

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Parametry instalovaného výtahu OLEM 500

Typ:	osobo - nákladní
Pohon:	hydraulický
Nosnost:	500 kg
Dopravní rychlost:	0,4 m/s
Zdvih:	2 750 mm
Počet stanic / nástupišť:	2 / 2
Počet jízd za hodinu:	120
Příkon:	cca. 7,7 kW (bude upřesněno)
Provedení výtahu:	- osobo – nákladní výtah s automatickými KD a poloautomatickými ŠD - výtah splňuje platné normy - výtah splňuje Nařízení vlády č. 27/003 Sb.
Elektrická soustava:	3 x 230 / 400V - 50 Hz
Napájecí soustava:	3 NPE 50 Hz 400V / TN-S

Šachta

Rozměr šachty vnitřní:	1 800 x 1 200 mm
Hloubka šachetní prohlubně:	750 mm
Výška nad posledním podlažím:	3 120 mm
Provedení šachty:	původní - betonová
Prostředí:	teplota v šachtě v rozmezí teplot +5°C až +40°C

Strojovna

Umístění:	agregát a rozvaděč ve speciální skříni, která nahrazuje strojovnu (umístění viz návrh)
Prostředí:	teplota ve strojovně v rozmezí teplot +5°C až +40°C

Kabina

Průchozí:	ano
Rozměr kabiny š x h x v:	1 300 x 1 000 x 2 150 mm
Stěny:	dělené panely lakované práškovou barvou (výběr ze vzorníku MSV)
Čelní stěna:	dělené panely lakované práškovou barvou (výběr ze vzorníku MSV)
Strop:	rovný – lakovaný práškovou barvou RAL 9010
Osvětlení:	zapuštěné bodové technologie LED, zabezpečení proti krádeži v bílých rámečcích
Podlaha:	Altro standard – protiskluzová podlahová krytina
Tlačítkový ovladač:	panel ve sloupu - nerez
Madlo:	nerezové kruhové na zadní stěně
Zrcadlo:	ne
Doplňky:	okopová lišta – nerez protinárazová lišta ve výšce 700mm od podlahy - nerez

Kabinové dveře

Typ:	automatické shrnovací BUS
Světlý rozměr dveří š x v:	1 100 x 2 000 mm
Provedení křídel:	broušený nerez
Průhledové okénko:	ne
Provedení prahu:	standardní hliníkový profil

Šachetní dveře

Typ:	poloautomatické ruční - dvoukřídlé
Světlý rozměr dveří š x v:	1 100 x 2 000 mm

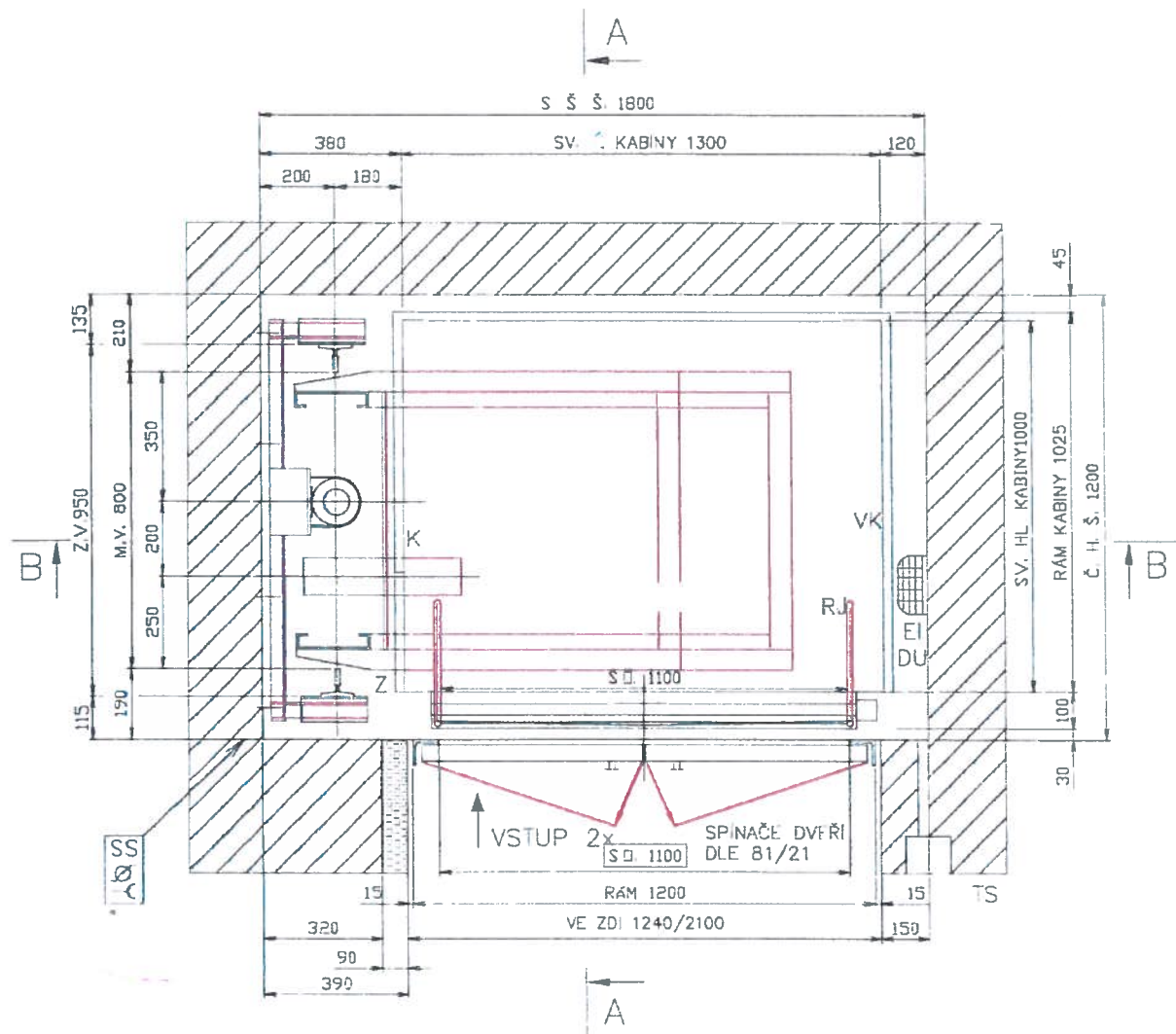
Provedení křidel:	lakované práškovou barvou (výběr ze vzorníku MSV)
Provedení rámu:	dle křidel
Provedení prahu do interiéru:	standardní hliníkový profil
Průhledové okénko:	ano, 1x
Madlo:	standard – černé, 2x
Požární odolnost:	ne
Řízení a elektrovýbava	
Druh řízení:	mikroprocesorové tlačítkové, jednoduché
Řízení pohonu výtahu:	mikroprocesorové frekvenční řízení
Elektrovýbava:	vážicí zařízení proti přetížení kabiny revizní jízda, STOP tlačítko na střeše kabiny STOP tlačítko v prohlubni šachty osvětlení šachty frekvenční řízení VVVF pohonu kabinových dveří tepelná ochrana výtahového stroje a řídicího systému elektroinstalace bez požární odolnosti
Ovladače a ukazatele v kabině:	logo výrobce provedení antivandal nerez tlačítka volby stanic s indikací záznamu označení stanic na panelu ovládání Braillovo písmem ukazatel polohy a směru jízdy nouzové osvětlení tlačítko alarm sdružené s ovládáním intercomu tlačítko znovuotevření dveří indikace přetížení (světelná a zvuková) intercom přes GSM s automatickou volbou telefonních čísel
Ovladače a ukazatele ve stanicích:	provedení antivandal nerez tlačítka volby stanic s indikací záznamu označení stanic na ovladači ovládání Braillovo písmem v obou stanicích ukazatel polohy a směru jízdy
Umístění venkovních ovladačů:	v rámech dveří

Stavební práce spojené s rekonstrukcí výtahu

Pro výměnu výtahu je nutno zajišťovat stavební úpravy ve strojovně a šachtě.

- vybourání původních betonových nárazníků v prohlubni šachty, bezprašný nátěr dna šachty
- vybourání původních šachetních dveří, usazení a začištění nových
- zajištění dveřního otvoru po vybourání dveří proti pádu
- oprava čelní stěny šachty po usazení dveří, oprava omítek a vybělení šachty v těchto místech max. do 50 cm
- opravy podlahových krytin nástupišť v místě výměny dveří v max. rozsahu do 30 cm v provedení dle původní podlahové krytiny, popřípadě ji podobného dostupného materiálu v době realizace. Oprava podlahové krytiny v provedení dle přání zákazníka za příplatek.
- demontáž původního roštu/plošiny pod výtahovým strojem + začištění
- zazdění původních prostupů mezi strojovnou a šachtou
- odvoz a ekologickou likvidaci vybouraného zdiva a použitého stavebního materiálu
- vyčištění výtahu po dokončení stavebních prací

PŮDORYSNÝ NÁVRH ŘEŠENÍ VÝTAHU



UMÍSTĚNÍ SKŘÍNĚ PRO HYDRAULICKÝ AGREGÁT A ROZVADĚČ

