

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

| | |
|---|--|
| a) označení stavby | TERMINÁL BENEŠOV Parkovací dům BENEŠOV, ulice Nádražní – Jiráskova - Žižkova Středočeský kraj, okres Benešov p.č. 3310/1 SO 04 Parkovací dům |
| b) stavebník, investor | Město Benešov Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov zastoupený: Ing. Petrem Hostkem, MBA, starostou IČ: 00031401 |
| c) zhotovitel projektové dokumentace generální projektant: | ATELIÉR 99, s.r.o., Purkyňova 71/99, 61200 Brno |
| zastoupený: | Ing. Josefem Pirochou a Ing. Petrem Prokšem, jednatelem IČ: 02463245 |
| HIP: | Ing. arch. Zdeněk Bureš - 604649687 buress@arch77.cz Autorizace: ČKA 01461 |
| Architektonicko stavební řešení: | Ing. arch. Petr Kláška - 724594954, klaska@arch77.cz Ing. Petr Málek - 774864464, malek@arch77.cz |
| Komunikace: | Pavla Poděbradová - autorizovaný technik pro dopravní stavby autorizace: ČKAIT 0008226 , IČ 8660 9769 tel. 728785560, pavla.podebradova@seznam.cz |
| Část: | D2.1 Komunikace |

Projektová dokumentace části komunikace je nedílnou součástí dokumentace Terminál Benešov SO 04 Parkovací dům. Vzhledem k tomu, že dokumentace pozemních komunikací patří do oblasti působnosti speciálního stavebního úřadu, je projekt komunikací zpracován samostatně podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. přílohy č. 8.

Projekt Terminál Benešov SO 04 Parkovací dům a další stavební objekty se řídí vyhláškou č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. a bude povolován stavebním úřadem.

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění

Parcela stavby se nachází v zastavěném území měst Benešov, na místě původního překladiště při ulici Nádražní a na pozemcích vlakového nádraží ve volném, ale blízkém kontaktu s centrem města. Území je vymezeno Nádražní ulicí a kolejištěm dráhy. Jedná se o zastavěnou část obce, při místní komunikaci. Území je zastavěno stávajícím skladem a nákladovou rampou při slepé koleji vlakového nádraží. Nádražní ulice je silnice 2.třídy č. II/110.

Stavba je umístěna v rovinném území, s možností napojení na všechny potřebné inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plynovod, kabel elektro NN, sdělovací rozvody).

SO 04 Parkovací dům je novostavba, tento projekt zpracovává jeho připojení na veřejnou komunikaci ulici Nádražní. Do parkovacího domu je jeden vjezd a jeden výjezd, podél parkovacího domu je navržen chodník pro pěší.

b) předpokládaný průběh stavby

Termín zatím není určen, záleží na době vypsání výběrového řízení na dodavatele stavby investorem.

TERMINÁL BENEŠOV BUS DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

c) vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí vč. plnění jeho podmínek

Plochy pro výstavbu jsou v územním plánu rezervovány pro dopravu. Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí a jeho podmínky na základě požadavků DOSS, vlastníků sousedních pozemků a technické infrastruktury byly do dokumentace zapracovány.

Ke stavbě terminálu Benešov a stavbě SO04 - parkovacího domu bylo vydáno Územní rozhodnutí MÚ Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, č.j. MUBN/40619/2016/VÝST ze dne 19.7.2016.

Záměr výstavby je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a obecnými požadavky na využití území, zejména v souladu s vyhláškou 501/2006 Sb., §9 – plochy dopravní infrastruktury, §20 – požadavky na vymezování a využívání pozemků, §23 – obecné požadavky na umísťování staveb, §24, odst. 3) zvláštní požadavky na umísťování staveb, § 25 – vzájemné odstupy staveb.

Dokumentace byla v průběhu zpracování konzultována s investorem, budoucím uživatelem, vlastníkem pozemků a se správci sítě a bude projednána s dotčenými orgány státní správy a jejich požadavky budou do projektu zapracovány. Do dokumentace byly zapracovány požadavky DOSS, vlastníků pozemků stavby a sousedních pozemků a správců technické infrastruktury:

Městský úřad Benešov, odbor výstavby a územního plánování

- Územní plán vymezuje koridor pro stavbu vysokorychlostní trati, požadavek na vyjádření SŽDC
- Parcely stavby jsou v plochách dopravní infrastruktury DI, možné umístit nádraží, hromadné garáže, stanice hromadné dopravy

Městský úřad Benešov, odbor výstavby a územního plánování – silniční správní úřad

- Přechod v ulici Nádražní bude u výjezdu z ulice Žižkova, na konci cyklostezky proti bankomatu v objektu na parcele 510, na základě požadavku SSÚ na šířku přechodu bude přerušena v místě přechodu cyklistická stezka
- V ulici Žižkova bude na výjezdu z AN osazena značka B30 – zákaz vstupu chodců
- Pro zajištění funkčnosti celé navrhované stavby bude na základě již vydaného územního rozhodnutí dle samostatné PD realizován přechod pro chodce a okružní křižovatka v místě styku ulic Nádražní a Tyršova

Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí

- S odpady bude nakládáno v souladu se zákony o odpadech
- Nádraží by mělo být branou „zeleného města“, je třeba doplnit návrh o vhodné vegetační úpravy (popínavou zeleň, truhlíky a kontejnery se zelení)
- Při stavbě bude kladen důraz na snížení prašnosti

Komise výstavby města Benešova

- Zvážit zmenšení objektů a případně celého terminálu (zapracováno)
- Upřednostnit zvětšení rozptylových a nástupních ploch
- Upravit uliční čáry a optimalizovat narovnání ulice Nádražní, vytvářet městský prostor (zapracováno posunutím nástupiště a dělicí zídky u Agrodát)

Vodohospodářská společnost Benešov s.r.o.

- Před zahájením prací je nutné vytýčení stávajících vodohospodářských zařízení
- Při křížení vodohospodářských zařízení je nutno respektovat příslušné normy
- Při křížení vodohospodářských zařízení požadujeme osadit chráničku
- Při výkopových pracích nesmí dojít k narušení trubního vedení

Technické síť Benešov

- Při výměně starých lamp požadujeme dodat lampy Siemens Siteco ST100/150W 5NA 393E - 1PT 01

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí

- Dopravní terminál Benešov nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.
- Jedná se o podlimitní záměr

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje

- Ke kolaudaci bude doložen rozbor vody
- Ke kolaudaci bude doložen soulad použitých materiálů s vyhláškou
- Dokumentace pro stavební řízení bude zahrnovat podrobné řešení návrhu protihlukových opatření

Hasičský záchranný sbor

TERMINÁL BENEŠOV BUS DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

- Souhlasné stanovisko zahrnuje požadavek na zřízení nadzemního hydrantu

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

- Bez námitek proti stavbě

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

- V lokalitě nemá žádné sítě
- Souhlasí se zřízením přechodu ve staničení 0,613 před budovou č.p. 2040

RWE

- Při křížení plynovodů z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče
- Výškové či směrové úpravy trasy vyvolané stavbou budou posuzovány jako přeložky a hrazeny investorem
- V ochranném pásmu plynovodu nebudou realizovány pevné ani dočasné stavby, skladován materiál, prováděny terénní úpravy, vysazovány stromy
- Souhlas s odpojením přípojky plynu do objektu na parcele č. 3494

ČEZ Distribuce

- Při realizaci stavby dojde ke styku s distribučním zařízením v majetku ČEZ Distribuce
- Před zahájením stavebních prací bude provedena přeložka v nezbytném rozsahu

NIPI, bezbariérové prostředí, o.p.s

- Je zapotřebí dodržet požadavky vyhlášky č. 398/2009 (bezbariérové vstupy, vodící linie, vodící tyče, šířky dveří, povrchy, sklony a spády, zábradlí, WC pro ZTP, vyhrazená stání)

Drážní úřad

- Bude zpracována technická zpráva o části, která zasahuje do obvodu dráhy
- Celková situace stavby bude doplněna o staničení a vzdálenosti stavby od osy krajní koleje
- Odvodnění bude řešeno směrem od trati

České dráhy

- Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy
- Před zahájením stavby bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti
- Na dobu provádění stavby bude uzavřena nájemní smlouva s ČD
- Před vlastním provedením stavby poskytne investor ČD realizační dokumentaci
- V lokalitě se nachází inženýrské sítě ve správě RSM, nesmí dojít k jejich porušení či poškození
- Pozemky v průběhu stavby nesmí být znečištěny a budou uvedeny do původního stavu

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, oblastní ředitelství Praha

Správa trati Praha západ (ST) OŘ PHA (p.Caldová, 972226505)

- V situaci je jasně vyznačena katastrální mapa a navrhovaná hranice obvodu dráhy
- Odvodnění perónu je zachováno beze změny

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) OŘ PHA (p.Ott, 972252651)

- Osvětlení nástupiště nebude překládáno ani upravováno

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) Praha západ OŘ PHA (p. Strejcová, 972226528)

- Před zahájením stavby budou vytyčeny kabelové trasy

ČD Telematika

- zrušení metalického kabelu FLEY 10x4x0,6 ve ČD Telematika (mezi body 212 a 216) vedoucího do objektu skladu na parcele 3494, kabel bude demontován a bez náhrady odstraněn, v nápojném bodě bude toto odpojení bezpečně zajištěno

Odbor traťového hospodářství (ing. Hartman, 972244462)

- Hranice obvodu dráhy je 3,0m od osy kusé koleje č. 10
- Část nákladové rampy při koleji 10 (čelní ke koleji 12) v délce 51,0m bude nadále přístupná pro silniční nákladní vozidla stávajícím způsobem
- Geometrický plán 3981-601/2012 pro zapsání parcel 3481/52, 3481/53 a 3481/54 je v PD akceptován, objekty nejsou stavbou terminálu dotčeny
- SO05 –demolice – na parcele dráhy bude pouze demolován stávající dřevěný sklad (č.p.3494)

TERMINÁL BENEŠOV BUS DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

- IO04 – sadové úpravy – na základě požadavků vlastníků sousedních nemovitostí bylo od zelené fasády upuštěno a také nebude realizován zelený pás podél parkovacího domu, ale stávající zpevněné plochy včetně odvodnění a inženýrských sítí budou zachovány,
- IO05 – nové oplocení obvodu dráhy, v oplocení bude zachován stávající vjezd do prostoru dráhy, mezi plánovaným objektem SO04 – parkovacím domem a objektem Žst. Benešov u Prahy bude vybudováno nové oplocení v místě stanovené hranice obvodu dráhy (podle požadavků SŽDC na uzavření prostoru nádraží v nočních hodinách) a v něm brána pro příjezd do prostoru drážního tělesa i na vyhrazené parkoviště ČD RSM Praha v místě stávající brány. Vjezdová brána umožňuje jak běžný přístup na vyhrazená stání, tak také příjezd vozidel požární techniky JPO HZS SŽDC k drážnímu tělesu v případě nehodové události. Jedná se o stávající sjezd, který bude zachován. Klíče nebo karta umožňující vjezd do prostoru jsou již dnes v držení ČD a SŽDC a budou uloženy i v dopravní kanceláři Žst. Benešov u Prahy pro potřeby jednotek HZS a dalších složek IZS. Dále bude na základě požadavku SŽDC vybudován bezbariérový přístup na perón nástupiště v místě stávajícího výstupu z podchodu a zde bude v oplocení zřízena branka pro pěší.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Jedná se o lokalitu vymezenou dopravě (plochy drážního tělesa a silniční severojižní průtah městem II/110). V tomto území se stávající účel ani intenzita využití nebude výhledově měnit.

Jedná se o stabilizované území, kde se využití nemění, V současné době je na zájmovém území autobusové nádraží s nástupišti podélného řazení, vstup do prostoru vlakového nádraží je přes přechod v Nádražní ulici.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby vychází ze stávajícího stavu. V rámci výstavby Terminálu BUS stávající komunikace budou rekonstruovány. Nádražní ulice bude směrově upravena v úseku autobusového nádraží, osa komunikace bude rovnoběžná s kolejíštěm ČD. Chodník podél parkovacího domu bude připojen k rekonstruované vozovce.

Z hlukové studie a na základě dopravně inženýrských dat byla vyčíslena stávající hluková zátěž dotčeného území. Výpočtovým modelem byla stanovena nová zátěž po realizaci stavby. Z predikce hlukové zátěže vyplývá, že po realizaci stavby se hluková zátěž v dané oblasti nezhorší. Ve vyjádření Krajské hygienické stanice Středočeského kraje je doporučení provést opatření ke snížení hluku z provozu vozidel. Proto je v ulici Nádražní a v ul. Jiráskovy a Žižkovy v rozsahu pojezdu autobusů bude vozovka navržen kryt ACO CBmR - "tichý koberec", takže nové úpravy významně přispějí ke zmírnění hlukové zátěže z automobilové dopravy.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

Dosavadní využití území zůstane nezměněno. Dotčené komunikace a plocha autobusového nádraží budou rekonstruovány v původním rozsahu.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V ulici Nádražní je plánována dostavba kruhového objezdu a úprava komunikace. Byla zpracována projektová dokumentace " Benešov - dopravní opatření u nádraží - kruhový objezd", který byl zpracován f. PONTEX v roce 11/2013. Projekt Terminál Benešov BUS na tento projekt navazuje.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Žádné změny stávajících budov nebudou. Úpravy styku komunikací, zejména chodníků se stávajícími budovami jsou podřízeny nynějším výškovým kótám.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru DUR k žádosti o vydání územního rozhodnutí byla podána na úřad 05/2016

b) Územní plán města Benešov ve znění změny č. 1 s nabytím účinnosti 22.10.2015.

c) Mapové podklady, zaměření a další geodetické podklady - zaměření Nádražní ulice v polovině blíže k železničnímu nádraží bylo zpracováno f. Alfageodeta 07/2015 , doměření autobusového nádraží a části komunikace Nádražní ulice v 05/2016. Zaměření části komunikace mezi ulicemi Jiráskovou a Žižkovou bylo zpracováno f. GEDEX, Přestavky u Čerčan 63, 02/2016. Ověření existence a polohy inženýrských sítí (Hrubeš, 07/2015)

d) dopravní průzkum - byla poskytnuta data ČSAD a.s o provozu MHD, příměstské a dálkové dopravy, data byla doplněna o orientační dopravní průzkum zahrnující sčítání počtu a typů vozidel, dopravní průzkum byl vypracován především jako podklad pro hlukovou studii

e) geotechnický průzkum - Balun, 07/2015

TERMINÁL BENEŠOV BUS

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

- f) diagnostický průzkum komunikací nebyl proveden, Diagnostika stavebních konstrukcí - podchodu, zastřešení a budov -Projektholding, 07/2015
- g) hydrometeorologické a hydrogeologické údaje - při potřebě byly zjištěny z veřejně přístupných portálů ČHMÚ a dalších
- h) klimatologické údaje - při potřebě byly zjištěny z veřejně přístupných portálů ČHMÚ a dalších
- i) stavební historický průzkum u stavby - stavba se nenachází v historické části města, průzkum nebyl požadován
- j) Hluková studie zpracována Ing. Doňatákovou, Mackovec 349/9, 664 31 Lelekovice v 04 a 05/2016
- k) Ověření existence a polohy inženýrských sítí (Hrubeš, 07/2015)
- l) Zaměření objektů (A77 ARCHITEKTI, 06/2015)
- m) Architektonické a stavební řešení (A77 ARCHITEKTI, 06/2015)
- n) Územní rozhodnutí MÚ Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, č.j. MUBN/40619/2016/VÝST ze dne 19.7.2016
- o) Geodetické zaměření slepé koleje (ČD, 12/2016)
- p) Geodetické zaměření slepé koleje (SŽDC, 01/2017)

4. Členění stavby

Inženýrské objekty zpracované v rámci této dokumentace:

Číselná řada skupin objektů:

100 Pozemní komunikace

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době nejsou známy žádné aktivity jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby, plynulost, koordinovanost

V souvislosti s výstavbou terminálu Benešov budou provedeny následující související a podmiňující investice:

1. Odkup pozemku Českých drah pod budovou budoucího parkovacího domu (parcela 3494, část parcely 3481/45), v souvislosti se stanovením nového obvodu dráhy v kontaktu s novostavbou parkovacího domu v místě skladu a nákladové rampy
2. Demolice některých stávajících objektů (sklad č.p. 299 na parcele 3494, nákladová rampa na parcele 3481/45 v délce cca 55,0m
3. Přeložky inženýrských sítí (IO18) – posun HUP pro napojení výpravní budovy a objektu posunovačů
4. Přeložka odvodnění kolejiště včetně ORL (IO19)
5. Odpojení DK SŽDC (IO20)

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup bude zajištěn po stávajících komunikacích.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

V průběhu výstavby bude zachován provoz na přilehlých komunikacích bez zásadního omezení, dopravně technická opatření jsou součástí PD pro výstavbu I. etapy terminálu. Omezení dopravy bude závislé na postupu výstavby, zda bude probíhat výstavba parkovacího domu v souběhu s ostatními stavebními objekty nebo bude následovat ve větším časovém odstupu (v druhé případě bude vhodné převést běžnou dopravu v ulici Nádražní ulicí Jiráskovou, Husovu a Husovo náměstí). Ochrana osob bude zabezpečena vyznačením trasy pohybu mimo hlavní pracovní zóny.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- chodník a vjezdy parkovacího domu - vlastníkem je město Benešov, správce komunikace - KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

7. Předávání částí stavby do užívání

Předání stavby do užívání bude rozhodnuto městem Benešov.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Jedná se o novostavbu II. etapy terminálu Benešov v rozsahu novostavby parkovacího domu SO04 a jeho připojení na vozovku ulice Nádražní s chodníkem podél budovy parkovacího domu.

Objekty jsou navrženy v hmotách přirozeně zapadajících do stávající rostlé zástavby, nevybočující z charakteristického rázu města Benešov (uliční čára, výšková hladina zástavby atd.). Okolní domy kolem ulice Nádražní jsou shodné výšky (případně mají hřeben ještě výše). Jedná se o zastavěnou část obce, při místní komunikaci. Stavba tvoří 1 stavební objekt včetně přípojek a přístupového chodníku v ulici Nádražní.

SO04 – parkovací dům a úschovna kol nahradí stávající volná stání a zvýší kapacitu parkovacích míst v okolí dopravního uzlu Benešov, jedná se o parkovací dům s volným pohybem aut

Dům je navržen v souladu s vyhláškami

- 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby (oslunění, prosvětlení a provětrání pobytových prostor i chodeb, zajištění ochrany před hlukem, zbudování parkovacích stání, šířek chodeb a schodišť, mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost – doloženo PBŘ, ochrany zdraví, zohlednění požadavků na úspory energie a teplenou ochranu, ochranu zdraví a životního prostředí)
- 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o veřejné prostory. Přístup do objektu je bezbariérový, spád chodníků a sjezdu jsou specifikovány podrobně v projektové dokumentaci. Objekt terminálu je řešený jako bezbariérový s výtahem mezi podchodem a vlastními nástupišti a odbavovací halou.

Před vstupem do stavby je navržena dostatečná rozptylová plocha, umožňující plynulý a bezpečný přístup i odchod a rozptyl osob do okolí stavby. Odstavná a parkovací stání jsou řešena na pozemku stavby, v souladu s normovými hodnotami.

Stavba bude napojena na vodovod pro veřejnou potřebu, na veřejnou kanalizaci a na sítě potřebných energií a elektronických komunikací. Přípojky vody a energií budou samostatně uzavíratelné. Místa uzávěrů a vnější odběrná místa pro odběr vody pro hašení budou přístupná a trvale označená. Dešťové vody budou odváděny do veřejné dešťové kanalizace. Prostorové uspořádání sítí technického vybavení jako souběh nebo křížení dodržují normové hodnoty.

Oplocení pozemku drah nebude svým tvarem a použitým materiálem narušovat charakter stavby a jejího okolí a nebude omezovat rozhledové pole sjezdu připojovacího stavbu na pozemní komunikaci.

Stavba bude odolávat škodlivému působení prostředí, zejména vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 - D2.1 komunikace

Projekt komunikací je zpracován na základě dokumentace DPS - IO 01 Nádražní, Jiráskova, Žižkova a nádraží BUS, části rekonstrukce Nádražní ulice. Ve zmíněném projektu byly provedeny takové úpravy směrového a výškového vedení komunikace Nádražní ulice, aby hrany vozovky byly již připraveny na přisazení nového chodníku podél parkovacího domu s novým přechodem pro chodce a vjezdu/výjezdu z parkovacího domu. Pro vytýčení je převzat výpočet z projektu Terminál BUS Benešov, IO 01 - Nádražní ulice.

Situační řešení:

Osa vjezdu do parkovacího domu je situována ve staničení 0,117281, osa výjezdu z parkovacího domu 0,239178. Před vjezdem do parkovacího domu bude prodloužen chodník o cca 4,40 m, který bude ukončen obloukem o R 4m. Za vjezdem do park.d. je navržen podél celé délky parkovacího domu chodník proměnlivé šířky. Po cca 48 m je navržen přechod pro chodce. K přechodu je chodník šířky 2,35 m, za přechodem se zúží na 1,60 m. Výjezd z parkovacího domu je situován na konci budovy. Šířky vjezdu a výjezdu jsou 4,70 m a 3,50 m a jsou prověřeny obalovou křivkou pro osobní vozidlo. Celková délka chodníku podél vozovky Nádražní ulice bude 125 m. Za výjezdem z park. domu chodník pokračuje podél fasády k místu výstupu pro pěší z park. domu. Šířka chodníku bude 2,0m, délka 16 m. Mezi fasádou a chodníkem je vložen zelený proužek šířky 0,70 m pro výsadbu popínavé zeleně. Chodník směrem ke stávající zpevněné ploše bude ukončen opěrnou zídkou a zábradlím s vodícím prvkem pro nevidomé.

Výškové řešení:

Výškové řešení osazení parkovacího domu a chodníku je provedeno na projektované výšky rekonstrukce Nádražní ulice p.d. Terminál BUS Benešov. Další napojení na stávající zpevněné plochy, které nejsou

TERMINÁL BENEŠOV BUS DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

předmětem projektu Terminál BUS Benešov vyplývá ze stávajících výšek. Příčný sklon chodníků bude 2%, podélný sklon chodníků je max. 2%.

Odvodnění:

Odvedení povrchové vody z nového chodníku je do nových odvodňovacích zařízení, uličních vpustí, které byly vyprojektovány v rámci předchozí dokumentace - IO 01.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Bude provedeno svislé a vodorovné značení, které je patrné z přílohy 02 Situace komunikací vč. dopravního značení

Dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou.

Provedení vodorovných dopr. značek musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k. , Vzorovým listům VL 6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny MDS a jsou uvedeny v Katalogu hmot schválených pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v ČR, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazují. V případě aplikace na nový živičný povrch bude toto značení provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky, případně po uplynutí zimního období, bude provedena druhá etapa z materiálu s dlouhou životností.

Svislé dopravní značky musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k., ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky část 1 včetně národní přílohy NA (požadavek třídy P3 dle čl. NA 2.5), Vzorovým listům VL 6., část 6.1. a TP 65. Provedení dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené MDS v TP 118 k jejich užití na pozemních komunikacích v ČR. Svislé dopravní značky vč. nosné konstrukce musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou.

Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. třídy 1, v souladu s tabulkou NA .1 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Dopravní značky umístěné na komunikacích musí být osazeny dle TP 65 zásady pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Min. vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany komunikace je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Všechny dopravní značky budou provedeny v základním rozměru. Značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min.20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být hliníkové. Sloupky budou z ocel.žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tl. stěny max. 3 mm. Konce budou opatřeny víčky PVC. Osazené budou do patek z prostého betonu tř. C 16/20 XF 2.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci výstavby I.etapy Terminál BUS a vyhodnocením hlukové studie a požadavku Krajské hygienické stanice Stř.kraje vyjádřením ze dne 31.5.2016 byla v Nádražní ulici a v ulicích Jiráskova a Žižkova v rozsahu pojezdu autobusů vjíždějících a vyjíždějících z plochy nádraží BUS navržena vozovka s krytem snižujícím hlučnost pojezdu vozidel, kryt vozovky bude ACO CBmR - "tichý asfalt". Provoz parkovacího domu významně nezatíží životní prostředí.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma stávajících i nově uložených inženýrských sítí včetně požadavků na jejich souběh. Informace o podmínkách ochrany jednotlivých inženýrských sítí jsou součástí přípravných prací a průzkumů.

Objekty jsou umístěny v zastavěném území a v ochranném pásmu dráhy, které činí 60 m od osy krajní koleje. Vzhledem ke stávající stavební struktuře uličních bloků není situace v ochranném pásmu dráhy měněna s výjimkou prodloužení podchodu (SO03) a výstavby parkovacího domu (SO04).

TERMINÁL BENEŠOV BUS DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Objekty mají charakter dopravních staveb (terminál, podchod) a hlukové zatížení v oblasti nezvyšují, ba naopak: nové povrchy vozovek snižují hlučnost z autobusové dopravy na okolní administrativní a provozní objekty - budovy k bydlení se v přímém kontaktu s lokalitou stavby nenacházejí. Výstavbou terminálu tedy dochází ke snížení hlukové zátěže (viz. hluková studie) .

poloha vůči záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita výstavby se nenachází ani v záplavové oblasti, ani v poddolovaném území.

vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba ovlivní životní prostředí pouze po dobu výstavby (hlukem, pohybem mechanizace atd.). Likvidaci odpadů ze stavby, jejich množství, místo skládky a způsob likvidace a recyklace stavební sutě, dopravní trasy v průběhu výstavby řeší dodavatel a dokladuje při kolaudaci. Zdravotní nezávadnost všech materiálů použitých při stavbě (konstrukční materiály, izolace, nátěry, obklady, podlahy apod.) bude doložena příslušnými atesty státních zkušeben. Přednost je dána přírodním materiálům (dřevo, keramika, sklo, kov), které jsou v návrhu preferovány nejen pro své přirozené estetické vlastnosti.

Dopravní trasy pro stavební mechanismy jsou navrženy po stávajících komunikacích.

Terminál : objekt je vytápěn teplovodním systémem, zdrojem tepla jsou tepelná čerpadla na střechách budov (splňují hlukové limity pro provoz v nočních hodinách).

Při výstavbě inženýrských sítí, staveních i inženýrských objektů nebudou provedeny zásahy do stávající zeleně.

Denní osvětlení místností je okny. Většina servisních prostorů má přirozené osvětlení, technické zázemí umělé, s nuceným větráním. V sociálních zázemích bude osazen ventilátor s doběhem.

Umělé osvětlení bude splňovat požadavky norem a hygienických předpisů i klimatických a světelných podmínek (dle činnosti). Sociální zařízení, pomocné provozy, chodby a technické místnosti jsou osvětleny uměle podle požadavků norem. Při osvětlení prostor byly brány v úvahu nároky jednotlivých činností.

Dešťové vody ze zpevněných ploch terminálu budou před odvedením do stávající kanalizační sítě města předčištěny na odlučovači ropných látek. Dešťové vody ze střech objektů budou odváděny společně se splaškovými vodami mimo navržený odlučovač. V celém prostoru terminálu jsou v současné době zpevněné plochy a střechy objektů, proto předpokládáme, že realizací přestavby tohoto prostoru nedojde ke změně odtokových poměrů a bude do stávající kanalizace města odváděno stejné množství dešťových vod.

11. Zásah stavby do území

Veškeré bourací práce, údržbářské a stavební práce musí být prováděny podle požadavků vyhlášek NV č. 591/2006 Sb. a NV č. 362/2005 Sb. Pracovníci na stavbě budou používat ochranné pomůcky a prostředky a projdou školením o zásadách bezpečnosti práce. Na staveništi bude udržován pořádek. Všechna tato opatření budou probíhat v režii dodavatele stavby.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu bude situačně totožná se stavbou chodníku a vjezdu/výjezdu do parkovacího domu.

Ozelenění upravovaných ploch bude pouze v rámci dokončovacích prací při úpravách obrubníků v těsné blízkost parkovacího domu.

Zásahy do ZPF a do pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou - jedná se o intravilán města.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nenárokuje potřeby na energie, telekomunikace, vodní hospodářství.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Jak bylo výše v textu uvedeno, technické řešení stavby vychází ze stávajícího stavu. Dosavadní využití území zůstane nezměněno. Nádražní ulice bude směrově upravena v úseku autobusového nádraží, osa komunikace bude rovnoběžná s kolejištěm ČD.

Z hlukové studie a na základě dopravně inženýrských dat byla vyčíslena stávající hluková zátěž dotčeného území. Výpočtovým modelem byla stanovena nová zátěž po realizaci stavby. Z predikce hlukové zátěže vyplývá, že po realizaci stavby se hluková zátěž v dané oblasti nezhorší. Ve vyjádření Krajské hygienické stanice Středočeského kraje je doporučení provést opatření ke snížení hluku z provozu vozidel. Proto je v ulici Nádražní a v ul. Jiráskovy a Žižkovy v rozsahu pojezdu autobusů bude vozovka navržena krytá ACO

TERMINÁL BENEŠOV BUS DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

CBmR - "tichý koberec", takže nové úpravy významně přispějí ke zmírnění hlukové zátěže z automobilové dopravy.

Bezpečnost při provozu stavby bude zajištěna dle příslušných norem a předpisů pro bezpečnost při provozu výstavbu pozemních staveb.

- hluk a emise z dopravy: po dobu realizace budou používána výhradně vozidla a mechanismy, které splňují příslušné emisní, hlukové limity dle platné legislativy pro mobilní zdroje a budou aplikována vhodná opatření k minimalizaci emisí prachu do okolí. Před výjezdem nákladních aut bude zajištěno odstranění nečistot z kol vozidel. Veřejná komunikace bude v případě znečištění čištěna,
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: vodní tok ani vodní zdroj není v blízkosti stavby, znečištění není uvažováno.

- ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby:

Pro zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních, při přípravě i provádění stavebních a montážních prací, je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení včetně pozdějších ustanovení, zejména pak:

1) Vyhlášku č. 591/2006 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zahrnujících mimo jiné:

- stavební práce v mimořádných podmínkách
- staveniště (pracoviště) včetně skladování
- zemní práce
- betonářské práce a práce související
- zednické práce
- montážní práce
- práce ve výškách a nad volnou hladinou
- bourací a rekonstrukční práce
- stroje a strojní zařízení
- práce, související se stavební činností

2) ČSN 050610 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre plameňové zváranie kovov a rezanie kovov – vydání 1993

3) ČSN 050630 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúčkové zváranie kovov – vydání 1993

4) Zákon č.258/2000 Sb. o veřejném zdraví a prováděcí předpis – Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

5) Hygienický předpis č. 58 – svazek 51/81 – Směrnice o zásadních hygienických požadavcích, o nejvyšších přípustných koncentracích škodlivin v ovzduší a o hodnocení stupně jeho znečištění.

nakládání s odpady

Dodavatel stavby provádějící výstavbu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění.

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů.

Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a roztříděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby byl zajištěn jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vlastní realizace stavebního díla musí být zhotovena v souladu se zákonem č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění tak, aby stavba byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

TERMINÁL BENEŠOV BUS DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnost
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- ochrana proti hluku
- bezpečnost při užívání
- úspora energie a ochrana tepla

Projekt obsahuje samostatnou přílohou požární bezpečnosti, z níž vyplývá způsob zajištění únosnosti a stability konstrukcí pro určenou dobu, zabránění vzniku, šíření požáru a zplodin, bezpečnou evakuaci a vzdálenost pro zamezení přestupu požáru na okolní objekty.

V objektech SO01 a SO04 je navržena EPS s připojením na PCO nebo do místa s trvalou obsluhou min. 2 pracovníků. Požární voda je zabezpečena z veřejného řadu 150LI. Tato dokumentace je doložena v projektu zpracovaném podle vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Projektová dokumentace byla vytvořena a je v souladu :

- se zákonem č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění včetně prováděcích vyhlášek (146/ 2008 Sb. a 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, 500/2006 Sb., 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, 503/2006 Sb., 526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu)
- s vyhláškou č.398/2009 Sb. ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění
- s vyhláškou č.307/2002 Sb. státního úřadu pro jadernou bezpečnost o radiační ochraně v platném znění, [499/2005 Sb. změna vyhlášky o radiační ochraně](#)
- se zákonem č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění
- s nařízením vlády č.163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky v platném znění, [312/2005 Sb. změna nař. o technických požadavcích na vybrané stavební výrobky](#)
- se zákonem č.133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění, [456/2006 Sb. změna vyhlášky o techn.podmínkách věcných prostředků požární ochr.](#)
- a s dalšími souvisejícími právními předpisy v platném znění

15. Další požadavky

a) dodržení užitných vlastností stavby

Kapacity jednotlivých stavebních a inž. objektů jsou doloženy v příslušných SO, IO.

Všechny výrobky a zařízení použité při realizaci stavby musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby, veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byly splněny požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu zdraví, zdravých životních podmínek, životního prostředí a bezpečnost při užívání.

Požadavky na stavby z hlediska jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně řešení přístupu do těchto staveb, požadavky na komunikace, konstrukce a zařízení jsou upraveny zvláštním předpisem. Bezbarierové úpravy v chodnících jsou navrženy podle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a 73 6058. Osoby s omezenou schopností pohybu: veškeré vstupy na chodníky ze zpevněných ploch budou navrženy jako bezbariérové, na nástupišťích a chodnících jsou navrženy hmatové prvky i vizuálně kontrastní pásy .

Veřejné plochy a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání chránit a udržovat.

Veřejné plochy a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou učeny k jinému využití.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené povodněmi, agresivními vodami atd.

TERMINÁL BENEŠOV BUS
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů V projektu jsou zapracovány do této doby veškeré návrhy a připomínky dotčených orgánů.