



IPROS s.r.o.

Tyršova 2076
256 01, Benešov

737465450
ipros@iprosbn.cz
www.iprosbn.cz

IČ 248 09 951
DIČ CZ24809951

Autor projektu - HIP	Ing. Miroslav Frantes, Zdeněk Rainhart		
Zodp. projektant části:	Ing. Miroslav Frantes		
Vypracoval:	Ing. Miroslav Frantes		
Investor	Město Benešov, Masarykovo nám. 100, 256 01 Benešov		
Akce:	PŘÍSTAVBA VÝTAHU K Č.P. 2005 BENEŠOV, NA BEZDĚKOVĚ	Datum:	IV. 2020
		Stupeň:	DPS
		Zak. číslo:	7/20
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ		Příloha: 1

1. Úvod

Projekt konstrukčního řešení byl vypracován na základě stavebních výkresů projektu. Návrh řeší konstrukční část, tj. železobetonové konstrukce založení a výtahové šachty.

Jedná se o přístavbu samostatné výtahové šachty pro osobní výtah s devíti stanicemi.

Navržen je výtah bez strojovny s nosností 675kg (9 osob) a s rychlostí 1,1 m/s.

2. Technické řešení

Základy – Základ výtahové šachty bude proveden z lomené základové desky tl. 250 mm. Základová deska bude vyztužena svařovanou sítí KARI 8x8/150/150 mm při obou površích. Krytí výztuže bude 40 mm. V místech lomu desky bude provedena vázaná výztuž z ohýbaných rohových příložek a rozdělovací výztuže.

Svislé nosné konstrukce – obvodové stěny výtahové šachty budou provedeny z monolitického železobetonu. Vyztuženy budou svařovanou sítí KARI 8x8/150x150 mm při obou površích s krytím min. 15 mm. Sítě budou nastavovány přesahem min. 400 mm, přičemž v místě vodorovných pracovních spár bude přesah výztuže rovněž min. 400 mm. V rozích budou osazeny rohové příložky profilu R8. Příložky musí být ukládány tak, aby v rozích nedošlo k vytržení z betonu. Pro otvory ve stěnách budou v jednotlivých sítích vystřiženy. Betonování bude prováděno po jednotlivých podlažích, pracovní spáry jsou navrženy v úrovni spodního líce jednotlivých podestových desek. Výtahová šachta bude po celé výšce stavby od stávajícího objektu oddílována pomocí polystyrénu tl. 20 mm.

Stěny budou provedeny v tl. 200 mm z betonu C/25/30 XC2. Výztuž bude ze svařovaných sítí KARI, doplňková výztuž (rohové příložky) budou z oceli B500A.

Vodorovné nosné konstrukce – Podestové desky a strop výtahové šachty budou vybetonovány v tl. 150 mm s výztuží sítí KARI při horním i dolním povrchu. Krytí výztuže bude 15 mm. Beton je navržen jednotně jakosti C/25/30, výztuž sítěmi KARI.

Pro montáž výtahu je navrženo osazení montážního nosníku I 160 pod stropem šachty.

Upozorňuji, že provedení výtahové šachty vč. kotvení vodítek, rozměrů dveřních otvorů a požadavků na polohu a nosnost montážního nosníků či montážních ok musí být před zahájením stavby odsouhlaseno s vybraným dodavatelem výtahu!