

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE
ULICE HODĚJOVSKÉHO, BENEŠOV
/úsek OK Konopištská – kř. Máchova/

Vypracoval: Ing. Roman Tichovský

Datum: 07/2021

OBSAH:

- a) Identifikační údaje
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Přípravné, bourací práce a zemní práce
- d) Oprava komunikace
- e) Odvodnění
- f) Ostatní práce
- g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

a) Identifikační údaje označení stavby

Název akce:

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE HODĚJOVSKÉHO, BENEŠOV

Stavební objekt:

Stupeň:

DZS

Datum:

07/2021

Místo stavby:

ulice Hodějovského, Benešov, Středočeský kraj.

Druh a účel stavby:

Oprava stávající komunikace

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem investora - města Benešov je opravit stávající vozovku v ulici Hodějovského včetně. Stávající kryt vykazuje plošné poškození obrusné vrstvy - krytu vlivem stáří vozovky a dopravního zatížení. Stávající vozovka vykazuje nerovnosti poukazující na lokální ztrátu únosnosti vyžadující lokální sanace. Dle příslušných TP navržena oprava spočívající v odstranění obrusné a ložné vrstvy krytu frézováním, v provedení sanací pomocí recyklace za studena a v pokládce nového asfaltového krytu vozovky.

c) Přípravné, bourací a zemní práce

V rámci přípravných prací, bourací a zemních prací je navrženo:

- Odfrézování stávajícího živичného krytu v tl. 100mm frézou s nivelací
- Odstranění podkladních vrstev z drčeného kameniva v místech sanací 10% plochy
- Vybourání poškozených obrub včetně lože
- Úprava a dohutnění pláň /1695m²/

d) Návrh opravy komunikace

Návrh opravy byl proveden dle příslušných norem a technických předpisů a zákonů vydaných MDS ČR v pozdějším znění. Oprava je navržena tak, aby reflektovala stávající stav a poškození. V celé délce je navržen jednotný způsob opravy.

V rámci opravy komunikace budou provedeny následující práce :

- Obnova konstrukce vozovky v místech sanací /ochranná vrstva 15cm štěrkodrti + výsrava podkladu ACP tl.50mm/
- Recyklace podkladu za studena na místě s cementovým pojivem s doplněním materiálu
- Provedení infiltračního postřiku - 5476m²
- Provedení ložné vrstvy krytu z asfaltového betonu ACL16 v tl.60mm nemodifikovaného
- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze 0,4kg/m²
- Provedení obrusné vrstvy krytu z asfaltového betonu ACO11 v tl. 50mm modifikovaného

Oprava kopíruje polohopisně a výškopisně stávající stav. Vzhledem k poloze stávajících vjezdů bude niveleta vozovky zachována. Výškopisné a šířkové uspořádání opravy sjezdů a přilehlých zpevněných ploch z, je navrženo dle stávajících parametrů.

Návrh konstrukce v místě opravy

- | | | |
|---|-------|-----------|
| ○ asfaltový beton ACO11 | ACO11 | tl. 50 mm |
| ○ spojovací postřik z EAS 04kg/m ² | | |
| ○ asfaltový beton ACL16 | ACL16 | tl. 60mm |

V místech sanací způsobem recyklace za studena:

- recyklace za studena s přidáním pojiva a chybějícího materiálu
- přehutnění pláň na únosnost 45MPa

V místech sanací způsobem částečné výměny podloží:

- vyspravení podkladu asf. betonem ACP v tl.50mm
- vyspravení a doplnění podkladu štěrkodrtí v tl 150mm
- přehutnění podkladu - únosnost 100 MPa

Vrstva asfaltového betonu bude pokládána za venkovní teploty nad 5°C v souladu s ČSN, TKP a TP 170.

V napojení krytové vrstvy na okolní komunikace, bude vzniklá spára ošetřena asfaltovou plastickou zálivkou.

Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45$ MPa (pro jemnozrné zeminy). Podkladní vrstvy budou vykazovat min. $E_{def2} = 100$ MPa na štěrkodrti.

Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 721006.

e) Odvodnění

V rámci opravy budou výškově upraveny uliční vpusti, poklapy revizních šachet a krycí hrnky šoupat a hydrantů.

f) Ostatní práce

V rámci doplňkových a ostatních prací budou provedeno následující:

- Bude provedeno osazení silničních, a přechodových a přejezdných obrubníků do betonového lože
- Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení /dělicí čára plná a přerušovaná/ včetně předznačení silniční barvou retroreflexní.
- Bude obnoveno plošné dopravní značení přechodů pro pěší barvou s retroreflexní úpravou
- Vzniklé odpady a sutí budou uloženy na skládku.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby

- Před zahájením zemních prací požádá zhotovitel o vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správce.
- předpokladem pro zahájení stavebních prací jsou dobré klimatické podmínky odpovídající TP a TKP
- po odřezování krytu bude provedena prohlídka a stanovení rozsahu sanací a lokálních oprav (trhlin, porušené podkladní vrstvy),
- provedení lokálních sanací a oprav (trhlin viz TP 115, vysprávek podkladní vrstvy štěrkodrtí)
- očištění povrchu
- provedení infiltračního postřiku
- pokládka ložné vrstvy krytu z ACL dle ČSN 73 6121 a TKP, kap. 7
- spojovací postřik v dávkování podle ČSN 73 6121, provedení podle ČSN 73 6129
- pokládka obrusné vrstvy ACO11 podle ČSN 736121.
- S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.
- Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v pozdějším znění.
- Investor zajistí přechodnou úpravu dopravního značení – DIO potřebného k zajištění ochrany a plynulosti dopravy při výstavbě s příslušnými orgány (PČR KRÚP DI).
- V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.
- V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.

Datum: 07/2021



Vypracoval: Roman Tichovský