

**Adresát:**Město Benešov  
Masarykovo náměstí 100  
256 01 BenešovVáš dopis ze dne:  
22.2. 2017Naše značka :  
R- 28/2017Vyřizuje:  
Roubych Karel  
603715349V Benešově:  
2.3.2017**Věc: Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavebního povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č.183/2006 Sb., prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb.o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Místo stavby : Benešov  
Stavebník : viz adresát  
Projektant : Atelier 99 Brno  
Č. zakázky : 28**Předmětem předložené dokumentace je : Terminál Benešov - Novostavba parkovacího Domu, ul. Nádražní**

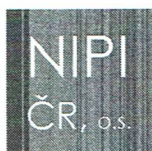
Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle §1, odst.1 – řešení přístupu do staveb, přístupnost komunikací a veřejných ploch.

K Vámi předloženému projektu stavby máme z hlediska potřeb zdravotně postižených tyto připomínky:

1. U vjezdu osadit informační systém o aktuálním stavu volných parkovacích míst.
2. U přechodů vedených přes komunikaci v obytných zónách musí být vodící pás přechodu signálního pásu s umělou vodící linií/ šířky / 400 mm z reliéfní dlažby, která je součástí plochy chodníku. / příloha č. 1, odst. 1.2.2. /
3. Přechody pro chodce a směry přecházení se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu. Podrobnosti o provádění hmatových úprav stanoví příslušné normové hodnoty. / příloha č.2, odst 2.1.1. /

4. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. / příloha 1, bod 1.2.2./
  5. Vodicí pás přechodu je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení; musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2 x 3 nebo 2x2 pásků. Zřizuje se, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. / příloha č.1.odst. 1.2.3./
  6. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně. / příloha č. 1, bod. 1.2.4./
  7. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm. Dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu. V případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a tato stání musí být umístěna nejblíže vůči vchodu a východu z příslušné stavby nebo výtahu. / příloha č.2, odst. 1.1.4. /
  8. Sklon schodišťových ramen nesmí být větší než 28° a výška schodišťového nebo vyrovnávacího stupně větší než 160 mm; to neplatí pro stavby bytových domů s výtahem. / příloha 1, odst. 2.1.1./
- Stupnice a podstupnice musí být k sobě kolmé. U změn dokončených staveb v případě šikmé podstupnice může být přesah stupnice nejvýše 25 mm./ příloha 1, odst. 2.1.2. /
- Schodišťová ramena a vyrovnávací stupně musí být po obou stranách opatřeny madly ve výši 900 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm první a poslední stupeň s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho





Bezbariérové prostředí, o.p.s.  
Odbor správy celostátní sítě konzultačních středisek

Konzultační středisko Středočeského kraje, Náměstí Republiky 3, 110 01 Praha,  
www.nipi.cz


pevné sevření schodu. / příloha 1, odst. 2.1.3./

Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene  
nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí / příloha 1.  
odst. 2.2.1. /.

**Závěr:**

Děkujeme za spolupráci a zapůjčenou dokumentaci, jejíž označené části předložíte při  
případném jednání, Vám v příloze vracíme.

**NIPI** BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK  
ODBOBNÝ KONZULTANT -047-

  
Karel Roubych  
konzultant

Příloha : Předložená projektová dokumentace parafovaná zpět.