**DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ**

**OPRAVA OPĚRNÉ ZDI ULICE PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ, BENEŠOV**

**OBSAH**

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
2. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
3. STAVEBNÍ ČÁST
4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
5. ROZPOČTOVÁ ČÁST (paré1-2)
6. DOKLADOVÁ ČÁST (paré 1 - CD)



****

Ing. Tichovský Roman Benešov, 12/2016

**DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ**

**OPRAVA OPĚRNÉ ZDI ULICE PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ, BENEŠOV**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**



Ing. Tichovský Roman

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

1. **Identifikační údaje**
   1. *Označení stavby*

Název stavby: **Oprava opěrné zdi ulice Pražského povstání, Benešov**

Stupeň PD: ohlášení stavby

* 1. *Investor*

Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

* 1. *Projektant*

Ing. Tichovský Roman, Bezručova 1271, 256 01 Benešov, IČ 450 61 319, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod číslem ČKAIT 0005972.

* 1. *Místo stavby*

Obec: Benešov

Okres : Benešov

Kraj: Středočeský

Katastrální území : Benešov u Prahy

1. **Základní údaje o stavbě**
   1. *Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění*

Záměr investora je zrealizovat opravu opěrné zdi v ulice Pražského povstání v Benešově. Stávající betonová monolitická zeď je v špatném stavu. Vlivem zatékání dešťových vod za zeď dochází k jejímu poškozování a vyklánění a hrozí její  destrukce. V projektové dokumentaci je navržena nová opěrná zeď gabionové konstrukce v kombinací s opěrnou zdí z betonových tvarovek v místě rampy chodníku. Součástí návrhu je nové odvodnění včetně řádného odvodnění rubu opěrné zdi. Rozsah stavby je dán stávajícím stavem katastru, polohou původní zdi a místy připojení pěších tras.

* 1. *Předpokládaný průběh stavby*

Zahájení : 2017

Dokončení: 2017

* 1. *Vazby na územně plánovací dokumentaci*

Oprava zdi je v souladu s územním plánem města Benešov a platnými předpisy TP a TKP. Pozemky dotčené stavbou jsou vedeny jako ostatní plocha a není nutné je v rámci přípravy vyjmout ze ZPF. Pozemky jsou ve vlastnictví investora. Po dokončení bude cesta geodeticky zaměřena a bude ověřena její poloha dle KN.

* 1. *Stručná charakteristika a dosavadní využití*

Opěrná stěna slouží pro oddělení různých výškových úrovní – chodníku podél areálu MŠ a plochy před bytovými domy sloužící k dopravní obsluze BD – vjezdům do garáží.

* 1. *Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Oprava zdi nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno zajistit nepřetržitý úklid vozovky a chodníku po dobu provádění prací. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Stavba nevyžaduje zásahy do vzrostlé zeleně.

* 1. *Celkový dopad stavby na dotčené území*

Realizace stavby umožní bezpečnou dopravní obsluhu bytovek a mateřské školy. Návrh stavby je v souladu s platnými předpisy a zajistí potřebnou bezpečnost provozu na komunikacích. Po dokončení stavby zůstane komunikace v majetku a správě investora – tj. města Benešov. Majetkoprávní řešení je v souladu se zákonem 13/97 a vyhláškou 104/97. Stavba nemá nadměrné negativní dopady na okolní nemovitosti.

1. **Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Při návrhu komunikace projektant vycházel z následujících podkladů a průzkumů:

* + Informace a údaje z územního plánu a ÚAP
  + Polohopis a výškopis (Alfageodeta)
  + Mapové podklady KN a PK.
  + Dopravní průzkumy (sčítání z roku 2010)
  + Vlastní průzkumy a sčítání
  + Stavební průzkum inženýrských sítí.
  + ČSN, TP a TKP

1. **Členění stavby**

Stavba je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb. na další stavební objekty:

**SO 101 Opěrná zeď**

**SO 301 Odvodnění**

1. **Podmínky realizace stavby** 
   1. *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*

Stavba není vázána na další investice. V přilehlém zeleném pasu je uložen sdělovací kabel, který bude muset být z důvodu nebezpečí poškození přeložen do nové trasy pod chodník. Trasa přeloženého kabelu je v PD uvedena. Přeložku kabelu však PD neřeší. Přeložku bude řešit správce jako samostatnou investici na základě smlouvy se zhotovitelem. Kabel bude tedy ručně odkopán a přeložen do nové trasy podél řešené zdi. Dále bude realizováno odvodnění rubu zdi dešťovou kanalizací dn 200-250 a drenáží vyvedenou do řešené kanalizace. V rámci stavby se nepředpokládá, že dojde k dalšímu styku s ostatními sítěmi. Inženýrské sítě musí být před zahájením stavby ověřeny sondami a vytýčeny.

* 1. *Uvažovaný průběh výstavby*

V rámci bourací prací budou nejprve odstraněny konstrukční vrstvy vozovky a chodníku podél opěrné zdi. Vybourání krytu bude provedeno odfrézováním živičných vrstev a uložením na mezideponii. Poté bude zbourána stávající poškozená monolitická zeď včetně základu. V rámci zemních prací budou provedeny odkopávky a vykopávky pro odvodnění a budou provedeny rýhy pro základy opěrné zdi a kanalizaci. Bude posouzena únosnost pláně a základové spáry a popř. budou navržena a provedena opatření pro zvýšení její únosnosti. Poté bude provedeno odvodnění rubu zdi drenáží. Následně bude provedena opěrná gabionová zeď a navazující zeď z betonových pohledových prvků. Po provedení kanalizace o odvodnění bude proveden hutněný zásyp rubu zdi a pokládka konstrukčních vrstev komunikací. Nakonec bude dokompletován systém odvodnění, osazeno bezpečnostní zábradlí na gabionové zdi a rozprostřena ornice v zelených pasech podél zdi včetně výsevu trávníku.

* 1. *Zajištění přístupu na stavbu*

Místo stavby je přístupné. Staveniště bude v rámci stavby oploceno vzhledem k pohybu pěších. Přístup na staveniště je přímo z přilehlé stávající místní komunikace. Po dobu provádění bude uzavřen prostor staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno mimo stavbu na pozemku, který bude po dohodě s investorem upřesněn a po dokončení stavebních prací bude uveden do původního stavu.

* 1. *Dopravní omezení*

Pro realizaci stavby nebudou třeba dopravní opatření. Stavba je realizována mimo veřejný provoz na pozemku investora. Staveniště bude pouze zajištěno proti přístupu nepovolaných osob zábranami a na místní komunikaci bude upozornění na práce na silnici a na možnost pohybu staveništní techniky a vozidel stavby.

1. **Přehled budoucích vlastníků a správců** 
   1. *Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců jednotlivých stavebních objektů*

Cesta zůstane po realizaci v majetku investora, který bude zajišťovat její správu a údržbu.

* 1. *Způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

Stavební objekty budou užívány v souladu se zákonem č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky 104/1997 Sb. jako dopravní stavby

1. **Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání po její realizaci. Nepředpokládá se její předčasné užívání. Stavba bude realizována na základě vydaného pravomocného stavebního povolení.

1. **Souhrnný technický popis stavby** 
   1. *Souhrnný technický popis*

Úprava napojení si vyžaduje realizaci dvou stavebních částí. Vlastní stavbu účelové komunikace a úpravu odvodnění . Pro bezpečnou úpravu napojení je nezbytná realizace dopravních opatření.

* 1. *Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí* 
     1. *Oprava opěrné zdi*

*Základní popis :*

V rámci opravy bude stávající monolitická betonová zeď odstraněna a nahrazena novou zdí navrženou ve dvou úsecích:

I. úsek – gabionová zeď skládaná z drátokamenných košů ze segmentů šířky 1,0m a délky 12+4m = 16m

II úsek – opěrná stěna z nepravidelných betonových bloků o tloušťce 0,25m a délce 8,0 kotvená do základu ze ztraceného bednění tl.0,4m

V rámci stavby bude zhotovena opěrná gabionová zeď. Zeď je navržena v navazujících částech o délkách segmentů 2m. Opěrná zeď je navržena z gabionů tj. typových drátěných košů z pletiva se skládanou kamennou výplní. Při návrhu zdi projektant vycházel z typových podkladů a doporučení výrobce. Je navržena stěna výšky 2,5m, šířky v patě 1,0m a ve vrcholu 1,0m. Gabionové konstrukce se skládají z drátokamenných prvků tvaru krychle a kvádru. Jednotlivé prvky jsou vyrobeny z kovových sítí, vyplněných lomovým nebo přírodním kamenem, zeminou či recyklátem. Na výrobu svařovaných sítí a spojovacího materiálu je použit speciálně antikorozně upravený drát. Umístění spon v gabionů zaručuje odolnost a pevnost přední svislé stěny proti vyboulení a tím je zajištěna tvarová stálost konstrukce. Ke spojení sítí slouží spirály a jako pomocný prostředek k vytvoření požadovaného tvaru gabionové konstrukce se používá montážní drát. Kámen musí být odolný vůči povětrnostním vlivům, neštěpivý a dostatečně tvrdý. Z estetického pohledu se na líc gabionu, takzvanou pohledovou stranu, používá lomový kámen, jehož optimální rozměry jsou jeden a půl až trojnásobkem rozměru oka sítě.

V rámci opravy zdi bude rekonstruován chodník podél areálu MŠ v délce řešené zdi od staničení 0,000 do km 0,02599 v délce 25,99m. Plocha před garáží bude odfrézována a v rámci dokončovacích prací bude provedena nová obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO11.

* + 1. *Mostní objekty*

V rámci stavby nejsou realizovány mostní objekty.

* + 1. *Odvodnění*

V rámci úpravy je navrženo nové odvodnění SO301. Uliční vpusť ve dně žlabu bude nově napojena do nového řadu dn200-250. Nový řad vedený za rubem zdi bude napojen do stávající revizní šachty RŠ3, který bude v rámci stavby nově osazena. V rámci stavby bude položena drenáž pro odvodnění pláně a rubu zdi Odvodnění je dimenzováno v souladu s platnými předpisy na 15-ti minutový návrhový déšť.

* + 1. *Tunely, podzemní stavby a galerie*

V rámci stavby nejsou navrhovány tunely, podzemní stavby a galerie.

* + 1. *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

V rámci stavby nejsou řešena parkovací stání v řešeném úseku cesty. Stání a parkování se bude realizovat v souladu s obecnou úpravou na pozemcích jednotlivých majitelů.

* + 1. *Vybavení pozemní komunikace* 
       1. *Záchytná bezpečnostní zařízení*

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou s ohledem na návrhovou rychlost 20-30km/h navrhována.

* + - 1. *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály a telematika*

V rámci stavby nebude řešeno dopravní značení.

* + - 1. *Veřejné osvětlení*

Na základě prohlídky a významu komunikace nebude řešeno veřejné osvětlení.

* + - 1. *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů a umožnění migrace*

Nejsou navrhovány.

* + - 1. *Clony a sítě proti oslnění*

Nejsou navrhovány*.*

* + 1. *Objekty ostatních skupin objektů*

Nejsou navrhovány.

1. **Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Dle zajištěných podkladů, provedených průzkumů a měření lze konstatovat, že záměr objednatele PD je možný a že bude možno jej realizovat v souladu s platnými předpisy a doporučeními, které platí v oboru pozemních komunikací.

1. **Dotčená ochranná pásma**

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že stavbou jsou dotčeny následující vedení:

Druh sítě popis správce vlastník .

Silové vedení nn a vn ČEZ Distribuce a.s. ČEZ Distribuce a.s.

Sdělovací vedení kabelová síť CETIN a.s. CETIN a.s.

Vodovod potrubí VHS s.r.o. Město Benešov

Kanalizace potrubí VHS s.r.o. Město Benešov

V rámci průzkumu inženýrských sítí byl získán jejich situační zákres, který je uveden v dokladové části a v situaci. Poloha podzemních vedení musí být před zahájením zemních prací vytyčena a označena za účasti jejich správců. Stavbou budou dotčena ochranná pásma sítí.

**Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí**

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem 458/2000 Sb. (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn. Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí a izolace:

a) nad 1kV do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m

2. pro vodiče s izolací základní 2 m

3. pro závěsná kabelová vedení 1 m

b) nad 35 kV do 110 kV

1. pro vodiče bez izolace 12 m

2. pro vodiče s izolací základní 5 m

c) u napětí nad 110 kV do 220kV 15 m

d) u napětí nad 220 kV do 440 kV 20 m

e) u napětí nad 440 kV 30 m

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m

g) u zařízení telekomunikační sítě 1 m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m. U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

* + do 110 kV 1m
  + nad 110 kV 3m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovného vzdálenosti:

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně na 1 kV a menším než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech.

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menším než

52kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

1. do DN 500 1,5m na obě strany
2. nad DN 500 mm 2,5m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí**

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Pro podzemní kabely je ochranné pásmo široké 3m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3m. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3m (měřeno od úrovně terénu). Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení. V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynojemy, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení. V průběhu stavby musí být dodržovány příslušné státní, resortní, dále musí být respektovány veškeré připomínky uvedené ve vyjádřeních a stanoviskách dotčených organizací

1. **Zásah stavby do území** 
   1. *Bourací práce*

Bourací práce spočívají v odstranění stávajících podkladů a krytů vozovek a ve vybourání stávající opěrné zdi.

* 1. *Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*

Stavba nevyžaduje zásahy ani kácení vzrostlé zeleně.

* 1. *Rozsah zemních prací a konečná úpravy terénu*

Zemní práce spočívají v  v provedení hrubých terénních úprav – odkopávek pro komunikaci, odvodnění a základů zdí a ve výkopu rýh pro drenáž žlab.

* 1. *Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

V rámci dokončovacích prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 15-20cm včetně osetí v zelených pasech podél komunikace.

* 1. *Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy.

* 1. *Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

* 1. *Zásah do jiných pozemků*

Soupis dotčených pozemků včetně jednotlivých záborů je uveden v technické zprávě stavební části C.

* 1. *Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*

V rámci stavby nedojde ke styku s inženýrskými sítěmi. V rámci přípravy stavby bude provedeno prověření a vytýčení inženýrských sítí v lokalitě.

1. **Nároky stavby na zdroje a její potřeby** 
   1. *Druhy energií*

Stavba zdi nemá nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

* 1. *Telekomunikace*

S připojení stavby na telekomunikační rozvody se nepočítá.

* 1. *Vodní hospodářství*

Stavba nemá nároky na připojení na vodohospodářskou infrastrukturu.

* 1. *Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*

Stavba je napojena přímo na stávající dopravní infrastrukturu a není nutno zřizovat zvláštní přístup ani zajišťovat místa pro parkování stavební techniky. Parkování techniky a skladování materiálu bude umožněno v rámci zařízení staveniště mimo uliční prostor místní komunikace na pozemku účelové komunikace.

* 1. *Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)*

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

* 1. *Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími při stavbě a při užívání stavby*

Druh, množství a nakládání z odpady je podrobně řešeno v části D Zásady organizace výstavby.

1. **Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí** 
   1. *Ochrana přírody a krajiny*

Stavba nemá negativní vlivy na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno kropit výkopek a dále zajistit nepřetržitý úklid vozovky přilehlé místní komunikace po dobu provádění zemních prací. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona

* 1. *Hluk*

Nejsou navrhována žádná protihluková opatření s ohledem na využití a plánované dopravní zatížení.

* 1. *Emise z dopravy*

Nejsou navrhována žádná protiemisní opatření s ohledem na plánované dopravní zatížení.

* 1. *Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*

Za předpokladu dodržování pravidel BOZP při provádění stavby nedojde ke znečištění povrchových ani podzemních vod.

* 1. *Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*

V rámci zpracovávání dalších stupňů projektové dokumentace a také při realizaci stavby je nutno respektovat platné české normy.

Především se jedná o:

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 72 1191 Zkoušení míry namrzavosti zemin

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací

ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Lité asfalty

ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem

ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené podklady

ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry

ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlaždice a dílce

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6140, EN 13108–1 Asfaltové směsi – specifikace pro materiály, část 1

ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN 73 6192 Rázová zatěžovací zkouška netuhých vozovek a podloží

Dle těchto uvedených norem, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MDS se postupuje i při přejímce hotových jednotlivých vrstev vozovky.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce. Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

* + určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
  + doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
  + zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

* + předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím
  + při zvolených technologických postupech,
  + zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany). O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

* zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
* zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
* zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
* nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
* nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
* nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
* nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
  1. *Nakládání s odpady*

Při stavbě budou vznikat odpady - stavební suť z vybouraných krytů a podkladů. Tyto odpady budou uloženy na skládce odpadu ve vzdálenosti do 10 km

1. **Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
   1. *Mechanická odolnost a stabilita*

Požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu jsou splněny. Komunikace je navržena dle typových podkladů a statických schémat. Pláň, základová spára a podkladní vrstvy musí zajišťovat minimální únosnost. Stavbou nejsou dotčeny požadavky požární bezpečnosti.

* 1. *Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)*

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Navržené parametry komunikací odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS.

* 1. *Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*

Zvláště chráněná území jsou definována *zák.* 114/1992 *Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,* jako území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. V blízkosti stavby se nevyskytují žádná velkoplošná nebo maloplošná zvláště chráněná území. V blízkosti stavby se nenachází žádné stromy, které by byly vyhlášeny dle § 46 zák.č. IIl/1992 Sb., za památné. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

* 1. *Bezpečnost při užívání*

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením vycházejícím s ČSN 73 61 10. Rozhledové poměry na komunikaci, v místech křížení vyhovují ČSN 736102 a je splněna podmínka pro zajištění průjezdu a délky rozhledu pro zastavení vozidla pro návrhovou rychlost 30 - 50km/h.

* 1. *Úspora energie a ochrany tepla*

Není relevantní pro daný druh stavby. Při stavbě jsou navrženy klasické standardní technologie a postupy stavebních prací v souladu s TP a TKP.

1. **Další požadavky**
   1. *Užitné vlastnosti stavby*

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Výrobky použité při výstavbě musí splňovat technické požadavky dané zákonem, ve znění pozdějších předpisů a příslušná nařízení vlády, zejména 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Navrhovaná stavba plní v celém rozsahu požadavky na kapacitu a bezpečnost provozu. Komunikace je navržena s dostatečnými parametry pro návrhové období.

* 1. *Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu*

Projekt je zpracován podle vyhl.398/2009 Sb. V návrhu jsou zohledněny požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

* 1. *Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)*

Stavba nemá požadavky na ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí. Nehrozí ovlivnění povodní, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy či poddolováním. Z tohoto důvodu nejsou žádné opatření navrhována.

* 1. *Splnění požadavků dotčených orgánů*

Stavba je navržena v souladu se stavebním zákonem, s obecně technickými požadavky na výstavbu, s platnými normami a souvisejícími technickými předpisy pro návrh staveb pozemních komunikací (TKP,TP atd). Případné požadavky dotčených orgánů vznesené ve  stavebním řízení budou zohledněny v realizační dokumentaci stavby.

Benešov 12/2016