

# MÍSTNÍ ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE ROKLINKA V BENEŠOVĚ

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



Benešov 10/2018

Ing. Tichovský Roman  
Na Karlově 94  
256 01 B e n e š o v  
IČ 450 61 319

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v jižní části města Benešov v blízkosti dráhy ČD v zástavbě RD a BD Roklinka. Stavbou bytového komplexu Roklinka začala být tato komunikace užívána vozidly dopravní obsluhy BD. V minulosti byla jednopruhová komunikace zjednosměrněna. Plánovaná stavba bezprostředně navazuje na ulici Křížíkova a na komunikaci uvnitř obytného komplexu Roklinka. Stavba komunikace se nachází v zastavitelném území města. Stavba je limitována stávajícím šířkovým uspořádáním, kdy po obou stranách komunikace je realizována zástavba RD.

### b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr investora je v místě původní cesty zrealizovat novou zklidněnou komunikaci dle ČSN 736110 a TP103 se smíšeným provozem jako komunikaci uvnitř obytné zóny. S ohledem na šířkové uspořádání, které neumožňuje realizaci chodníků, není možné navrhnout jinou kategorii. Režim obytné zóny zajistí zvýšení bezpečnosti pěších a zklidnění provozu na komunikaci. Připojení komunikace na ulici Křížíkova bude sloužit výhradně pouze k výjezdu vozidel z jednosměrné komunikace přes zpomalovací práh. Sjezd je navržen pro návrhové vozidlo – vozidlo IZS a svozu odpadu délky 9,5m. Komunikace je navržen na dopravní zatížení VI a na návrhovou úroveň porušení D1. Rozsah stavby je dán stávajícím stavem katastru, trasou komunikace v obytné zóně Roklinka a polohou stávajících vjezdů a připojení. Na lokalitu není vzhledem k jednoduchosti zpracována podrobnější územně plánovací dokumentace – regulační plán nebo zastavovací studie.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Území, ve kterém se stavba nachází patří k území, ve kterém se vyskytují ruly: nižší a nízký tlak biotit a sillimanit-biotitické ruly, dílem magmatitizované. Stavba se nenachází v území ze ztíženými geologickými podmínkami, majícími vliv na stavbu. V území nejsou významné zdroje nerostů. Stavba komunikace nebude ovlivněna hladinou spodní vody. V rámci stavby budou realizovány konstrukční vrstvy komunikace a odvodnění.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum.

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl prováděn před stavbou geotechnický, inženýrskogeologický ani hydrogeologický průzkum. Projektant vycházel z údajů z prohlídky místa stavby, z informací investora a geologických map a dalších podkladů volně dostupných. Stavba je realizována na odděleném a ohraničeném pozemku.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>**

Území nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů. Stavba se nachází v intravilánu města Benešov.

**f) poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.**

Stavba komunikace se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Realizace stavby zlepší dopravní obsluhu v lokalitě, kdy v rámci stavby budou upraveny vjezdy a sjezdy do jednotlivých RD. Návrh stavby je v souladu s platnými předpisy a zajistí potřebnou bezpečnost provozu. Po dokončení stavby budou provedeny vegetační úpravy spočívající v rozproštění ornice v zelených pasech a výsadbě okrasné zeleně /keřů v zelených pasech. Vlastní komunikace zůstane v majetku a správě investora. Majetkoprávní řešení je v souladu se zákonem 13/97 a vyhláškou 104/97. Stavba nemá nadměrné negativní dopady na okolní nemovitosti. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Voda z komunikace bude odvedena systémem uličních vpustí do kanalizačního řádu. Pro odvodnění pláň je navržena drenáž, která bude napojena do těla uličních vpustí.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba komunikace nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno zajistit nepřetržitý úklid vozovky komunikace a přilehlé silnice po dobu provádění prací. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

V trase komunikace se nenachází žádné objekty k asanaci a demolícím. Pouze v místě napojení na stávající MK bude nutno odstranit stávající zpevněné komunikace – chodník. Stavba vyžaduje zásahy do vzrostlé zeleně. V rámci přípravných prací bude odstraněna náletová zeleň do průměru 10 cm a živý plot podél MK. Kácení vyžaduje zvláštní povolení a souhlas, které zajistí investor před zahájením stavebních prací. Doporučuji kácet v době vegetačního klidu.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba komunikace na pozemcích 2171, 3400/1 a 2300/51 nevyžaduje trvalý zábor ZPF. Všechny pozemky pod stavbou jsou vedeny jako ostatní plocha – komunikace.

Stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesy.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Navržená komunikace je připojena na stávající komunikační síť – místní komunikaci ulice Křížíkova stávajícím sjezdem. Rozhledové podmínky v místě připojení odpovídají ČSN 736102 pro křižovatku místních komunikací. Připojení bude sloužit pro výjezd vozidel. Komunikace je jednosměrná. Vjezd bude realizován od bytového komplexu Roklinka.

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba komunikace SO101 není vázána na další investice. V rámci přípravy území byly do tělesa komunikace uloženy rozvod NN a VN včetně pilířů investicí ČEZ, vodovod, kanalizace, STL plynovod a veřejné osvětlení. Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev a po provedení hrubých terénních úprav pro komunikaci bude realizováno odvodnění pláň komunikace podélnou drenáží, zaústěnou do uličních vpustí. V rámci stavby se předpokládá, že lokálně dojde ke styku se sítěmi. Dojde ke styku s kanalizací, vodovodem, plynovodem, sdělovacími a elektrickými kabely v místě připojení a v trase. Inženýrské sítě musí být před zahájením stavby ověřeny u jednotlivých správců a řádně vytýčeny. Styk se sítěmi bude řešen po dohodě se správcí sítí v průběhu výstavby. Kabelové elektrické a sdělovací vedení, které bude křížit komunikaci a vjezdy bude v místě křížení ručně odkryto a uloženo do chráničky po dohodě se správcem, pokud již nebude uloženo do chrániček v rámci jeho realizace.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí uje**

Parcelní číslo	Vlastník pozemku	Druh pozemku	LV
2171	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov	ostatní plocha	10001
3400/1	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov	ostatní plocha	10001
2300/51	Spoluvlastníci viz LV 7491	ostatní plocha	7491

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba místní zklidněné komunikace nemá stanovené ochranné ani bezpečnostní pásmo.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření. Stavba je navržena na dopravní zatížení třídy VI a návrhovou úroveň přetvoření D2.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu – místní komunikaci ulici Křížíkova sjezdem v souladu s ČSN 736102.

Stavba komunikace nemá požadavky na připojení na veřejnou technickou infrastrukturu.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o stavbu místní zklidněné komunikace kategorie D-5,75/3,5/20. Komunikace je navržena dle TP 103 jako komunikace uvnitř obytné zóny se smíšeným provozem s upřednostněním pobytové funkce a pěšího provozu.

- b) účel užívání stavby**

Místní zklidněná komunikace zajistí dopravní obslužnost 7 stávajících nemovitostí - rodinných domků na okolních parcelách.

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení §23 a §29 zákona 361/2000 Sb.:

- nejvyšší povolená rychlost 20km/h
- řidič musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit, v případě nutnosti musí zastavit vozidlo
- stání je dovoleno pouze na místech označených jako parkoviště
- chodec užívá komunikace v celé její šířce
- povoleny hry dětí v uličním prostoru
- chodci a děti musí umožnit vozidlům jízdu
- při vyjíždění z obytné zóny na jinou komunikaci musí dát řidič přednost.

Při návrhu jsou splněny základní atributy zóny : smíšený provoz, jedna výšková úroveň, usměrnění pohybu vozidel pomocí stavebních úprav, dopravní značení zóny, stavební úpravy vjezdu, vyloučení zbytné dopravy, nadřazenost pobytové funkce, možnost her v dopravním prostoru, zeleň a parkování na místech označených jako parkoviště.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu komunikace navrženou na návrhovou životnost 20 let.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba komunikace je navržena dle platných předpisů a ČSN zejména ČSN 736110 a ČSN 736102 a TP 103.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou zohledněny v projektové dokumentaci v textové a výkresové části D.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavba komunikace je navržena na tyto návrhové parametry:

- Kategorie komunikace: D2-5,75/3,5/20
- Dopravní zatížení: VI
- Úroveň porušení: D2
- Návrhová životnost: 20 let
- Návrhová rychlost: 20km/h
- Šířkové uspořádání: 1,25+3,5+1,0=5,75m
- Intenzita dopravy: do 15 TNV za 24 hodin
- Délka: 92,90m      šířka: 3,50m      zpevněná plocha: 363m<sup>2</sup>

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>**

Stavba místní zklidněné komunikace nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Spotřeba médií a hmot

Stavba nemá nároky na připojení na technickou infrastrukturu. Připojení ZS na NN bude řešeno elektrocentrálou. Dovoz vody bude řešen cisternou a nádrží o objemu cca 1m<sup>3</sup> na staveništi.

Odpady

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, demoliční práce, úpravy terénů, vytváření tělesa komunikace, provoz stavebních strojů, různé stavební práce a provoz stavebních dvorů. O vzniklých odpadech je nutno vést evidenci. Vzniklé využitelné odpady je nutno nabídnout k recyklaci.

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 381/2001 Sb., katalog odpadů a č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platných zněních).

Za odpadové hospodářství budou odpovědné firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu a budou plnit veškeré povinnosti jako původci odpadů. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady. Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie "ostatní" (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Skládky odpadů

Materiál potřebný pro stavbu bude ukládán v prostoru výstavby v rozsahu trvalého a dočasného záboru. Plochy ZS jsou rovněž navrženy v místech trvalého záboru v prostoru komunikace. Vybouraný materiál a zemina z odkopávek bude uložena za poplatek na řízené skládce odpadu do vzdálenosti 10 km.

Přehled očekávaných druhů odpadů (podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů), jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů:

kód odpadu	název odpadu
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170101	Beton
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)
170405	Železo a ocel
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
200201	Biologicky rozložitelný odpad

**i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Stavba bude realizována v jedné etapě. Předpokládaný termín zahájení a ukončení 2019. Termíny jsou závislé na realizaci okolních staveb RD. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení a po vydání kolaudačního souhlasu.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.**

Vzhledem k plánované etapizaci stavby se nepředpokládá se její předčasné užívání. Stavba bude uvedena do provozu najednou v závislosti na stavbách okolních RD.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus**

Návrh místní zklidněné komunikace vychází z platného územního plánu města Benešov a z charakteru okolní zástavby RD a BD.

**b) Architektonické řešení**

Stavba komunikace nemá nároky na architektonické řešení. Návrh komunikace vychází z celkové koncepce okolní zástavby a počítá z povrchem ze zámkové dlažby navazujícím na dlážděné povrchy v okolí BD do zapuštěných obrub s doprovodnými zelenými pásy a plochami pro pohyb pěších.

### **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

**a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Hlavním stavebním objektem je SO101 Komunikace, který řeší vlastní návrh místní zklidněné komunikace. Komunikace je navržena jako průjezdná, připojená na komunikaci v obytném souboru Roklinka a s výjezdem do ulice Křížíkova. Provozně je navržena jako jednopruhová jednosměrná.

Místní komunikace zklidněná je navržena jako komunikace obslužná jednopruhová v kategorii D2-5,75/3,5/20 v obytné zóně. Komunikace a její parametry jsou navrženy pro průjezd návrhového vozidla /vozidlo IZS a svozu odpadu o délce 9,5m/. Volná šířka uličního prostoru činí min. 5,75m a zpevněná šířka vozovky činí 3,5m.

### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.

Stavba nemá zvýšené nároky na energie. Bude realizována běžně dostupnými stroji a mechanizací, jejich potřeby jsou pokryty v rámci zařízení staveniště elektrickou centrálou a zásobníkem provozní vody.

### c) celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na připojení na vodovodní síť. Potřeba provozní vody bude řešena pomocí mobilní nádrže o celkové objemu 1m<sup>3</sup>.

### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

#### Odpady z přípravy území:

V rámci přípravných prací budou v prostoru stavby vymýceny křoviny /živý plot/ a náletová zeleň. Dřevní hmota a odpad ze zeleně (větvě, keře) budou štěpkovány a použity ke zkvalitnění povrchu, nebo využity k mulčování a kompostování a rámci města.

Veškeré další eventuálně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

kód odpadu	materiál odpadu	- způsob nakládání s odpadem
170504	výkopová zemina, kamenivo	- zpětné použití na stavbě nebo na jiných stavbách, skládka
200201	stromy	- odprodej, jiné využití, skládka
200201	keře	- štěpkování, jiné využití, skládka
200201	pařezy	- frézovány, skládka

#### Odpady z výstavby:

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, při nichž bude vybudována a položena konstrukce vozovky s krytem z asfaltových hutněných vrstev. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

kód odpadu	materiál odpadu	- způsob nakládání s odpadem
080111*	odpady z používání nátěrových hmot	- skládka, spalovna
080112	jiné odpadní barvy	- skládka, spalovna
150202*	sorbenty (asanace příp. úkapů)	- zneškodnění dle druhu znečištění
170101	beton, zbytky z domíchávačů	- zpětný odvoz do betonárky, recyklace
170302	zbytky asfaltu z čištění strojů	- recyklace



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

170405	zbytky železných konstrukcí	- kovošrot
170504	zemina a kamení	- skládka

Asfaltové vrstvy a podkladní vrstvy stávajících komunikací budou vybourány a odvezeny na skládku. Beton bude rozdrčen a uložen na skládku. Kovové konstrukce se odvezou do sběrných surovin. Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolice bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

### Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby:

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších souvisejících zákonů. V okolí se nachází rovněž sběrné dvory. Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá nároky a požadavky na sítě komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby. Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Projekt je zpracován podle vyhl.398/2009 Sb. V návrhu jsou zohledněny požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci stavby je navržena jednostranná vodící linie.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením vycházejícím s ČSN 73 61 10 a TP103. Rozhledové poměry na komunikaci, v místech křížení vyhovují ČSN 736102 a je splněna podmínka pro zajištění průjezdu a délky rozhledu pro zastavení vozidla pro návrhovou rychlost 20 km/h respektive 50km/h.

### **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

#### **a) popis stávajícího stavu**

Řešená lokalita je součástí zastavěné části města Benešov. Význam komunikace byl povýšen stavbou bytového komplexu Roklinka, kdy je komunikace využívána pro výjezd vozidel do ulice Křížkova. Komunikace je navržena na pozemcích, které jsou využívány jako komunikace. Rozhledové poměry v místě připojení vyhovují ČSN 736102.

#### **b) popis navrženého řešení.**

##### **1. Komunikace**

##### **a) Výčet a označení pozemních komunikací stavby**

V rámci stavby je navržena místní zklidněná komunikace SO101 Komunikace.

---

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

b) Základní charakteristiky příslušných komunikací:

- Komunikace je navržena jako místní zklidněná v návrhové kategorii D2-5,75/3,5/20 funkční skupiny D v obytné zóně dle TP103.
- Parametry a zdůvodnění trasy je dáno stávající parcelací pozemků a polohou stávajících RD. Šířka uličního prostoru činí mn. 5,75m. Zklidněná komunikace má zpevněnou šířku 3,5m. Provozně je komunikace navržena jako jednopruhová jednosměrná průjezdná dle ČSN 736 10. Provozně je komunikace průjezdná. Komunikace je řešena o šířce jízdního pruhu 3,5 m do obrub bez parkovacích se zeleným pasem o šířce 1,0m a 1,25m.
- Bilance zemních prací je aktivní. Sejmутá ornice bude využita na ozelenění doprovodných pásů zeleně. Zeminy z odkopávek bude použita na vyrovnaní terénních nerovností na okolních pozemcích popř. bude odvezena na skládku.
- Kryt vozovky je navržen ze zámkové dlažby. Návrh konstrukce vozovky je proveden dle TP171 Navrhování vozovek PK. Stavba bude realizována v souladu s předpisy pro bezbariérový přístup zdravotně postižených osob v jedné úrovni. Délka komunikace činí 92,90m

**2. Mostní objekty a zdi**

V rámci stavby nejsou mostní objekty ani opěrné zdi navrhovány.

**3. Odvodnění komunikace**

V rámci stavby objektu SO 101 je navrženo odvodnění systémem uličních vpustí s přípojkami do řady dešťové kanalizace, která zajistí likvidaci dešťových vod z vozovky komunikace a přilehlých ploch v rámci veřejného prostranství. Odvodnění je dimenzováno v souladu s platnými předpisy TP85 na návrhový déšť v délce 15 minut.

Odvodnění pláň je navrženo pomocí podélné drenáže zaústěné do uličních vpustí. Spád komunikace je dostředný s ohledem na polohu stávajícího plynovodu a vodovodu.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci stavby nejsou navrhovány tunely, podzemní stavby a galerie.

**5. Obslužná zařízení**

V rámci stavby nejsou řešena parkovací stání s ohledem na šířkové možnosti komunikace a její význam. Stání a parkování pro potřeby RD se bude realizovat v souladu s obecnou úpravou výhradně na pozemcích jednotlivých majitelů.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

a) Záchytná bezpečnostní

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou s ohledem na návrhovou rychlost 20km/h a režim zóny navrhována.

**b) Dopravní značky a zařízení**

V rámci SO101 je navržena výměna dopravního značení. Bude se jednat o výměnu svislého dopravní značení souvisejícího s vymezením obytné zóny s rychlostí 20 km/h.

**c) Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení komunikace bylo řešeno samostatnou investicí investora a je realizováno a v PD respektováno.

**d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na pozemní komunikace**

S ohledem na návrhovou rychlost a charakter komunikace v obytné zástavbě nejsou navržena žádná opatření.

**e) Clony a sítě proti oslnění**

Clony a sítě proti oslnění nejsou navrhovány.

**7. Objekty ostatních skupin**

Nejsou navrhovány.

**B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Stavba neobsahuje technické a technologické objekty.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Navržené parametry komunikací odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel. Viz samostatná část E. Požárně bezpečnostní řešení.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není relevantní pro daný druh stavby. Při stavbě jsou navrženy klasické standardní technologie a postupy stavebních prací v souladu s TP a TKP.

**B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nemá negativní vlivy na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno kropit výkopek a dále zajistit nepřetržitý úklid vozovky přilehlé místní komunikace po dobu provádění zemních prací.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není relevantní. Nejsou navrhována žádná opatření a ochrana před pronikáním radonu z podloží.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Není relevantní. Nejsou navrhována opatření a ochrana před poškozením bludnými proudy.

**c) ochrana před technickou seismicitou**

Stavba se nenachází v území se zvýšenou seismicitou a nejsou tudíž navrhována žádná opatření.

**d) ochrana před hlukem**

Nejsou navrhována žádná protihluková opatření s ohledem na využití a plánované dopravní zatížení.

**e) protipovodňová opatření**

Stavba se nachází mimo záplavové území a nejsou navrhována protipovodňová žádná opatření.

**f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Není relevantní.

### **B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu. V rámci stavby bude využito stávající připojení na místní komunikaci ulice Křížíkova.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Napojení na ulici Křížíkova je řešeno v šířce 11,8m

### **B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Lokalita a místo stavby bezprostředně navazuje na místní komunikaci v majetku Města Benešov a ve správě TS Benešov. Není na ni však přímo napojena. Navržená komunikace je napojena na stávající místní komunikaci a umožňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v uličním prostoru.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Komunikace je napojena stávajícími připojeními sjezdem a nevznikne tak nová křižovatka ve smyslu ČSN 736110.

**c) doprava v klidu**

Doprava v klidu není na navržené komunikaci řešena. Parkování a odstavování vozidel bude umožněno výhradně na pozemcích jednotlivých vlastníků. Krátkodobé zastavení na komunikaci je umožněno v souladu s platnou obecnou vyhláškou v místě výhyben a vjezdů mimo jízdní pruh.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Chodník na komunikaci není navrhován s ohledem na charakter a rozsah stavby. Intenzita pěšího a motorového provozu v návrhovém období nedosáhne hodnot dle ČSN nezbytných pro realizaci výškově odděleného chodníku. Pohyb pěších bude veden v uličním prostoru po zpevněné vozovce nebo zelených pasech v souladu s TP103 a bude nadřazen motorovému provozu. Řešení je v souladu s platnými předpisy.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci přípravných prací bude odstraněna náletová zeleň a křoví v místě připojení na silniční síť a v trase.

V rámci stavby jsou navržena vegetační opatření spočívající v rozprostření ornice v zelených doprovodných pásích o šířce 1,0 a 1,5m a jejich osetí travním semenem. Zelené pruhy budou osázeny okrasnými keři do výšky max. 0,7m.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava bude probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel musí podniknout opatření k zajištění minimalizace vzniku primárních i sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek při výstavbě. Jedná se zejména o omezení prašnosti pomocí čištění staveb používaných zpevněných komunikací, a kropením budovaného zemního tělesa v případě suchého větrného počasí.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V blízkosti stavby se nevyskytují žádná velkoplošná nebo maloplošná zvláště chráněná území. V blízkosti stavby se nenachází žádné stromy, které by byly vyhlášeny dle § 46 zák.č. III/1992 Sb., za památné. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nachází mimo chráněná území Natura 2000.

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nepodléhá režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná a dotčená ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že stavbou jsou dotčena podzemní vedení. Sdělovací vedení CETIN, elektrické vedení VN a NN ČEZ, veřejné osvětlení, plynovod, vodovod a kanalizace. Projektant předpokládá, že rozvod VN, NN, plynovodu, veřejného osvětlení, vodovodu a kanalizace je uložen dle ČSN a nedojde ke střetu při realizaci komunikace. Poloha sítí bude po vytyčení ověřena kopanými sondami.

Druh sítě	popis	správce	vlastník
Silové vedení	kabely	ČEZ Distribuce	ČEZ Distribuce
Sdělovací vedení	kabely	CETIN	CETIN
Kanalizace, vodovod	potrubí	VHS Benešov	Město Benešov
STL plynovod	potrubí	Innogy/RWE/	Innogy/RWE/
Veřejné osvětlení	kabel	TS Benešov	Město Benešov

Poloha podzemních vedení musí být před zahájením zemních prací vytyčena a označena za účasti jejich správců. Stavbou budou dotčena ochranná pásma sítí.

Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem 458/2000 Sb. (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn. Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí a izolace:

a) nad 1kV do 35 kV včetně

- |                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| 1. pro vodiče bez izolace        | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsná kabelová vedení   | 1 m |

b) nad 35 kV do 110 kV

- |                                  |      |
|----------------------------------|------|
| 1. pro vodiče bez izolace        | 12 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m  |

c) u napětí nad 110 kV do 220kV

15 m

d) u napětí nad 220 kV do 440 kV

20 m

e) u napětí nad 440 kV

30 m

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- |                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m |
| g) u zařízení telekomunikační sítě      | 1 m |

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskláňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m. U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- o do 110 kV 1m
- o nad 110 kV 3m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně na 1 kV a menším než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech.
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menším než 52kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- a) do DN 500 1,5m na obě strany
- b) nad DN 500 mm 2,5m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**g) V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Každé ZS bude vybaveno mobilním zdrojem el. energie, chemickým WC, dovozem pitné vody a mobilním telefonem. Bude upřesněno po dohodě se zhotovitelem stavby při předání staveniště. Vzhledem k tomu, že dle dostupných průzkumů nebyla spodní voda pod terénem nalezena a zemina umožňuje vsakování srážkové vody, neuvažuje se s žádným řešením odvodnění staveniště v době výstavby.

#### b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno podélnou drenáží do dešťové kanalizace.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště vyplývá z umístění stavby v lokalitě. Místo stavby leží v zastavěné části města Benešov určené v ÚPD pro zástavbu RD. Stavba řeší zklidněnou místní komunikaci, která zajistí dopravní obslužnost 7 pozemků se zástavbou RD.

Návrh a umístění plochy zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby a je závislý mimo jiné od použitých technologií a dále od typu a množství nasazených stavebních mechanismů. Vzhledem k délce stavby se předpokládá jedna plocha pro zařízení staveniště, umístěná na jednom z okolních pozemků v blízkosti stavby.

Předpokládané plochy zařízení staveniště, možné přístupy na staveniště a objízdné trasy budou stanoveny při předání staveniště po dohodě s investorem. V rámci zařízení staveniště zhotovitel zajistí prostory pro investora a technický dozor.

Zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby uvedenými v „Územním rozhodnutí a Stavebním povolení“. Přístupy na staveniště vjezdy a výjezdy budou přímo ze stávajících místních komunikací.

#### d) vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Realizace stavby nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Pouze v místech připojení budou stavebně upraveny vjezdy. Důvodem je zajištění minimálního podélného spádu komunikace 0,5%.

#### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště není vzhledem k charakteru stavby a okolní zástavby nezbytná. Staveniště bude provizorně oploceno a ohrazeno pomocí zábran Z2 proti vstupu nepovolaných osob.

#### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální zábory pro staveniště jsou dány obvodem stavby – trasou MK. Stavba bude realizována z tohoto pozemku. /viz koordinační situace C.3./

#### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérové trasy nejsou navrhovány.



**h) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Množství odpadů, druhy a způsob likvidace je uveden v části B.2.3.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

V rámci zpracování projektové dokumentace byla provedena bilance výkopů, zásypů a ornice. Vzhledem k charakteru navržených prací, kdy se jedná o stavbu místní komunikace, lze konstatovat, že bilance zemních prací je vyrovnaná. Podkladní vrstvy stávající vozovky budou odstraněny a předány k recyklaci popřípadě opětovně použity po posouzení jejich vhodnosti. Přebytečná zemina z odkopávky pro komunikaci a z hloubených vykopávek – rýh drenáží bude uložena na skládku popř. použita na vyrovnaní a terénní úpravy na okolních pozemcích. Po odstranění konstrukčních vrstev a po provedení odkopávek na úroveň pláň budou provedeny sondy do podloží, na základě statických zatěžovacích zkoušek bude zjištěna únosnost pláň. Vytěžený materiál podkladních vrstev bude posouzen a následně použit do podkladních vrstev komunikací.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava bude probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel musí podniknout opatření k zajištění minimalizace vzniku primárních i sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek při výstavbě. Jedná se zejména o omezení prašnosti pomocí čištění staveb používaných zpevněných komunikací, a kropením budovaného zemního tělesa v případě suchého větrného počasí.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2007.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi. Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy.

Nařízení vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.1.2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)
- požadavky na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 309/2006 Sb.:

- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu
  - z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 27/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci související s chovem zvířat
- NV č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.

### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Projekt je zpracován podle vyhl.398/2009 Sb. V návrhu jsou zohledněny požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Pro realizaci stavby nebudou třeba náročná dopravní opatření. Stavba je realizována mimo veřejný provoz na pozemcích investora a na pozemcích smluvně zajištěných s vlastníky. Staveniště bude zajištěno proti přístupu nepovolaných osob zábranami a na příjezdové komunikaci bude upozornění na práce a na možnost pohybu staveništní techniky a vozidel stavby.

### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Ve stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na provádění stavby. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh a umístění plochy zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby a je závislý mimo jiné od použitých technologií a dále od typu a množství nasazených stavebních mechanismů. Vzhledem k délce stavby se předpokládá jedna plocha pro zařízení staveniště, umístěná na jednom z okolních pozemků v blízkosti stavby.

Předpokládané plochy zařízení staveniště, možné přístupy na staveniště a objízdné trasy budou stanoveny při předání staveniště po dohodě s investorem. V rámci zařízení staveniště zhotovitel zajistí prostory pro investora a technický dozor.

Zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby uvedenými v „Územním rozhodnutí a Stavebním povolení. Při stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na zabezpečení staveniště. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob. Staveniště nelze uzavřít oplocením, je nutné jeho označení a navedení na provizorní trasy dopravním značením a pro navedení chodců vhodnými zábranami. Na komunikaci bude osazena tabule informující účastníky silničního provozu, že projíždějí staveništěm a je třeba zvýšená pozornost s ohledem na pohyb mechanismů a pracovníků zhotovitele stavby.

### **p) Postup výstavby**

Výstavba bude prováděna v jedné etapě. Před zahájením přípravy území a zemních prací je nutné zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V první fázi výstavby bude provedena příprava území, jedná se o odstranění vegetace, sejmutí ornice a provedení odkopávek pro komunikaci a o provedení vsakovací drenáže. V další fázi následně budou položeny konstrukční vrstvy vozovky, dokončován systém odvodnění a rozprostřena ornice v zelených pásích s osetím.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

V rámci projektu ZOV je navržen harmonogram stavebních prací. Jedná se pouze o návrh harmonogramu v rámci projektu. Zhotovitel stavby si harmonogram upraví dle skutečného termínu zahájení stavby a dle jemu dostupné techniky a předpokládané technologie výstavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 2019

Předpokládaný termín uvedení do provozu: 2020

Stavba bude uvedena do provozu do 6 měsíců od zahájení.

Stavba vyžaduje uzavírku prostoru v navržené trase komunikace. Stavbou nedojde k omezení dopravy na přilehlé místní komunikaci.

### B.8.2 Výkresy

V příloze Souhrnné technické zprávy je koordinační situace C.3. s vyznačením obvodu staveniště, místem pro zařízení staveniště a s vyznačenými přístupy na staveniště.

### B.8.3 Harmonogram

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl harmonogram zpracováván. Podrobný harmonogram bude součástí nabídky a smlouvy se zhotovitelem. Projektant nezná vozový park a mechanizaci zhotovitele a nelze tedy navrhnout HMG. Celková doba výstavby činí max. 36 měsíců.

### B.8.4 Schéma pracovních postupů

Zhotovitel je povinen předložit před zahájením stavebních prací k odsouhlasení veškeré technologické postupy jednotlivých stavebních prací a Kontrolní a zkušební plán stavby.

### B.8.5 Bilance zemních hmot

V místě pásů zeleně bude odstraněna ornice v tl. 15-20cm, která bude uložena na mezideponii a následně po dokončení komunikace bude použita na sadové úpravy na okolních parcelách popř. bude použita v rámci města Benešov pro sadové úpravy. Bilance ornice je aktivní a činí cca 32 m<sup>3</sup>.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody z komunikace budou likvidovány v uličním prostoru komunikace pomocí uličních vpustí a přípojek do řadu. Řad kanalizace dn600 je uložen v komunikaci.

Benešov 10/2018

Ing. Tichovský Roman