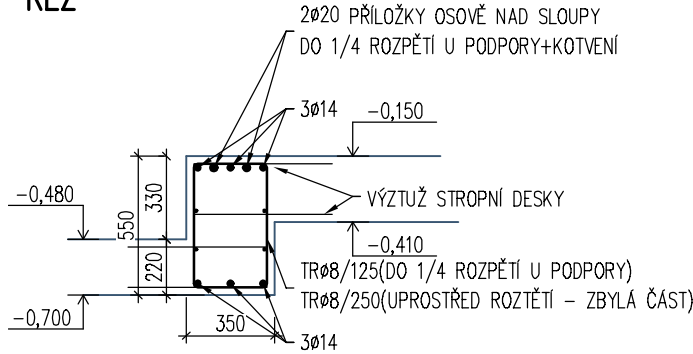


PRŮVLAK PR.01

M 1:30, CELK. DL. 76,90bm

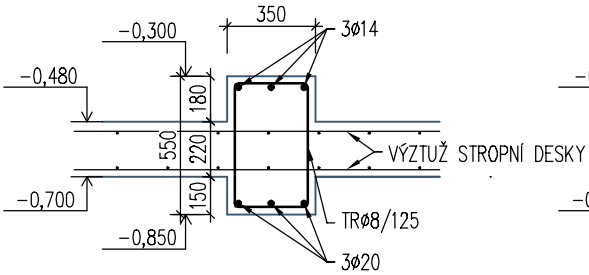
ŘEZ



PRŮVLAK PR.02a

M 1:30, CELK. DL. 1,60bm

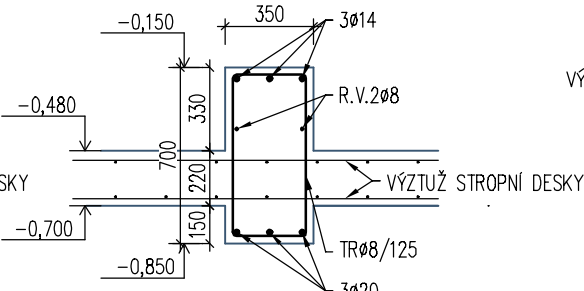
ŘEZ



PRŮVLAK PR.02b

M 1:30, CELK. DL. 1,50bm

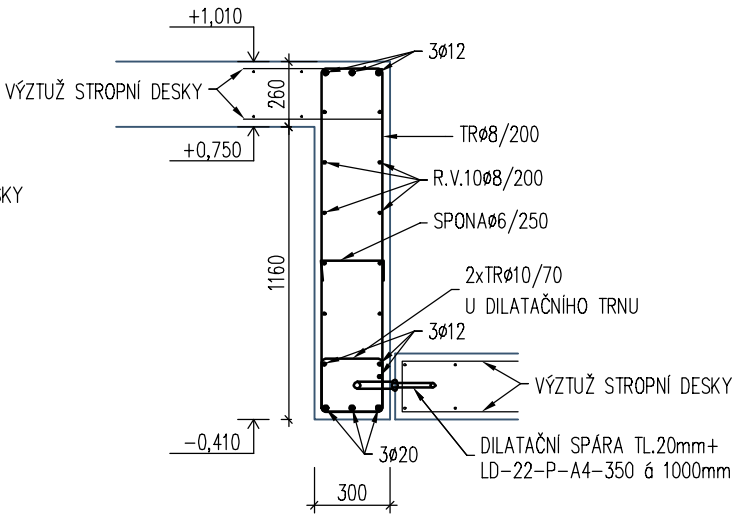
ŘEZ



PRŮVLAK PR.03

M 1:30, CELK. DL. 1,75bm

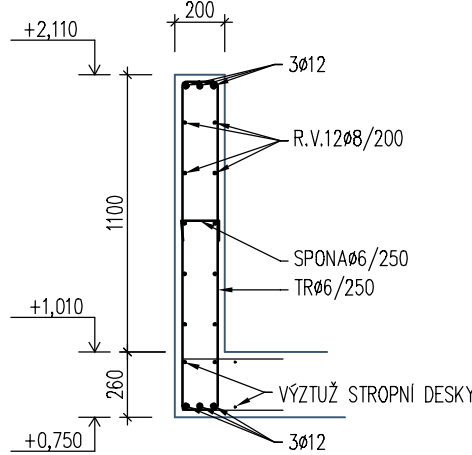
ŘEZ



ATIKA AT.01

M 1:30, CELK. DL. 56,0bm

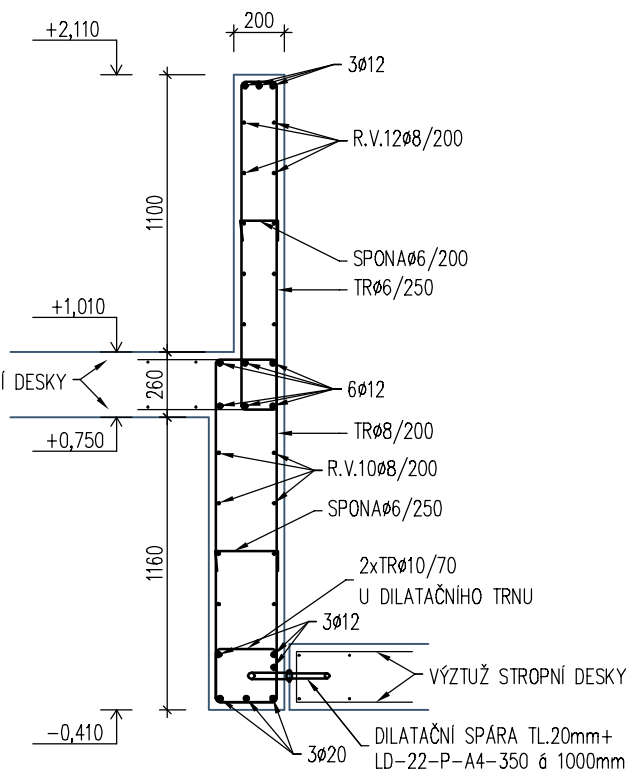
ŘEZ



ATIKA AT.02

M 1:30, CELK. DL. 5,30bm

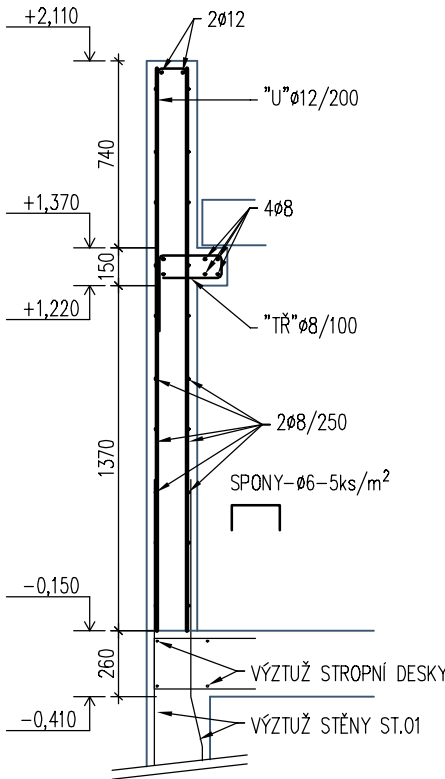
ŘEZ



ATIKA AT.03

M 1:30, CELK. DL. 1,50bm

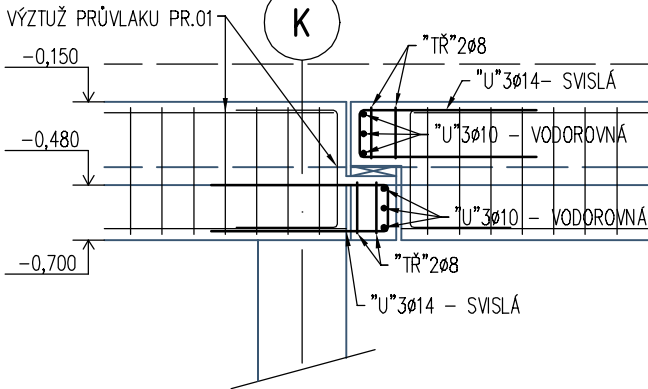
ŘEZ



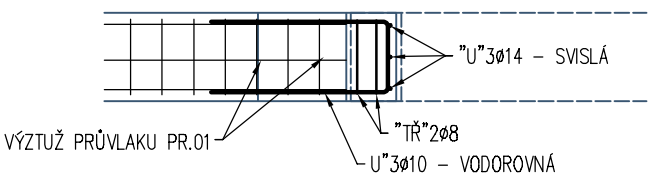
DETAIL DILATACE PRŮVLAKU PR.01

M 1:30

BOČNÍ POHLED

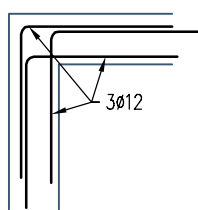


PŮDORYS

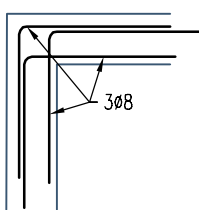


DETAIL

PROVÁZÁNÍ ROHU ATIK
PŮDORYS, M1:30
HORNÍ A DOLNÍ VÝZTUŽ



ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ



POZNÁMKA :

- DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PLATNÉ VYHLÁŠKY č. 499/2006 PŘÍLOHY Č.13 – DPS
TATO DOKUMENTACE NENAHAZUJE DODAVATELSKOU DOKUMENTACI A VÝROBNÍ/DÍLENSKOU DOKUMENTACI
PRO REALIZACI STAVBY
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU
- KRYTÍ JE KÓTOVANÉ K POVRCHU VLOŽKY
- PŮDORYSNÉ KÓTOVÁNÍ VLOŽEK JE NA OSU PRUTU
- NEKÓTOVANÉ PŘÍLOŽKY JSOU UMÍSTĚNY OSOVĚ NAD SLOUP/STĚNU
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU PROVEDENY VŠECHNY KOTVÍCÍ PRVKY, CHRÁNIČKY PRO PROSTUPY APOD.
CHRÁNIČKY A KOTVÍCÍ PRVKY NEJSOU SOUČÁSTÍ VÝKRESU VÝZTUŽE!
- K VÝZTUŽI JE ZAKÁZÁNO COKOLI PŘÍVAŘOVATI!
- PŘÍPRAVKY PRO ZAJIŠTĚNÍ POLOHY VÝZTUŽE
 - MEZI DOLNÍ A HORNÍ VÝZTUŽÍ – PODPOROVÉ KOZLÍKY VYROBENÉ DLE DODAVATELE STAVBY (POPŘ. POMOCÍ UTH DIST. LIŠT)
 - KRYTÍ DESEK POMOCÍ DISTANČNÍCH PÁSŮ
 - DO ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ JE ZAKÁZÁNO PROVÁDĚT BEZ SOUHLASU PROJEKTANTA JAKÉKOLIV PROSTUPY, NIKY NEBO VĚST JAKÉKOLI INSTALACE, NAPŘ. TRUBKOVÁNÍ ELEKTRO A PROVÁDĚT KAPSY PRO KRABICE ELEKTRO APOD!!!
- TŘMINKY DODÁVAT NA STAVBU ZAVŘENÉ!
- VÝZTUŽ JE VYKAZOVÁNA V CELKOVÝCH DÉLKÁCH
- KAMENIVO DO BETONU MAX. FRAKCE 16 mm
- DODÁVKA SYSTÉMOVÝCH PRVKŮ MUŠÍ BÝT KONZULTOVÁNA S VÝROBCEM SYSTÉMOVÝCH PRVKŮ A PROJEKTANTEM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE!!!

BETON


OCEL DO BETONU

KRYTÍ

C30/37–XC2

B500B

c=35mm

R.V.S. ±0,000 = 341,600 m n.m.			VÝŠKOVÉ ÚDAJE JSOU V Bpv	
NÁZEV: B žecký atletický tunel se zázemím				
INVESTOR: M sto Benešov Masarykovo nám sti 100, 256 01 Benešov		MÍSTO STAVBY: Hráského 1913, 256 01 3253/1, KÚ 602191		STUPE : DPS DATUM: 02.2020
GENERÁLNÍ PROJEKTANT/ NOSITEL ZAKÁZKY: Ing. arch. Martin Kraus Kolnovská 165 390 01 Tábor kraus@ateliervas.cz, +420 608 939 919		AUTO I: Ing. arch. Martin Kraus Ing. Petr Linhart Ing. arch. Jindra Novotná Ing. arch. Dominika Otev elová		. ZAKÁZKY: 1.252-9  www.ateliervas.cz
PROFESĚ / ĀST PD : D.1.2. STAVEBN KONSTRUK NÍ ĀST				
ZODPOV DNÝ PROJEKTANT: TA3 Projekt s.r.o. - Ing. Tomáš Tourek t .9. kv tna 678 390 02 Tábor tomas.tourek@ta3projekt.cz, +420 721 365 932				
KRESLIL: Ing. Tomáš Tourek, Ing. Filip Skalický				
KONTROLOVAL: Ing. Tomáš Tourek				
STAVEBNÍ OBJEKT/ NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES VÝZTUŽE ATIK A PR VLAK		M ĪTKO: 1:30		VÝKRESU: D.1.2.b-10 PARE: