení prašnosti pomocí čištění staveb používaných zpevněných komunikací, a kropením budovaného zemního tělesa v případě suchého větrného počasí.

g) Přístupy na staveniště

Přístupy na staveniště vjezdy a výjezdy budou přímo z přilehlé místní komunikace.

h) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na zabezpečení staveniště. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob. Staveniště nelze uzavřít oplocením, je nutné jeho označení a navedení na provizorní trasy dopravním značením a pro navedení chodců vhodnými zábranami. Na komunikaci bude osazena tabule informující účastníky silničního provozu, že projíždějí staveništěm a je třeba zvýšená pozornost s ohledem na pohyb mechanismů a pracovníků zhotovitele stavby.

i) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Ve stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na provádění stavby. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

j) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace uzavírky, výluky, objíždky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Během výstavby bude zachován obousměrný provoz po silnici II/112. Provoz bude veden obousměrně ve dvou pruzích. Po dobu provádění prací, nebude umožněn vstup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Bude však vždy zajištěn přístup do nemovitostí jejich majitelům a vjezd vozidel složek IZS (vozidla HZS a RZS).

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2007.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi. Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy.

D. ZÁSADY ORGANIZACE

Nařízení vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.1.2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)
- požadavky na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 309/2006 Sb.:

- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV č. 27/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci související s chovem zvířat
- NV č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- NV č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění NV č. 523/2002 Sb. a NV č. 441/2004 Sb.

I) Dopravní vztahy

Stavba bude prováděna na oddělených a vytýčených pozemcích při zachování provozu na stávající přístupové komunikaci – silnici II/112. Stavba bude prováděna s maximálním využitím plochy trvalého záboru i pro dopravu materiálu k jednotlivým stavebním objektům. DIO uzavírky staveniště bude upřesněno v RDS v závislosti na vybavení a možnostech vybraného zhotovitele dle harmonogramu prací. Pro přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému mimo řešenou lokalitu. Zhotovitel stavby je povinen zajistit nepřetržitou údržbu svislého dopravního značení tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití

Ing. Tichovský Roman