

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

*uzavřený v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ke smlouvě o dílo č. 2011386 ze dne 01.10.2020*

Město Benešov

se sídlem: Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
zastoupený: Ing. Jaroslavem Hlavničkou, starostou města
IČ: 00231401
DIČ: CZ00231401
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 320035309/0800
(dále jen „objednatel“)

a

NDCON s.r.o.

se sídlem: Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1
zastoupený Ing. Robert Michek
IČ: 64939511
DIČ: CZ64939511
Bankovní spojení: UniCredit Bank a.s.
číslo účtu: 2106756016/2700
(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají a tímto uzavřeli podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v rozhodném znění, tento,

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

Smluvní strany shora uvedené uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení díla „**Zajištění generelu dopravy pro město Benešov**“, kterou tímto dodatkem mění termínu provedení analytické části, a to z důvodu omezení nemožnosti realizace relevantních dopravních průzkumů a s tím souvisejícího dokončení analytické části v termínu předepsaném v SoD. Dopravní průzkumy nebyly provedeny z důvodu nouzového stavu a s tím související omezení práce, škol, obchodů, a dále z důvodu probíhající výstavby dopravního terminálu a parkovacího domu, díky kterým byla omezena doprava v centru města.

Závěrečný termín zpracování projektu zůstává nadále platný a nemění se.

Původní znění dle smlouvy o dílo:

III.

Doba plnění a místo plnění

1. Plnění předmětu této Smlouvy dle čl. 3 této Smlouvy bude realizováno následovně:

Doba plnění je stanovena celkovou **maximální délkou realizace zakázky v délce 12 měsíců** ode dne účinnosti smlouvy o dílo.

Analytická část bude zpracována a protokolárně předaná finální verze odpřipomínkováná Objednatelem nejpozději do 3 měsíců od účinnosti této Smlouvy.

Koncept řešení bude zpracován nejpozději do 5 měsíců od předání analytické části a výzvy objednatel.

Zhotovitel započne práce na návrhovém řešení neprodleně po zpracování veškerých připomínek Objednatele s termínem zpracování do 4 měsíců od předání připomínek Objednatele.

Časový harmonogram plnění v členění po měsících, tvoří jako příloha č. 1 nedílnou součást této smlouvy. Zhotovitel v časovém harmonogramu zohlední zpracování všech částí a předání objednateli. V harmonogramu budou zároveň znázorněny pracovní kontrolní dny, které se budou konat 1x za čtvrt roku, po upřesnění smluvních stran a součástí harmonogramu bude rozfázovaná rozpracovanost díla v rámci jednotlivých kontrolních dní. Zhotovitel zaktualizuje časový harmonogram do 5 pracovních dnů od podpisu této Smlouvy. Zhotovitel se při realizaci díla zavazuje respektovat termíny dokončení jednotlivých částí Díla dle tohoto harmonogramu.

Nové znění:

III.

Doba plnění a místo plnění

1. Plnění předmětu této Smlouvy dle čl. 3 této Smlouvy bude realizováno následovně:

Doba plnění je stanovena celkovou **maximální délkou realizace zakázky v délce 12 měsíců** ode dne účinnosti smlouvy o dílo.

Analytická část bude zpracována a protokolárně předaná finální verze odpřipomínkováná Objednatelem nejpozději do 7 měsíců od účinnosti této Smlouvy, tj. do 30.4.2021.

Koncept řešení bude zpracován nejpozději do 5 měsíců od předání analytické části a výzvy objednatel.

Zhotovitel započne práce na návrhovém řešení neprodleně po zpracování veškerých připomínek Objednatele s termínem zpracování do 4 měsíců od předání připomínek Objednatele.

Časový harmonogram plnění v členění po měsících, tvoří jako příloha č. 1 nedílnou součást této smlouvy. V rámci Dodatku č. 1 této Smlouvy je aktualizovaný harmonogram prací, který se Zhotovitel při realizaci díla zavazuje respektovat. Zhotovitel v časovém harmonogramu zohlední zpracování všech částí a předání objednateli. V harmonogramu budou zároveň znázorněny pracovní kontrolní dny, které se budou konat 1x za čtvrt roku, po upřesnění smluvních stran a součástí harmonogramu bude rozfázovaná rozpracovanost díla v rámci jednotlivých kontrolních dní.

Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčené tímto dodatkem č. 1 zůstávají beze změn.

Tento dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. V případě, že se na smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v rozhodném znění, a je-li dle uvedeného zákona účinnost smlouvy vázána na její uveřejnění, nabývá i tento dodatek účinnosti nejdříve dnem uveřejnění.

Tento dodatek byl schválen Radou města Benešov, č. usnesení 854 – 26/2020/RM dne 16.12.2020.

Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží tři vyhotovení a zhotovitel jedno vyhotovení.

V Benešově

V Praze

.....
Objednatel

.....
Zhotovitel

Aktualizovaný harmonogram prací:

Aktivita	Termín zahájení	Termín dokončení
Analytická část	01.10.2020	30.04.2021
Shromáždění dat o stávajícím stavu všech druhů dopravy (IAD, VHD, železnice, cyklistická a pěší doprava a doprava v klidu) na území města	10/2020	02/2021
Seznámení se s podklady a shromáždění dat z již zpracovaných strategických dokladů	10/2020	12/2020
Shromáždění dat a dostupných podkladů týkajících se dopravy na úrovni státu, kraje a regionů	10/2020	12/2020
Posouzení stavu stávající dopravní infrastruktury, zejména z hlediska stavebně technického a z hlediska bezpečnosti provozu	11/2020	02/2021
Zdokumentování kritických a nebezpečných míst a vytvoření rizikové mapy pro vypracování konceptu řešení	12/2020	02/2021
Provedení potřebných dopravních průzkumů	02/2021	04/2021
Analýza potenciálu rozvoje všech systémů dopravy, zajištění zásobování a přestupních center v návaznosti na provedenou sociodemografickou analýzu a předpokládaný vývoj počtu obyvatel města, demografickou strukturou obyvatelstva.	12/2020	03/2021
Analýza hybnosti obyvatelstva a přepravních vztahů každodenní dopravy s ohledem na rozmístění vzdělávacích a veřejných institucí, umístění nákupních center, obytných center a rozložení pracovních příležitostí.	02/2021	04/2021
Vyhotovení multimodálního matematického modelu dopravy – stávající stav	11/2020	02/2021
SWOT analýza každého dopravního subsystému a celého systému dopravy	02/2021	04/2021
Koncept řešení	01.05.2021	30.09.2021
Návrh řešení zjištěných problémů stávající komunikační sítě	04/2021	08/2021
Opatření pro eliminaci kritických míst dopravní infrastruktury města	04/2021	08/2021
Odpovídající rozvoj sítí všech druhů dopravy, jejich provázanost a vzájemnou koordinaci	04/2021	08/2021
Optimalizace tras jednotlivých systémů, uzlových bodů a vzájemné spolupůsobení jednotlivých medií	04/2021	08/2021
Úpravy technického zázemí dopravních systémů – parkovací kapacity, vozovny apod.	04/2021	08/2021
Konkrétní organizační a preferenční opatření pro zvýšení plynulosti a atraktivity jednotlivých druhů dopravy s minimalizací jejich negativních dopadů do území v rozdělení na okamžitá řešení, střednědobá a dlouhodobá	04/2021	08/2021
Návrh úprav zvyšující bezpečnost obyvatel	04/2021	08/2021
Etapy rozvoje jednotlivých systémů od současného stavu k návrhovému horizontu do roku 2030	04/2021	08/2021
Multimodálního matematického modelu dopravy – koncept řešení	04/2021	08/2021
Návrh řešení	31.05.2021	30.09.2021
Strategický plán do roku 2030	06/2021	08/2021
Akční plán realizace navržených úprav na komunikační síti	06/2021	08/2021
Předpokládané termíny schůzek	Termín	
1. schůzka – příprava a úvodní analýza, průzkum dopravního chování	10/2020	
2. schůzka – dodatek k SoD, analytická část – rozpracovanost	12/2020	
3. schůzka – Dopravní průzkumy rozpracovanost analytická část	02/2021	
4. schůzka – Analytická část – schválení	04/2021	
5. schůzka – Koncept řešení - draft	07/2021	
6. schůzka – Koncept řešení schválení, Návrh řešení - draft	08/2021	
6. schůzka – Návrh řešení - schválení	09/2021	