





Legenda:


- 


STÁVAJÍCÍ STAV
- 


STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- 


KATASTRÁLNÍ MAPA
- 


ČÍSLO PARCEL
- 


NOVÝ STAV
- 

STÁVAJÍCÍ VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- 

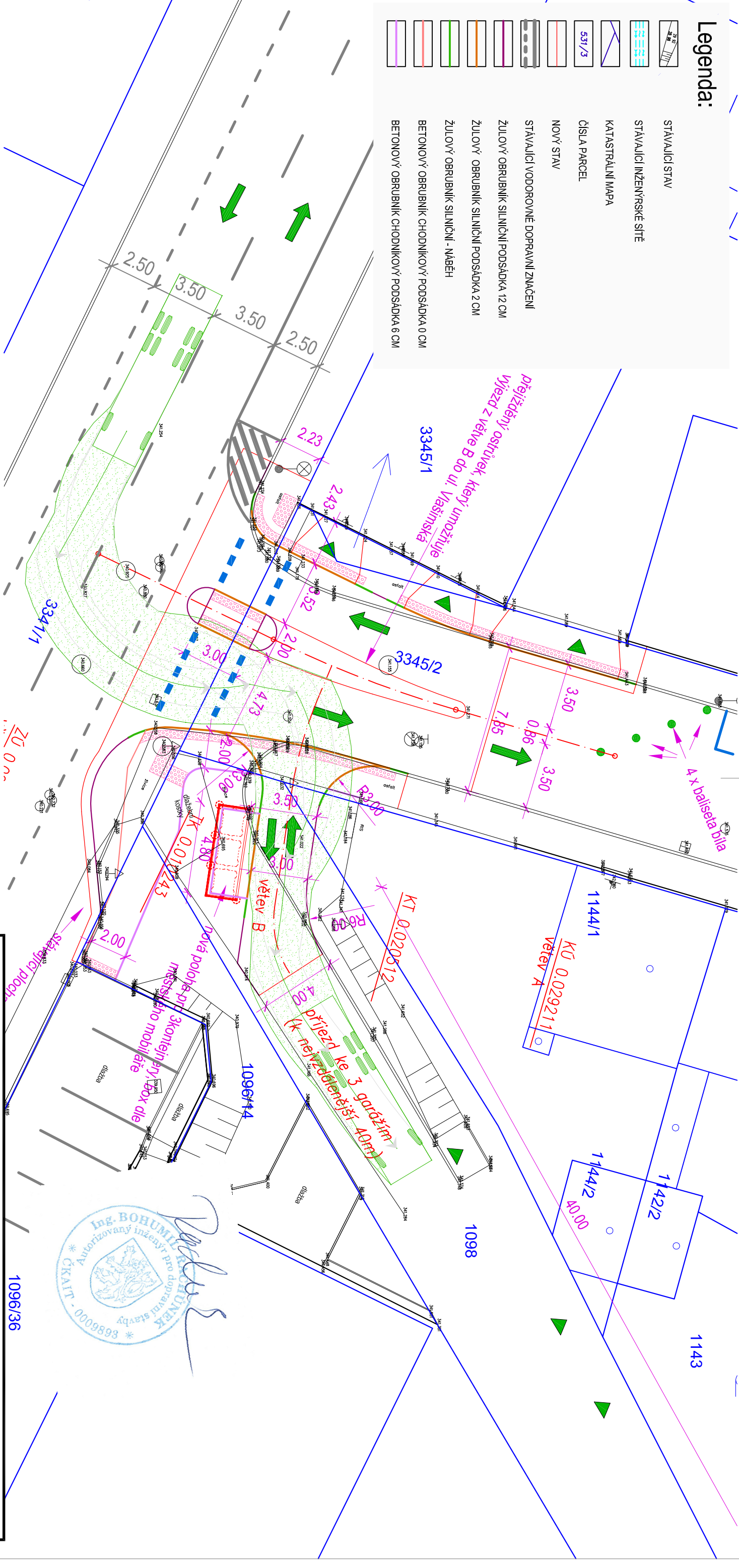
ŽULOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ PODSÁDKA 12 CM
- 

ŽULOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ PODSÁDKA 2 CM
- 

ŽULOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ - NÁBĚH
- 

BETONOVÝ OBRUBNÍK CHODNIKOVÝ PODSÁDKA 0 CM
- 

BETONOVÝ OBRUBNÍK CHODNIKOVÝ PODSÁDKA 6 CM



- 1.) PŘÍJEZD DO ŘEŠENÉHO PROSTORU A K NEUVZDÁLENĚJŠÍ GARÁŽI (40m) JE Z ULICE VLAŠIMSKÁ S NÁSLEDNÍM NAJETÍM PŘEDEM VOZIDLA DO VĚTVE "B"
- 2.) VŠECHNY OBRUBNÍKY BUDOU ŽULOVÉ SE ZKOSENOU HRANOU 2x2cm, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ PNEUMATIK
- 3.) ŠÍŘKA PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ:
  - VĚTEV A ... ULICE K PAZDERNĚ JE MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA MEZI OSTRŮVKEM A CHODNÍKEM 3,52m
  - VĚTEV B ... ZPEVNĚNÍ JE 3,00m MEZI OBRUBOU A DO VOLNÉHO PŘÍJEZDNÉHO PROSTORU KOMUNIKACE NEZASAHLUJE ŽÁDNÝ PRVEK
- 4.) KONSTRUKCE VJEZDU I PŘEJÍZDNÉHO CHODNÍKU JE DIMENZOVANÁ NA POJEZD SE ZATÍŽENÍM NÁPRAVOU 100kN

**ZÁVĚR:**  
**NEDOJDE KE ZHORŠENÍ PŘÍJEZDU HASIČSKÉ ZACHRANĚ TECHNICKY KE GARÁŽÍM PŘES VĚTEV "B"**

Objednatel:		MĚSTO BENEŠOV Masarykovo náměstí 100 256 01 Benešov	
Zhotovitel:		BORA projekt s.r.o. Veletžní 47, 170 00 Praha 7 777 052 048 b.rachunek@seznam.cz	
Název:		K PAZDERNĚ x VLAŠIMSKÁ	
Příloha:		POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	
Vypracoval:		Ing. Bohumil Rachůnek	
Měřtko:		1:200	
Formát:		2 x A4	
Datum:		09/2018	
Stupeň:		DUR/DSP	
Zak. číslo:		03-2018	
Příloha:		C.5	