



SMLOUVA O DÍLO

č.

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů,

mezi těmito smluvními stranami:

1. Objednatel: Město Benešov

se sídlem: Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
zastoupený: Ing. Jaroslavem Hlavničkou, starostou města
IČ: 00231401
DIČ: CZ00231401
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 320035309/0800
(dále jen "objednatel")

a

2. Zhotovitel: NDCON s.r.o.

se sídlem: Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1
zastoupený: Ing. Robert Michek
IČ: 64939511
DIČ: CZ64939511
Bankovní spojení: UniCredit Bank a.s.
číslo účtu: 2106756016/2700
(dále jen "zhotovitel")

takto:

I.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva o dílo (dále též jen "smlouva") je uzavřena na základě výsledku zjednodušeného podlimitního řízení veřejné zakázky realizovaného dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen "zákon"), s názvem "**Zajištění generelu dopravy pro město Benešov**" (dále jen "veřejná zakázka").
2. Plnění se realizuje v rámci projektu „Podpůrné prováděcí dokumenty k trvale udržitelnému rozvoji“, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014649 spolufinancovaného z Evropského sociálního fondu v rámci Operačního programu Zaměstnanost.
3. Dílo bude realizováno v souladu se zadávacími podmínkami objednatele stanovenými v rámci souvisejícího zadávacího řízení veřejné zakázky a nabídkou zhotovitele podanou v tomto zadávacím řízení (dále jen „nabídka zhotovitele“).
4. Zhotovitel závazně prohlašuje, že je na základě příslušného živnostenského oprávnění oprávněn vykonávat činnost směřující k provedení díla dle této smlouvy, že disponuje všemi právními, technickými i personálními předpoklady, kapacitami a odbornými znalostmi všech předpisů včetně znalostí ČSN, které jsou nutné k provedení díla dle této smlouvy, a že je tak schopen zajistit splnění sjednaného předmětu smlouvy, že se seznámil se zadávací dokumentací objednatele v souvisejícím zadávacím řízení veřejné zakázky a se všemi podklady, které mu byly objednatelem poskytnuty a nemá



vůči nim žádné výhrady, připomínky ani požadavky a považuje je za vhodné a dostatečné pro řádné plnění předmětu smlouvy, a že je schopen podle tohoto zadání předmět smlouvy odborně provést v požadovaném rozsahu a za cenu uvedenou v nabídce zhotovitele. Dále zhotovitel prohlašuje, že bude v maximální míře chránit zájmy objednatele před veškerými ztrátami, škodami a zbytečnými výdaji.

5. Základní pojmy uvedené v obchodních podmínkách dle této smlouvy jsou vymezeny takto:
- a) Objednatel je zadavatel po uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky,
 - b) Zhotovitelem je dodavatel po uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky,
 - c) předmětným zadávacím řízením je zadávací řízení na plnění předmětu smlouvy realizované objednatelem jako zadavatelem, které bylo ukončeno uzavřením této smlouvy se zhotovitelem jako vybraným dodavatelem,
 - d) podzhotovitelem je subdodavatel (poddodavatel) po uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky nebo zakázky (dále označen jako "subdodavatel" nebo "poddodavatel").

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je realizace předmětu plnění veřejné zakázky s názvem "Zajištění generelu dopravy pro město Benešov", a to podle zadávacích podmínek veřejné zakázky a nabídky zhotovitele (dále jen "dílo"). Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje, že pro objednatele na své náklady a na své nebezpečí provede dílo způsobem a v rozsahu stanoveným v této smlouvě a v zadávacích podmínkách veřejné zakázky. Objednatel se touto smlouvou zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli za jeho zhotovení cenu ve výši a způsobem stanoveným v této smlouvě.

Předmětem veřejné zakázky je zpracování generelu dopravy, jako základního dopravně technického dokumentu v oblasti koncepce dopravy, který identifikuje hlavní přínosy a problémy v dopravní síti, potřeby uživatelů a účastníků.

Generel bude základním koncepčním a strategickým dokumentem, který vytvoří závazný rámec pro projekty a stavby na katastrálním území města a jeho místních částí. Generel má za úkol řešit koncepčně problémy v oblasti městské hromadné dopravy, dopravu v klidu, pohyb cyklistů a chodců, zklidnění dopravy, zvýšení bezpečnosti provozu na komunikační síti, apod.

Generel vytvoří základní podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní sítě postavené na využití vlastností jednotlivých druhů dopravy, s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na životní prostředí a veřejné zdraví.

Předmět veřejné zakázky bude realizován v souladu s platnými právními předpisy ČR a normami ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik, především dle Metodiky pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky, zpracované Centrem dopravního výzkumu, v.v.i.

Podrobná specifikace je přílohou č. 1 zadávací dokumentace, se kterou se Zhotovitel v souvislosti s podáním své nabídky do zadávacího řízení podrobně seznámil a prohlašuje, že plně porozuměl tomu, jak je požadované dílo vymezeno.



III.

Doba plnění a místo plnění

1. Plnění předmětu této Smlouvy dle čl. 3 této Smlouvy bude realizováno následovně:

Doba plnění je stanovena celkovou **maximální délkou realizace zakázky v délce 12 měsíců** ode dne účinnosti smlouvy o dílo.

Analytická část bude zpracována a protokolárně předaná finální verze odpřipomínkována Objednatelem nejpozději do 3 měsíců od účinnosti této Smlouvy.

Koncept řešení bude zpracován nejpozději do 5 měsíců od předání analytické části a výzvy objednatel.

Zhotovitel započne práce na návrhovém řešení neprodleně po zpracování veškerých připomínek Objednatele s termínem zpracování do 4 měsíců od předání připomínek Objednatele.

Časový harmonogram plnění v členění po měsících, tvoří jako příloha č. 1 nedílnou součást této smlouvy. Zhotovitel v časovém harmonogramu zohlední zpracování všech částí a předání objednateli.

V harmonogramu budou zároveň znázorněny pracovní kontrolní dny, které se budou konat 1x za čtvrt roku, po upřesnění smluvních stran a součástí harmonogramu bude rozfázovaná rozpracovanost díla v rámci jednotlivých kontrolních dní. Zhotovitel zaktualizuje časový harmonogram do 5 pracovních dnů od podpisu této Smlouvy. Zhotovitel se při realizaci díla zavazuje respektovat termíny dokončení jednotlivých částí Díla dle tohoto harmonogramu.

2. Místem předání plnění je město Benešov, sídlo Objednatele nebo Zhotovitele.

IV.

Cena díla

1. Smluvní cena za provedení Díla dle čl. 3 této Smlouvy je stanovena takto:

1.1 Analytická část

Cena bez DPH	1 901 000,- Kč
DPH 21%	399 210,- Kč
Cena s DPH	2 300 210,- Kč

1.2 Koncept řešení

Cena bez DPH	395 000,- Kč
DPH 21%	82 950,- Kč
Cena s DPH	477 950,- Kč

1.3 Návrh řešení

Cena bez DPH	194 000,- Kč
--------------	--------------



DPH 21%	40 740,- Kč
Cena s DPH	234 740,- Kč

1.4 Cena celkem - Analytická část + Koncept řešení + Návrh řešení

Cena bez DPH	2 490 000,- Kč
DPH 21%	522 900,- Kč
Cena s DPH	3 012 900,- Kč

2. Celková cena za provedení Díla byla v době podpisu této Smlouvy sjednána jako cena pevná.
3. Cena díla nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnoty kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla. Cenu díla je možné změnit v případě změn sazby daně z přidané hodnoty.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel neposkytuje na realizaci Díla dle této Smlouvy zálohy.
2. Právo fakturovat cenu dle odst. 4.1.1 tohoto článku Smlouvy vznikne po protokolárním předání Analytické části Objednateli.
3. Právo fakturovat cenu dle odst. 4.1.2 tohoto článku Smlouvy vznikne po protokolárním předání Konceptu řešení Objednateli.
4. Právo fakturovat cenu dle odst. 4.1.3 tohoto článku Smlouvy vznikne po protokolárním předání Návrhu řešení Objednateli.
5. Všechny faktury zhotovitele budou předkládány v jednom vyhotovení a musí splňovat všechny náležitosti platebních dokladů podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění, zejména:
 - označení faktury a číslo,
 - název a číslo projektu tj. název projektu „**Podpůrné prováděcí dokumenty k trvale udržitelnému rozvoji**“, registrační číslo projektu **CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014649**, klíčová aktivita „Zajištění zpracování generelu dopravy pro město Benešov“.
 - obchodní název a sídlo objednatele a zhotovitele, jejich IČO a DIČ,
 - předmět plnění a den splnění,
 - den vystavení faktury a lhůtu splatnosti, tj. 30 dnů ode dne doručení faktury objednateli, datum zdanitelného plnění,
 - označení banky a číslo účtu, na který má být placeno,
 - fakturovanou částku vč. DPH, základ daně, sazbu daně, výši daně,
 - razítko zhotovitele a podpis oprávněné osoby zhotovitele.
5. Doba splatnosti daňových dokladů činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu objednateli.

VI.

Záruční doba a odpovědnost za vady

1. Zhotovitel provede dílo na své nebezpečí a nese odpovědnost za provedení díla.



2. Zhotovitel odpovídá za to, že předmět smlouvy je zhotoven podle podmínek smlouvy, je proveden řádně a bez vad a bude mít vlastnosti dohodnuté touto smlouvou. Záruční doba počíná běžet dnem řádného předání a převzetí celého díla a úplného odstranění všech vad a nedodělků uvedených v zápisu o předání a převzetí díla.
3. Zhotovitel se zavazuje v průběhu záruční doby zajišťovat bezplatné odstraňování objednatelům řádně reklamovaných vad.
4. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad sjednávají obě smluvní strany podle povahy a rozsahu reklamované vady. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě o termínu odstranění reklamované vady, platí, že reklamovaná vada musí být odstraněna nejpozději do 15-ti dnů ode dne uplatnění reklamace objednatelům.
5. Objednatel se zavazuje, že případnou reklamaci uplatní bezprostředně po jejím zjištění.
6. V případě, že zhotovitel odstraní záruční vady, je povinen provedenou opravu objednateli protokolárně předat.
7. Záruční doba na reklamovanou část díla se prodlužuje o dobu, která uplynula od doručení reklamace vady do doby jejího odstranění.

VII.

Způsob provádění Díla

1. Zhotovitel se bude řídit příkazy Objednatele, je však povinen upozornit Objednatele na příp. nevhodnost daného příkazu.
2. Předmět Smlouvy bude plněn v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení a výchozími podklady. Zhotovitel se bude řídit i dalšími pokyny Objednatele a činnost dle Smlouvy bude vykonávat v souladu s jeho zájmy, které zná nebo musí znát. Bez souhlasu Objednatele se nesmí od jeho příkazů Zhotovitel odchýlit. Ustanovení o povinnosti Zhotovitele upozornit na nevhodnost příkazů Objednatele dle ust. § 2594 Občanského zákoníku tím není dotčeno.
3. Objednatel se zavazuje neprodleně předat Zhotoviteli další podklady, ev. poskytnout další informace, které obdrží v průběhu realizace Díla dle této Smlouvy, pokud budou potřebné pro splnění závazku Smlouvou založeného. Veškeré další podklady a informace, které Objednatel Zhotoviteli předá či sdělí po uzavření Smlouvy, se považují za příkaz Objednatele. Objednatel se rovněž zavazuje, že poskytne Zhotoviteli další součinnost nezbytnou ke splnění závazku založeného Smlouvou.
4. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace nezbytné pro řádné a včasné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné a včasné plnění.
5. Při odstraňování jakýchkoliv nedostatků nebo vad Předmětu plnění nese Zhotovitel všechny náklady s tím spojené. Nároky z vad Předmětu plnění, a to ať již jde o nároky z titulu vad, s nimiž bude Předmět plnění převzat, nebo ať již jde o nároky z vad z titulu záruky za jakost, se nedotýkají nároku Objednatele na náhradu vzniklé újmy nebo na smluvní pokutu. Zhotovitel zejména bere na vědomí, že odpovídá jak za vady Předmětu plnění, tak za jakékoliv Objednateli vzniklé újmy následně způsobené těmito vadami. Jakoukoliv újmu, přímou či nepřímou, zejména pak škodu představovanou vynaložením nákladů na odstranění vad Předmětu plnění, nebo vynaložením nákladů na odstranění důsledků vadného plnění, nebo újmu v podobě ušlého zisku, se Zhotovitel zavazuje uhradit v plné výši. Objednatel není povinen převzít dílo nebo jeho část, pokud je vadné.
6. Zhotovitel je v rámci svého plnění povinen zajistit Objednateli součinnost při provádění informačních a propagačních opatření na základě Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 a zajištění jejich dokumentace. Komunikační aktivity a výstupy projektu musí být označeny vizuální identitou OPZ, názvem a číslem projektu. Jde především o komunikační akce pro cílovou skupinu (materiály a prezentace pro semináře, workshopy, konference, tiskové konference, výstavy, veletrhy), dokumenty určené pro ve-



řejnost či cílové skupiny projektu (vstupní, výstupní/závěrečné zprávy, analýzy, certifikáty, prezenční listiny, školící materiály apod.).

VIII.

Práva a povinnosti smluvních stran, součinnost

1. Objednatel sdělí Zhotoviteli nejpozději do 3 pracovních dnů od podpisu této Smlouvy veškeré výchozí podmínky a požadavky na vytvoření díla dle této Smlouvy a Zhotovitel písemně potvrdí Objednateli, že byl seznámen se všemi podmínkami a požadavky na vytvoření díla.
2. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli veškerou nezbytnou součinnost a Zhotovitelem požadované informace a Podklady k řádnému a včasnému provedení díla.
3. Zhotovitel Objednateli průběžně předkládá výsledky své práce. Část I a II. bude průběžně konzultována s Objednatелеm. Závěry analytické a návrhové části budou projednány v orgánech města Benešov. V případě, že projednání dokumentů orgány města znemožní Zhotoviteli pokračovat v plnění zakázky, bude doba plnění o tuto prodlevu prodloužena.
4. Zhotovitel bude poskytovat součinnost pro administraci projektu vůči poskytovateli dotace ve formě stručných reportů o provedené činnosti a řešených problémech realizace za oblast plnění zakázky, a to zpětně za sledované monitorovací období každých 6 měsíců nejpozději od 10 pracovních dnů od ukončení sledovaného období. Harmonogram Objednatel Zhotoviteli předá po zahájení plnění.
5. Zhotovitel se zavazuje umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu, z něhož je zakázka hrazena, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci díla a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost, a to po dobu nejméně 10 let od ukončení financování díla způsobem, který je v souladu s platnými právními předpisy České republiky a Evropských společenství.
6. Zhotovitel je povinen akceptovat všechny připomínky a návrhy Objednatel v případě, že tyto připomínky a návrhy nejsou v rozporu s právními předpisy, Závaznými technickými normami nebo stanovisky příslušných orgánů veřejné správy a byly uplatněny v souladu s odstavcem 2 tohoto článku.
7. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu provádění díla dle této Smlouvy uzavřenu pojistnou smlouvu na pojištění profesní odpovědnosti **za škodu způsobenou třetím osobám při výkonu povolání s pojistným limitem min. ve výši 3,0 mil. Kč.**
8. V případě, že je součástí plnění zhotovitele dle této smlouvy dílo, které naplňuje znaky díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorské dílo“), získává objednatel od zhotovitele veškerá práva související s ochranou duševního vlastnictví vztahující se k dílu, a to v rozsahu nezbytném pro řádné užívání díla objednatel po celou dobu trvání příslušných práv. Objednatel zejména získává od zhotovitele k takovému dílu nejpozději ke dni jeho předání veškerá majetková práva, a to formou dále uvedeného licenčního ujednání (dále jen „licence“).
9. Licence je udělena jako výhradní k veškerým známým způsobům užití takového díla, zejména k účelu, ke kterému bylo takové dílo zhotovitelem či třetí osobou vytvořeno v souladu se smlouvou, a to v rozsahu minimálně nezbytném pro řádné užívání díla objednatel, je udělena jako neodvolatelná, neomezená územním či množstevním rozsahem a rovněž tak neomezená způsobem nebo rozsahem užití. Dále je licence udělena na dobu určitou (po dobu trvání majetkových práv k takovému dílu) a objednatel ji není povinen využít.



IX.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Za nesplnění stanovené lhůty pro dokončení díla dle čl. III odst. 1 smlouvy, tj. dle smluveného harmonogramu, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **0,2 % z celkové ceny díla včetně DPH** za každý kalendářní den prodlení.
2. Pro případ porušení jiné povinnosti zhotovitele se sjednává právo objednatele požadovat smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny díla včetně DPH za každý započatý kalendářní den, kdy porušení povinnosti trvá.
3. Zhotovitel se zavazuje zaplatit objednateli případnou vzniklou škodu, která by byla vyčíslena poskytovatelem dotace, v případě porušení povinností dle zadávací dokumentace v čl. 4.3.2 technické kvalifikace, a to nedodržením profesní kvalifikace realizačního týmu.
4. V případě prodlení objednatele s placením peněžitého závazku ve sjednané lhůtě je zhotovitel oprávněn po objednateli požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši **0,2 %** z dlužné částky za každý kalendářní den prodlení.
5. Smluvní pokuta je splatná do 15 dnů od jejího vyúčtování plátcí smluvní pokuty; byl-li v této lhůtě podán návrh na zahájení insolvenčního řízení, stává se smluvní pokuta splatnou okamžikem účinnosti rozhodnutí o zahájení insolvenčního řízení.
6. Objednatel má právo pohledávku na zaplacení smluvní pokuty započíst s pohledávkou zhotovitele na zaplacení ceny díla.
7. Pro případ, že objednateli vznikne z porušení povinnosti, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta, škoda převyšující výši ujednané smluvní pokuty, se smluvní strany odchýlně od § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že zhotovitel je povinen nahradit objednateli škodu i v částce přesahující výši smluvní pokuty.

X.

Odstoupení od smlouvy, výpověď

1. Objednatel může od smlouvy odstoupit i před dokončením prací zjistí-li, že prováděné práce i přes upozornění jsou nekvalitní nebo dochází k prodlení při provádění prací.
2. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit, pokud zhotovitel v průběhu provádění díla přestane splňovat základní a profesní způsobilost požadované v souvisejícím zadávacím řízení.
3. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže zhotovitel poruší zvláště závažným způsobem jakékoliv ustanovení této smlouvy, např. přes písemnou výzvu objednatele neodstraní následky takového porušení (pokud tyto následky mohou být odstraněny), nebo zhotovitel svým jednáním nebo opomenutím opakovaně neposkytuje potřebnou součinnost, čímž ohrožuje zhotovení díla. Dále se za zvláště závažné porušení považuje neplnění závazného časového harmonogramu plnění.
4. V případě odstoupení od této smlouvy uhradí objednatel zhotoviteli k datu právních účinků odstoupení veškerá dosud řádně poskytnutá plnění.
5. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od této smlouvy, jestliže objednatel svým jednáním nebo opomenutím zvláště závažným způsobem ohrozil zhotovení díla a i přes písemnou výzvu zhotovitele nezajistil v přiměřené době nápravu nebo neučinil opatření směřující k odstranění závadného stavu, nebo objednatel svým jednáním nebo opomenutím opakovaně neposkytuje potřebnou součinnost, čímž ohrožuje zhotovení díla.
6. Odstoupení nabude účinnosti dnem doručení druhé straně, za doručené se odstoupení považuje i tehdy, pokud strana, které je doručováno, zmaří doručení nebo doručení bez důvodu nepřevzme.
7. Odstoupení od smlouvy nemá vliv na povinnost platit smluvní pokuty a případné náhrady škod.



XI.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva se řídí českým právním řádem. V případě sporů se smluvní strany zavazují řešit je na úrovni jednání svých statutárních zástupců. Nedojde-li mezi nimi k dohodě, je příslušný obecný soud žalobce.
2. Ke změnám této smlouvy může dojít pouze písemnou dohodou obou smluvních stran, a to formou písemných vzestupně číslovaných dodatků. Změny smlouvy musí být provedeny v souladu se zákonem, zejména s ustanovením § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek.
3. Jakákoliv oznámení stran této smlouvy budou doručována písemně, a to doporučeným dopisem na adresu sídla nebo datovou schránkou.
4. Zhotovitel bere na vědomí, že se podpisem této smlouvy stává v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory.
5. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním této smlouvy na profilu zadavatele v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
6. Zhotovitel bere na vědomí povinnost objednatele zveřejňovat smlouvy za podmínek stanovených zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zhotovitel souhlasí s tím, že tuto smlouvu zveřejněním Objednatel v registru smluv ve svém plném znění.
7. Objednatel dopředu vylučuje postoupení jakýchkoliv splatných i nesplatných pohledávek, práv a závazků zhotovitele vůči objednateli z této smlouvy o dílo nebo z její části na třetí osobu (postupníka) bez předchozího písemného souhlasu objednatele a současně odmítá osvobození zhotovitele (postupitele) podle § 1898 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, pokud by k takovému postoupení došlo.
8. Závazky vyplývající z této smlouvy přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran, při splnění základní a profesní způsobilosti zhotovitele.
9. Objednatel bude cenu za dílo hradit ve výši a způsobem sjednaným v této smlouvě o dílo jen na bankovní účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy. Zhotovitel prohlašuje, že tento účet je současně bankovním účtem, který zhotovitel zveřejnil v Registru plátců DPH vedeném Ministerstvem financí České republiky.
10. Nedílnou součástí smlouvy je jako její příloha položkový rozpočet z nabídky zhotovitele.
11. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží tři stejnopisy a zhotovitel jeden stejnopis.
12. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují níže své podpisy.
13. Tato smlouva byla schválena Radou města Benešova dne 26.08.2020, usnesením č. 585-17/2020/RM.

Za objednatele:
V Benešově dne

Za zhotovitele:
V Praze dne 1.10.2020

.....
Ing. Jaroslav Hlavnička
starosta města

.....
Ing. Robert Michek
jednatel NDCON s.r.o.



GENEREL DOPRAVY MĚSTA BENEŠOV
ZÁKLADNÍ POŽADOVANÝ ROZSAH A STRUKTURA PRO VYPRACOVÁNÍ NABÍDKY

Stručný popis řešení

Bude se jednat o strategický dokument, který bude vyhodnocovat dopravu a její dopady na město Benešov a bude navrhopat opatření pro eliminaci rizik plynoucích z dopadů a bude navrhopat strategii rozvoje města v oblasti.

Bude se skládat z těchto částí:

I. Analytická část:

- Shromáždění dat o stávajícím stavu všech druhů dopravy (IAD, VHD, železnice, cyklistická a pěší doprava a doprava v klidu) na území města
- Seznámení se s podklady a shromáždění dat z již zpracovaných strategických dokladů /územní plán, regulační plány, územní studie, studie úprav, pasporty, připravované záměry, studie a projektové dokumentace dopravních staveb/
- Shromáždění dat a dostupných podkladů týkajících se dopravy na úrovni státu, kraje a regionů /stavby a záměry ŘSD ČR, KSÚS/
- Posouzení stavu stávající dopravní infrastruktury, zejména z hlediska stavebně technického a z hlediska bezpečnosti provozu
- Zdokumentování kritických a nebezpečných míst a vytvoření rizikové mapy pro vypracování konceptu řešení.
- Provedení potřebných dopravních průzkumů:
 - IAD, intenzity a směrový průzkum na vybrané síti
 - IAD, cyklistická doprava – vybrané profily a křižovatky
 - VHD, počty a směrový průzkum na vybraných zastávkách
 - Průzkum dopravy v klidu /zmapování počtu stání, systému a způsobu parkování ve vazbě na cíle dopravy/.
 - Průzkum dopravního chování obyvatel a návštěvníků města
- Analýza potenciálu rozvoje všech systémů dopravy, zajištění zásobování a přestupních center v návaznosti na provedenou sociodemografickou analýzu a předpokládaný vývoj počtu obyvatel města, demografickou strukturou obyvatelstva.



- Analýza hybnosti obyvatelstva a přepravních vztahů každodenní dopravy s ohledem na rozmístění vzdělávacích a veřejných institucí, umístění nákupních center, obytných center a rozložení pracovních příležitostí. /formou anketního průzkumu/
- Vyhotovení multimodálního matematického modelu dopravy Dopravním modelem budou ověřeny:
 - variantní řešení úprav
 - změny v organizaci dopravy, které vyplynou z analytické části dokumentace
 - změny v komunikační síti města
 - optimalizace veřejné hromadné dopravy s přesahem mimo řešené území
- SWOT analýza každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy.

II. Koncept řešení:

- návrh řešení zjištěných problémů stávající komunikační sítě
- opatření pro eliminaci kritických míst dopravní infrastruktury města
- odpovídající rozvoj sítí všech druhů dopravy, jejich provázanost a vzájemnou koordinaci
- optimalizace tras jednotlivých systémů, uzlových bodů a vzájemné spolupůsobení jednotlivých medií
- úpravy technického zázemí dopravních systémů – parkovací kapacity, vozovny apod.
- konkrétní organizační a preferenční opatření pro zvýšení plynulosti a atraktivity jednotlivých druhů dopravy s minimalizací jejich negativních dopadů do území v rozdělení na okamžitá řešení, střednědobá a dlouhodobá
- návrh úprav zvyšující bezpečnost obyvatel
- etapy rozvoje jednotlivých systémů od současného stavu k návrhovému horizontu do roku 2030 podle doporučené priority, předpokládaným harmonogramem a odhadem nákladů

III. Návrh řešení

Cílem této části je vytvořit koncepční dokument a vytvořit strategický plán do roku 2030 a akční plán realizace navržených úprav na komunikační síti. Dokument bude zohledňovat variantní řešení, a to v minimálním počtu dvou scénářů - nulová a navrhovaná varianta. Součástí koncepčního dokumentu budou i provazby na možné dotační tituly. Současně bude vytvořena laická prezentace, kde budou shrnuty závěry a klíčové aktivity budou představeny široké veřejnosti.

Přestože je dokument koncipován jako generel dopravy, bude při jeho tvorbě přihlíženo k metodice pro přípravu plánů udržitelné mobility měst ČR, tak aby byl v souladu se Strategickým rámcem ČR 2030, a zároveň bude reflektovat národní dokument Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020



a taktéž bude v souladu s Typologií strategických a prováděcích dokumentů MMR a Metodikou přípravy veřejných strategií MMR.

Část I a II. bude průběžně konzultována se zadavatelem. Závěry analytické a návrhové části budou projednány v orgánech města Benešov.

Navrhovaná část III. musí obsahovat strukturu dle Typologie strategických a prováděcích dokumentů MMR a to konkrétně strategického dokumentu „Program“, který se svojí charakteristikou nejvíce ztotožňuje s vytvořeným prováděcím dokumentem, generelem dopravy.

V navrhované části budou definovány jednotlivé oblasti dokumentu:

1. Opatření – aktivity generelu dopravy
2. Implementační struktura – kam bude generel zařazen
3. Termíny – v jakém časovém období bude provedena realizace navržených řešení
4. Finanční zdroje – z jakých finančních prostředků budou navržené řešení financovány
5. Rozpočet – z jakého rozpočtu budou aktivity realizovány
6. Monitorování – v jakých monitorovacích obdobích budou prováděny kontroly
7. Evaluace – hodnocení daného přínosu navržených a provedených řešení

Výstupem dokumentu budou grafické a textové přílohy, které budou předány v listinné podobě a na datovém nosiči v těchto otevřených formátech - dwg(dgn)*.pdf a *.xls, doc.

Požadované členění generelu dopravy

Název položky	Cena celkem bez DPH
I. Analytická část	1 901 000,-
II. Koncept řešení	395 000,-
III. Návrh řešení	194 000,-
CELKEM	2 490 000,-