SKLADBY KONSTRUKCÍ

S 05	PODLAHA BĚŽNÉ PODLAŽÍ POJÍŽDĚNÁ PLOCHA 2 A 3NP	
exteriér - střecha		
POPIS MATERIÁLU	TECHNICKÁ SPECIFIKACE MATERIÁLU	TLOUŠŤ.
TŘÍVRSTVÝ TRHLINY PŘEKLENUJÍCÍ SYSTÉM STĚREK S ELASTICKOU MEMBRÁNOU VČETNĚ STĚRKOVÉHO SOKLU VÝŠKY 100 mm. STĚRKA UV STABILNÍ mechanická příprava podkladu brokováním případné drobné tmelení ca. 1,0 kg/m^2 + následný posyp frakcí 0,3 - 0,8 mm ca. 0,7-0,8 kg/m^2	stěrkové systémy odpovídající DIN EN 1504-2/DIN V 18026, který je určen pro mechanicky a dynamicky pojížděné vnitřní plochy. Protiskluzový stupeň povrchu: R11 V04 nebo V06 (nebo R12) - penetrace a plněná nosná vrstva s následným posypem frakcí 0,3 - 0,8 mm - finální vrstva, odolná motorovým olejům, brzdovým kapalinám a rozpuštěných ve vodě znečištění, UV stabilní	5 mm
Stropní deska – Filigránové desky, panely SPIROLL + zmonolitnění . SKLADBY STROPNÍCH KONSTRUKCÍ JSOU DETAILNĚ ŽEŠENY V ČÁSTI D.1.2.STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ. !!! zmonolitnění tvoří zároveň také spádovou vrstvu od atik parkovacího domu k liniovým žlábkům!!!	Spřažená stropní deska je provedena jako prefa monolit ve spojení filigránové desky nebo panelů SPIROLL a samostatného zmonolitnění. Filigránové desky jsou standardní šířky 2,0m a tloušťky 70mm s tzv. úpravou pro spřažení, tedy upraveným horním povrchem a s vyčnívající výztuží. Výška zmonolitnění na filigránových deskách bude provedena v tl.130mm. Panely SPIROLL jsou výšky 200,265,400mm. Skladební šířka je 900 a 1200mm. Stropní prvky jsou ukládány na konzoly průvlaků a po osazení dojde vždy ke zmonolitnění. Tloušťka zmonolitnění na stropní konstrukci z panelů SPIROLL je 120mm. Filigránové desky mají ve sparách sražené hrany a jsou provedeny z betonu třídy C35/45 XC1 se základním krytím výztuže B 500B 20mm. Zmonolitnění bude provedeno z betonu C25/30 s min krytím výztuže B 500B 20mm.	RŮZNÁ vychází z D.1.2.
akustický podhled z jednovrstvé desky z dřevité vlny s cementovým pojivem (desky kotveny přímo do betonového stropu)	reakce na oheň A2-s1, d0, rozměr desek: 500x2000mm, průměrná hmotnost: 17,0kg/m²	35 mm
disperzní nátěr 2x v šedém odstínu (RAL bude upřesněna architektem)		
interiér parkovacího domu		