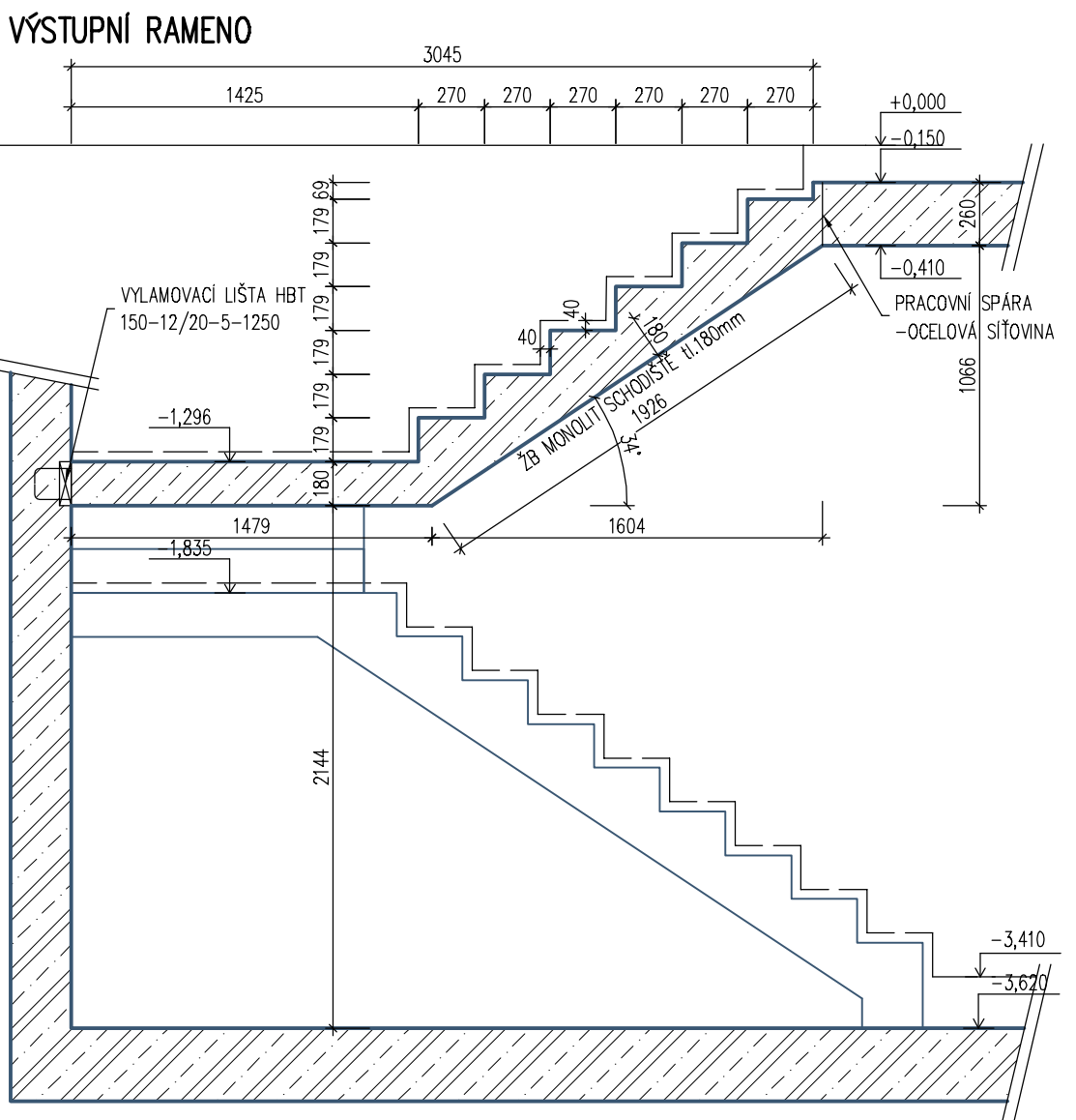
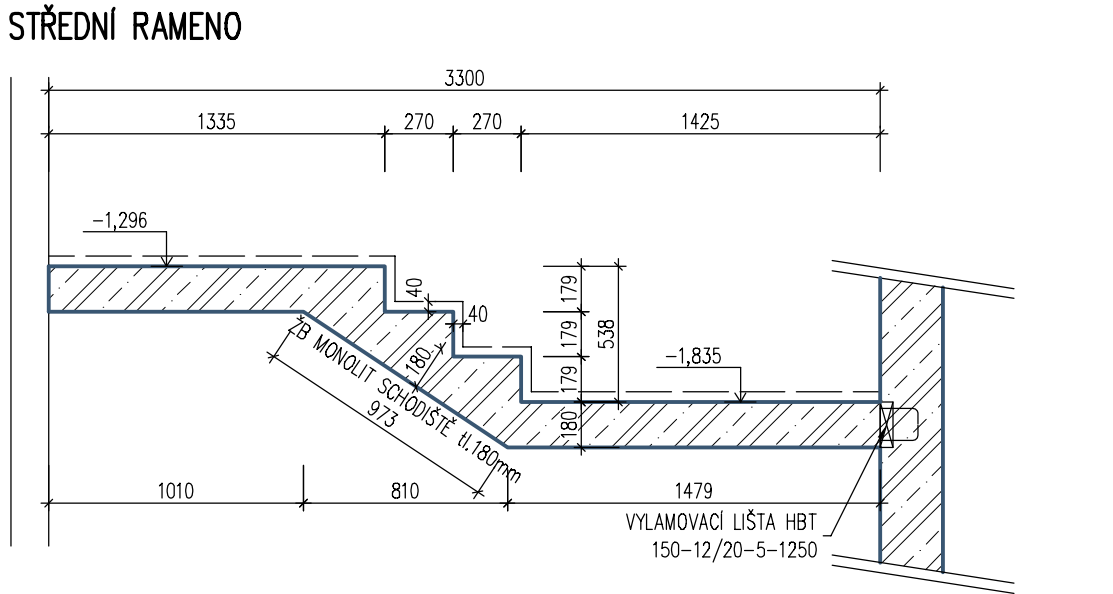
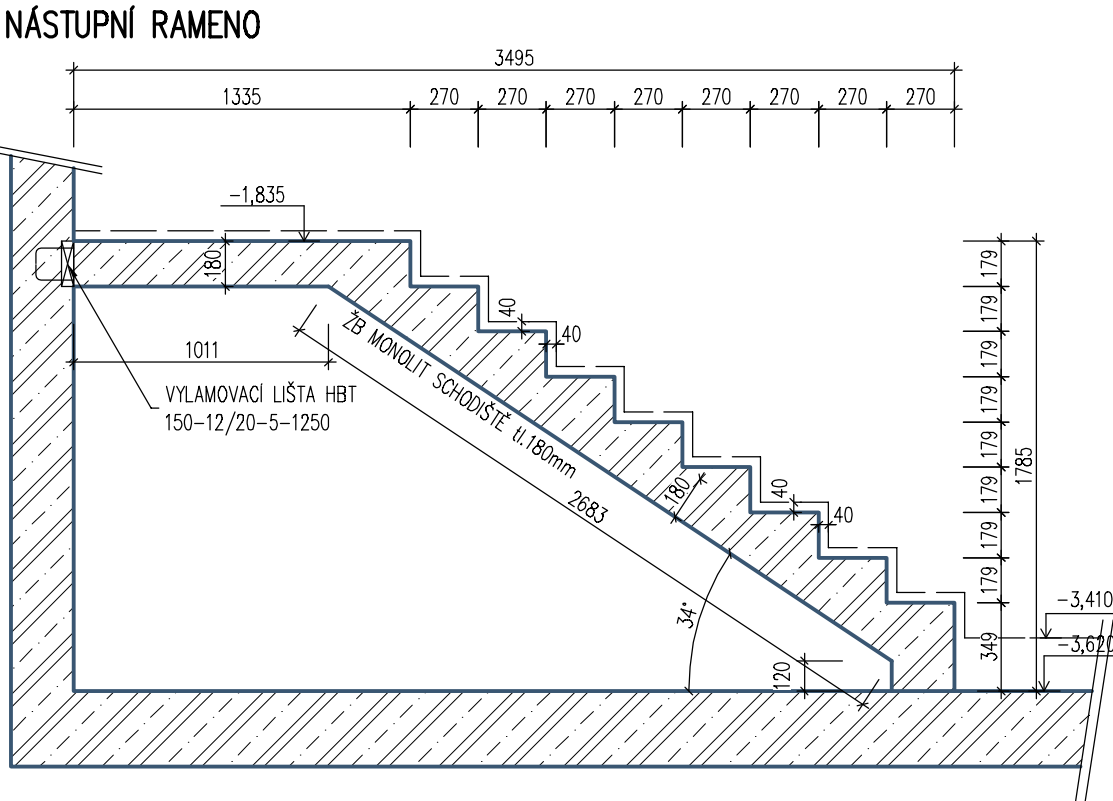
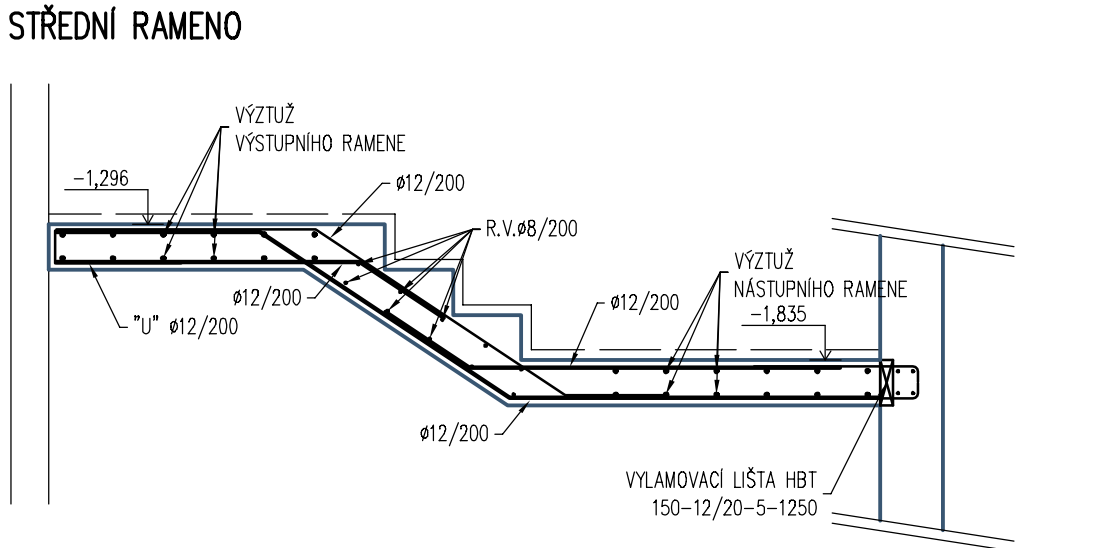
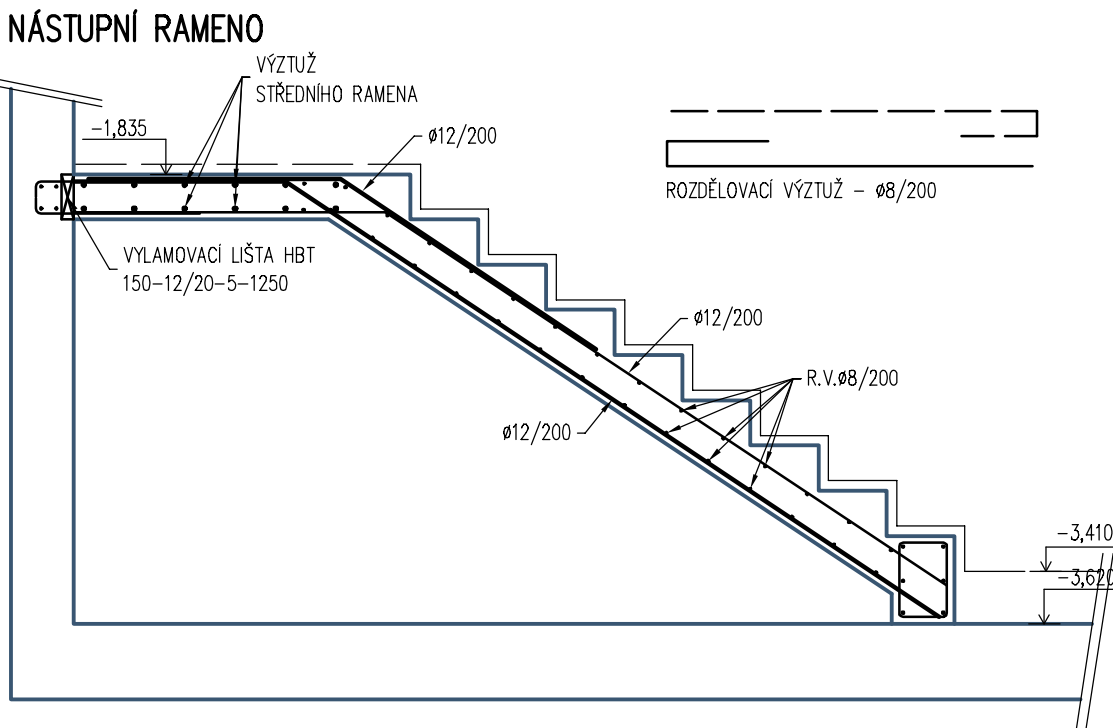


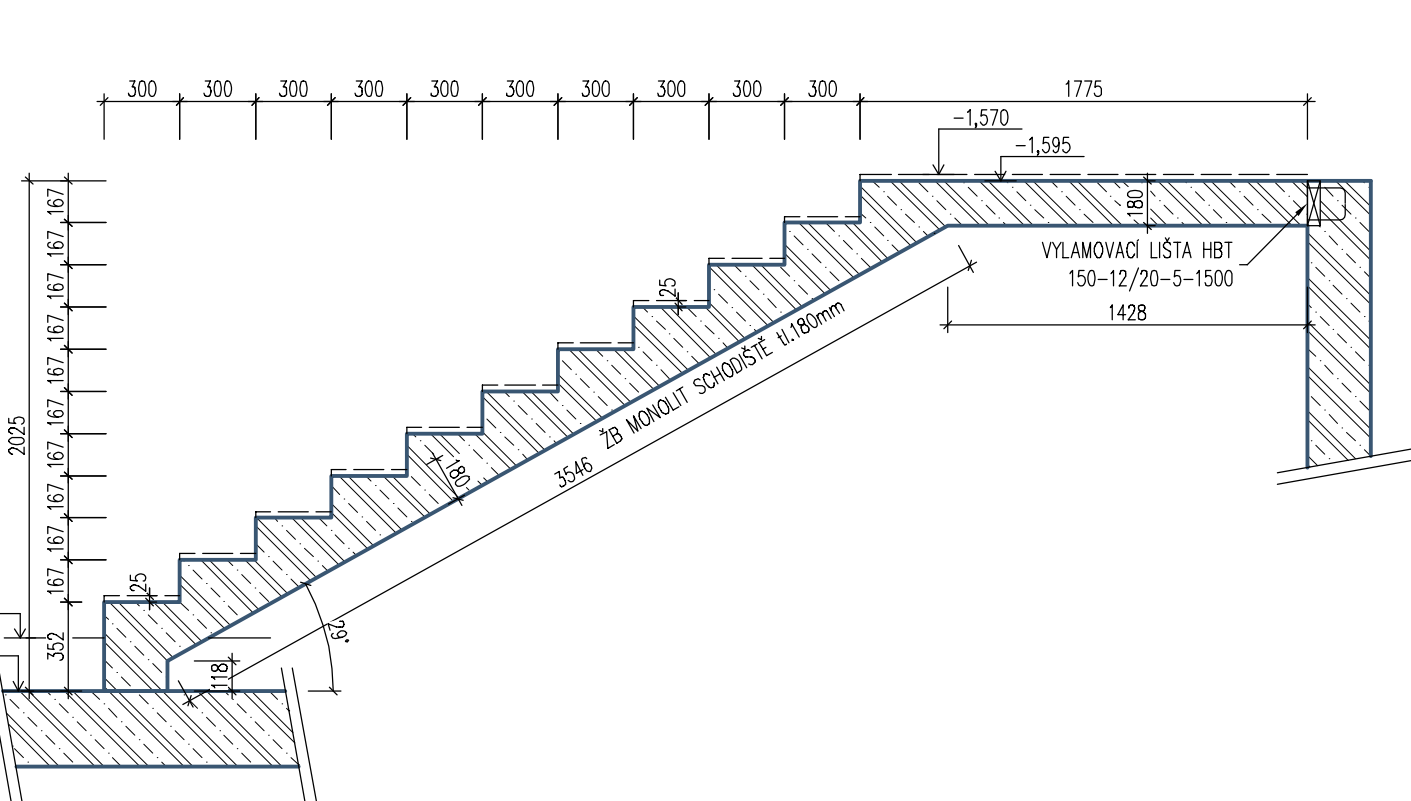
SCHODIŠTĚ A – TVAR
ŘEZ, M 1:30



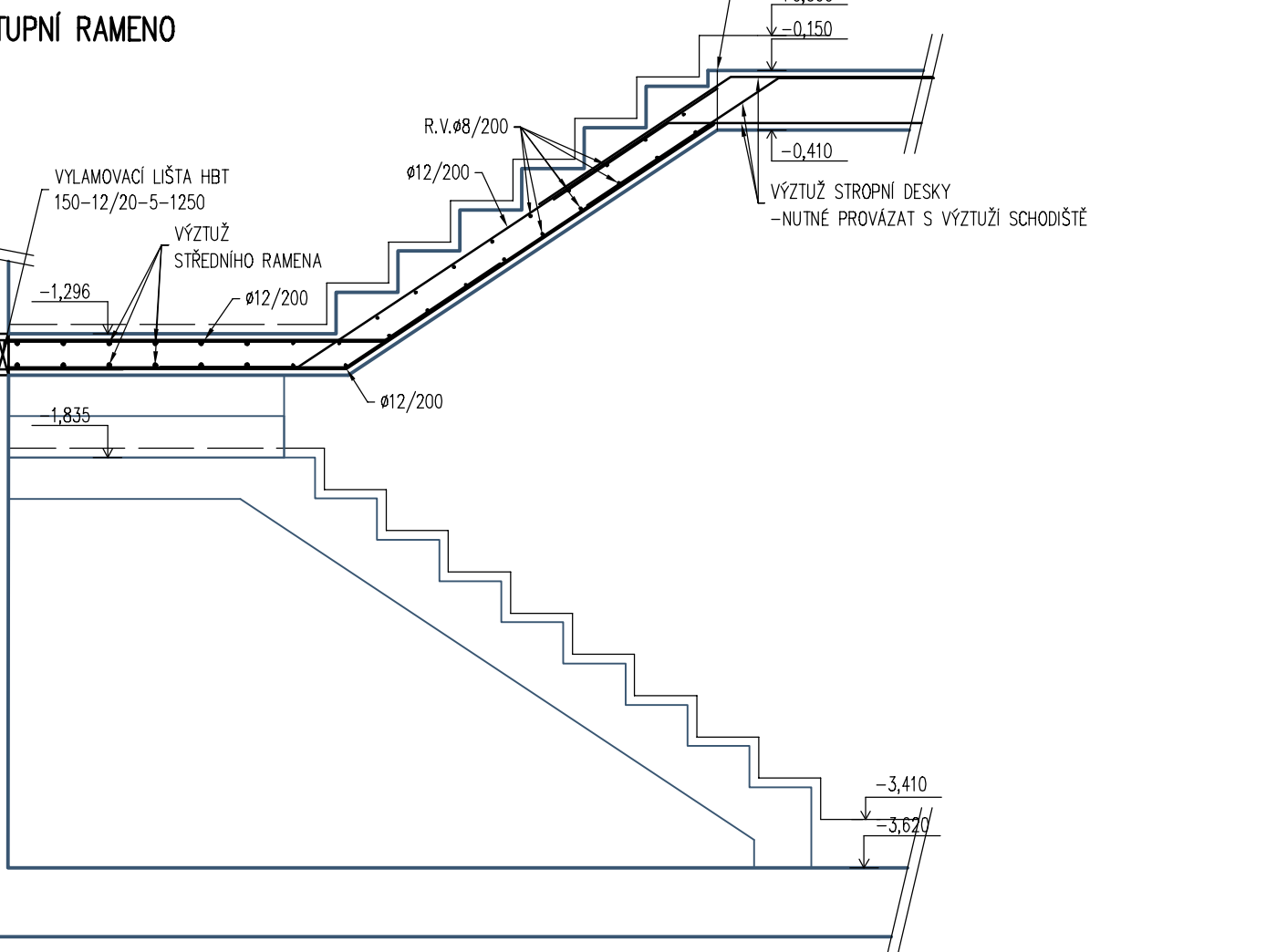
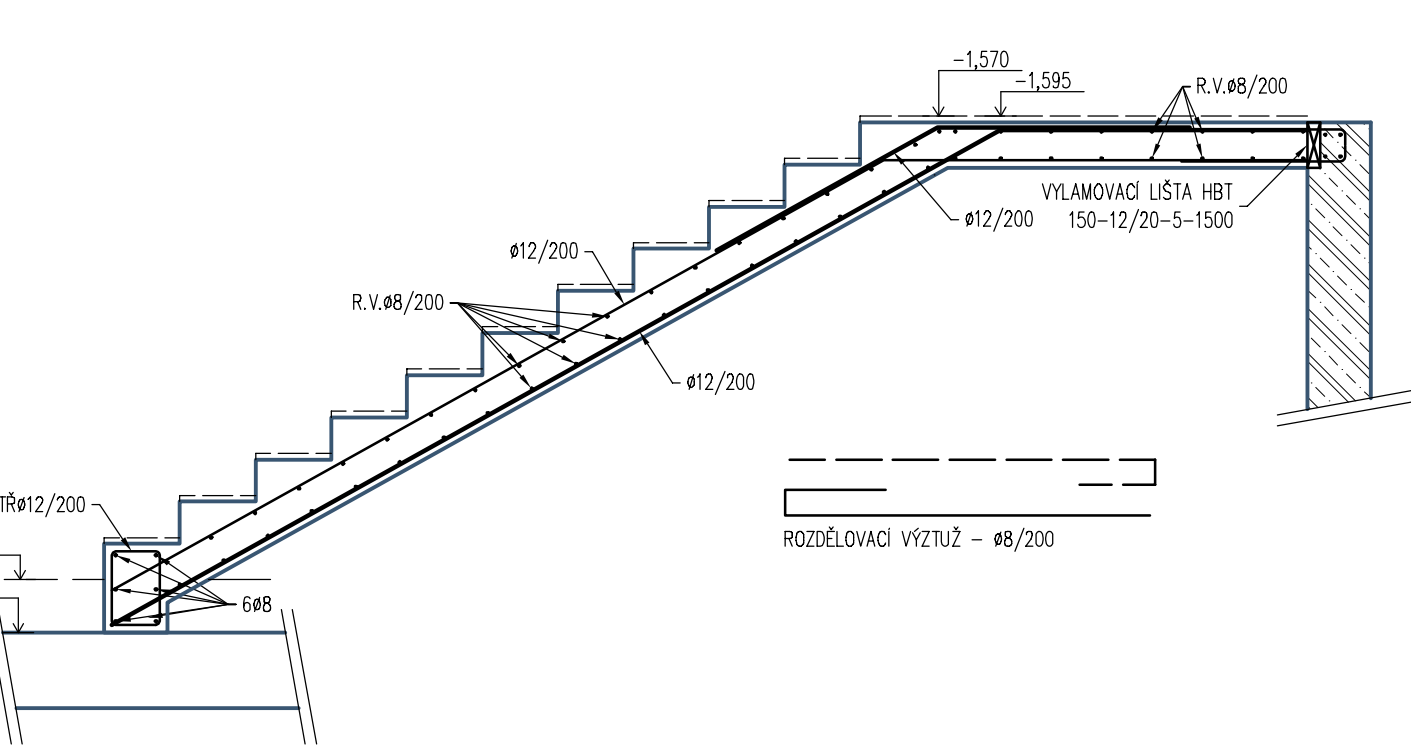
SCHODIŠTĚ A – VÝZTUŽ
ŘEZ, M 1:30



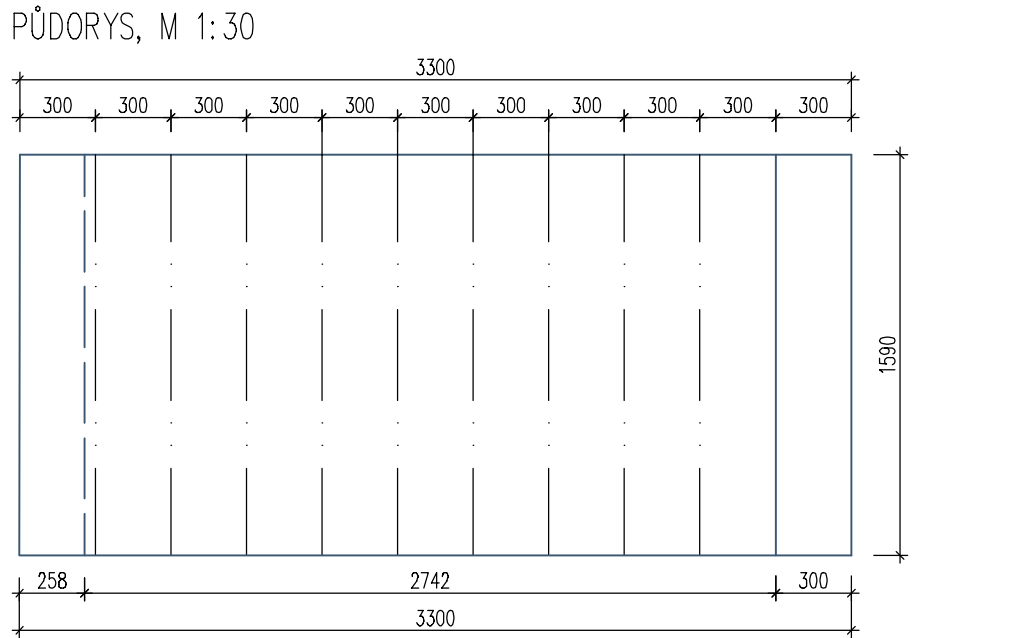
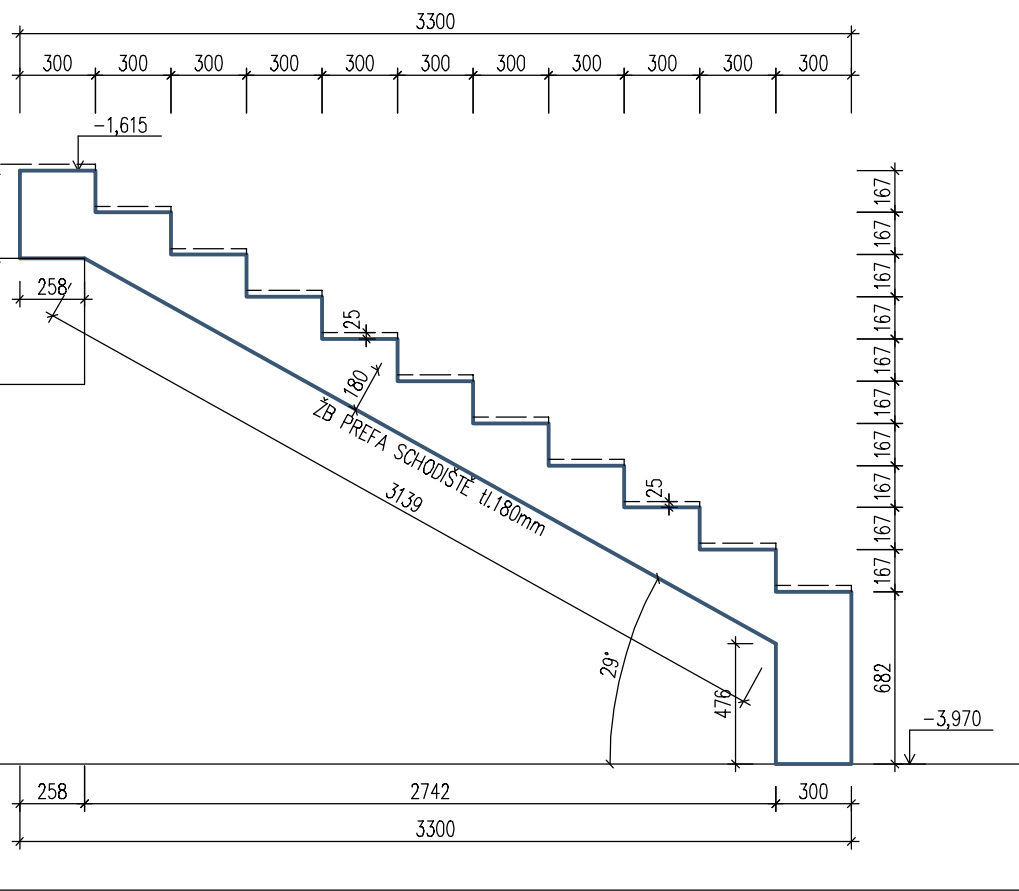
SCHODIŠTĚ B – TVAR
ŘEZ, M 1:30



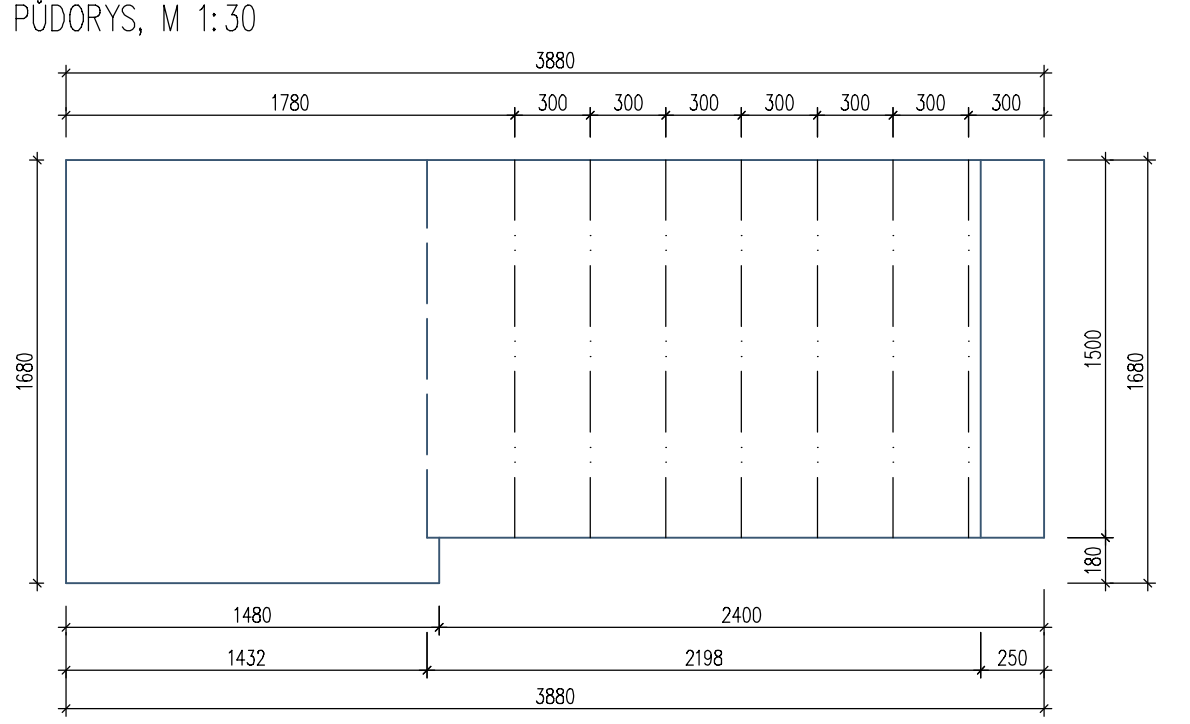
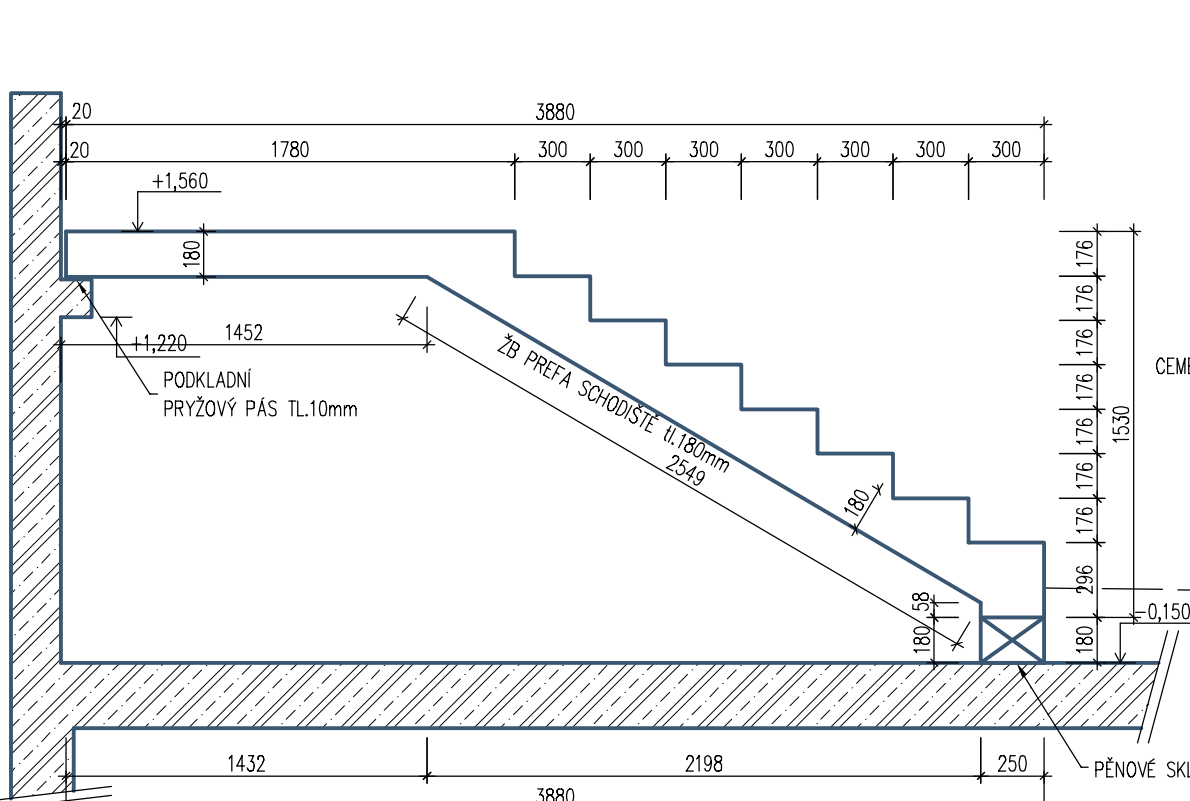
SCHODIŠTĚ B – VÝZTUŽ
ŘEZ, M 1:30



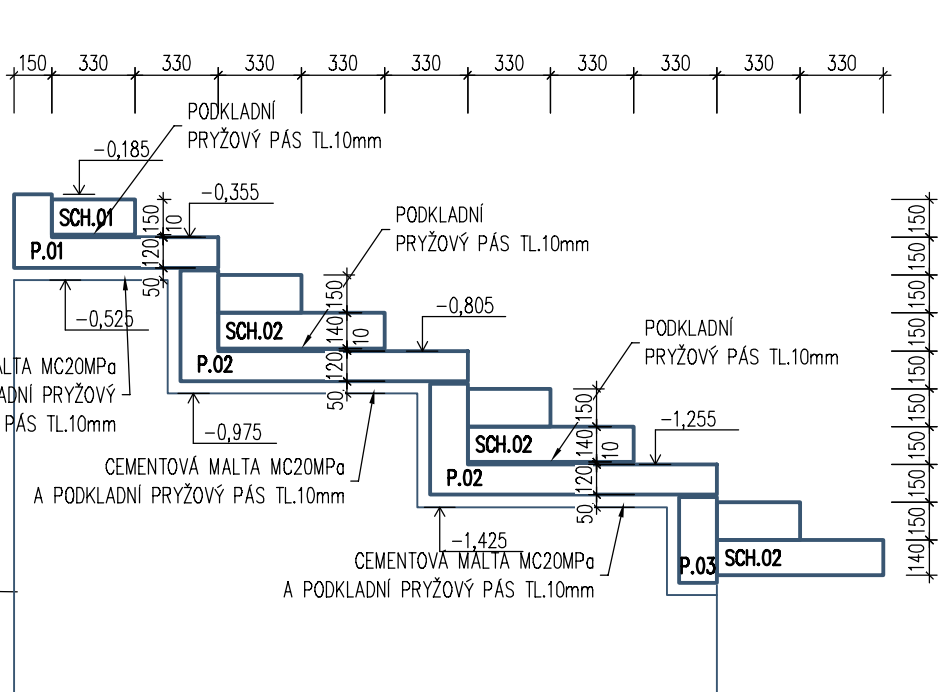
SCHODIŠTĚ C
ŘEZ, M 1:30



SCHODIŠTĚ D
ŘEZ, M 1:30



SCHODIŠTĚ – TRIBUNA
ŘEZ, M 1:30



LEGENDA MATERIÁLŮ

- ŽELEZOBETON – MONOLITICKÁ ČÁST
- ŽELEZOBETON – PREFABILCE

POZNÁMKY:

- VŠECHNY POHLEDY ŽB KONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY HYDROFUGAČNÍM NÁTĚREM VODNÝM
- PRO DANY TYP KONSTRUKCE VZDĚLEM KE KONTAKTU S VLHKOŠTÍ
- NA SPODNÍ ČÁST HRAN POHLEDY ŽB KONSTRUKCE (ATKA APOD...) SE DO BEHDNĚ VLOŽÍ PROFILOVANÁ LÍŠTA PRO VYTVOŘENÍ OKAPNÍ DŘÁŽKY
- VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY V ROZSAHU 15/15mm
- DO ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ JE ZAKÁZÁNO PROVÁDĚT PROSTUPY A NIKY BEZ SOUHLASU PROJEKTANTA STATIKY
- SOUČÁSTI NÁHRADU JSOU SYSTÉMOVÉ PRVKY PRO PŘEBŮHEN TEPELNÉHO MOSTU, AKUSTICKÁ IZOLACE SCHODIŠTĚ, DILATAČNÍ TRNÝ APOD. JE NUTNÉ DODRŽOVAT TECHNOLOGICKÉ POKYNY VÝROBCE VYBRANÉHO SYSTÉMU. PRO "ISO" NOSNÍKY JE NUTNÉ POUŽÍT PRVKY S KORÓZIVZDORNÉ OCELI !!!

VÝZTUŽ

- DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PLATNÉ VÝHLÁŠKY č. 499/2006 PŘÍLOHY č.13 – DPS
- TATO DOKUMENTACE NENAHRAŽUJE DODAVATELSKOU DOKUMENTACÍ A VÝROBNÍ/DÍLENSKOU DOKUMENTACÍ PRO REALIZACI STAVBY
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU
- KRYTÍ JE KÓTOVÁNE K PLOCHU VLOŽKY
- PŮDORYSNÉ KÓTOVÁNÍ VLOŽEK JE NA OSU PRUTU
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU PROVÁDĚNY VŠECHNY KOTVÍCÍ PRVKY, OCHRÁNKY PRO PROSTUPY APOD.
- OCHRÁNKY A KOTVÍCÍ PRVKY NEJSOU SOUDĚSTÍ VÝKRESU VÝZTUŽE!
- K VÝZTUŽI JE ZAKÁZÁNO OKOLU PŘÍVAROVAT!
- PŘÍPRAVKY PRO ZAJIŠTĚNÍ POLOHY VÝZTUŽE
- MEZI DOLNÍ A HORNÍ VÝZTUŽÍ – PODPOROVÉ KOZLÍKY VÝROBNĚ DLE DODAVATELE STAVBY (POPŘ. POMOCI UTH DIST. LÍŠT)
- KRYTÍ DESEK POMOCI DISTANČNÍCH PÁSO
- DO ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ JE ZAKÁZÁNO PROVÁDĚT BEZ SOUHLASU PROJEKTANTA JAKÉKOLIV PROSTUPY, NIKY NEBO VĚST JAKÉKOLIV INSTALACE, NAPŘ. TRUBOVÉ ELEKTRO A PROVÁDĚT KAPSY PRO KRAJICE ELEKTRO APOD!!!
- TRNÍKY DODÁVAT NA STAVBU ZAVŘENÉ!
- VÝZTUŽ JE VYKAZOVÁNA V CELKOVÝCH DÉLKÁCH
- KAMENIVO DO BETONU MAX. FRAKCE 16 mm
- DODÁVKA SYSTÉMOVÝCH PRVKŮ MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNA S VÝROBCEM SYSTÉMOVÝCH PRVKŮ A PROJEKTEM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE!!!

BETON C35/45–XC4, XF3–přefa
OCEL DO BETONU C30/37–XC2–monolit
KRYTÍ B500B c=35mm

R.V.S. +0,000 – 341,600 m.n.m.		VÝKRES ÚDAJE JSOU V Bp	
B žecký atletický tunel se zázemin			
NAZEV:	M. slo Benešov	MÍSTO:	Hrádko 1913, 256 01
INVESTOR:	Masarykov nám. stl 100, 256 01 Benešov	STAVBY:	2523/1, KU 602/1
GENERALNÍ PROJEKTANT:	Ing. arch. Martin Kraus	AUTO:	Ing. arch. Martin Kraus
PROJEKTANT:	Kotrbová 165		Ing. Petr Lihart
NOSEL:	Ing. arch. Jindřich Novák		Ing. arch. Jindřich Novák
PROJEKTANT:	kraus@ateliervs.cz +420 608 939 919		Ing. arch. Dominika Olšov oběd
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT:			
PROJEKTANT			