



MĚSTO BENEŠOV
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

tel: 312 821 111
e-mail: mubene@benesov-city.cz
epodatelna@benesov-city.cz

ODBOR INVESTIC

Č.j. MUBN/16298/2021/OI/3

Benešov 15.02.2021

Vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V rámci zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Měření úsekové rychlosti na E 55 Poříčí nad Sázavou – Benešov**“ nové vyhlášení, zadávaném ve zjednodušeném podlimitním řízení dle zákona č. 134/2016., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“) zadavatel Město Benešov na základě níže uvedené žádosti tímto v souladu s §54 odst.5 zákona a za obdobného použití ustanovení § 98 a § 99 zákona poskytuje dodavatelům toto vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost o vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace č. 3

Dotaz č. 1

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 v odpovědi na dotaz 1.10 odkazuje zadavatel na SW pro zpracování přestupků. Dotaz se však váže k SW pro export dat o vozidlech na PČR, což je něco jiného. Prosíme o objasnění, kam se budou data exportovat. Je známo, že PČR používá centrální systém pro sběr těchto dat, tj. webovou službu WS_AKV dostupnou přes CMS2, případně nějaké již zrealizované izolované lokální systémy. Prosíme o objasnění, zda se uvažuje o napojení na WS_AKV, která je dobře zdokumentovaná a známá všem odborným dodavatelům kamerových systémů, nebo nějaký jiný systém a jeho specifikaci.

Dotaz č. 2

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 je uvedena odpověď na dotaz 2.5, avšak nepovedlo se nám najít znění tohoto dotazu, prosíme o opravu tak, aby bylo zřejmé, na jakou otázku bylo odpovídáno.

Dotaz č. 3

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 je uvedena odpověď na dotaz 2.4, které nerozumíme. Náš výklad textu, na který se tazatel ptal je taková, že se jedná o podmínku nutnou, kterou je potřeba naplnit, aby bylo možno posuzovat kvalitu pořízené dokumentace a čtení RZ. Chápeme správně, že text „RZ musí být lidsky čitelná, nesmí být špinavá, překrytá dalšími předměty, nebo jinak znehodnocena. Obraz RZ musí být jasově homogenní (bez překrytí stíny apod.).“ v podstatě jen definuje, že se nebudou hodnotit registrační značky, jejichž použitím se řidič dopouští přestupku podle § 125c, odstavec (1), písmeno a, bod 2.?

Dotaz č.4

Jak bude zadavatel kontrolovat v celkové funkcionalitě systému splnění požadavku na přisvětlení obličeje řidiče, když je v TZ definováno, že „musí být viditelné kontury a markanty obličeje na všech vozidlech jedoucích do 150 km/h“?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Odpověď 1)

Ano, pro nacenění tohoto SW modulu zadavatel požaduje službu WS_AKV (Automatická kontrola vozidel) dostupnou přes CMS2.

Odpověď 2)

Dotaz č. 2.5:

Zadavatel uvádí v tabulce č. 1 minimální požadavky, a to:

- Přisvětlení obličeje řidiče: musí být viditelné kontury a markanty obličeje na všech vozidlech jedoucích do 150 km/h

Uchazeč se ptá, proč zadavatel trvá na tomto parametru? Uvědomuje si zadavatel, že detailní obličej řidiče není podstatný? Podstatná je totiž vždy registrační značka vozidla. Zadavatel nebude posílat výzvu k zaplacení řidiči, ale provozovateli vozidla.

Uchazeč se dále ptá, jak má zajistit viditelnost obličeje u motorkáře, když ten se má měřit zezadu, a ještě k tomu má helmu?

ODPOVĚĎ 2.5.)

Tyto parametry z principu kontrolovány nebudou, bude posuzována v rámci zkušebního provozu celková funkcionalita systému a úspěšnost detekce RZ. V případě deformací obrazu nebo např. nefunkční temperace a z toho plynoucí chyby ve vyhodnocení budou detekovány a analyzovány na základě těchto parametrů v reálném provozu.

Uchazeč se dále ptá, jak má zajistit viditelnost obličeje u motorkáře, když ten se má měřit zezadu, a ještě k tomu má helmu?

Odpověď: U jednostopých vozidel nebude obličej z principu detekován, tento dotaz považujeme za bezpředmětný.

Odpověď 3)

Ano, zadavatel potvrzuje, že čitelnost RZ musí být podmíněna tím, že se řidič nedopouští přeštku podle § 125c, odstavec (1), písmeno a, bod 2.

Odpověď 4)

Zadavatel toto prověří při komplexním vyzkoušení systému, kdy budou testovány průjezdy v různých rychlostech dle platných předpisů, simulace vyšších rychlostí bude provedena za asistence PČR dle jejích instrukcí a požadavků.

Kvalita snímků bude dále sledována a vyhodnocována v rámci zkušebního provozu.

Ing. Jaroslav Hlavnička
starosta města