

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|-------|
| Změna: R01 | Popis: Úprava PD dle požadavku objednatele | Vypracoval: Ing. V. Černý | Datum: 07/2019 | Autorizační razítko: | Paré: |
| Schéma: | | Akce: BENEŠOV, SPORTOVNÍ AREÁL SLADOVKA - SO 104 | | | |
|  | | Objednatel / investor: Město Benešov Masarykovo náměstí 100 256 01 Benešov tel.: +420 317 754 111 mail: epodatelna@benesov-city.cz www: benesov-city.cz | |  | |
| | | Generální projektant: DOPAS s.r.o. Kubelíkova 1224/42 130 00 Praha 3 - Žižkov tel.: +420 602 365 486 mail: info@dopas.net zak.číslo: 2017_1019 | Vedení projektu: Ing. Vilém Minařík <i>hivana</i> Hlavní inženýr projektu: Ing. Václav Juppa <i>Juppa</i> | Datum: 09/2018 09/2018 | |
| | | Profese: DOPAS s.r.o. Kubelíkova 1224/42 130 00 Praha 3 - Žižkov tel.: +420 602 365 486 mail: info@dopas.net zak.číslo: 2017_1019 | Zodpovědný projektant: Ing. Vilém Minařík Kontroloval: Ing. Václav Juppa Vypracoval: Ing. Vladimír Černý <i>Černý</i> | Datum: 09/2018 09/2018 09/2018 | |
| | | Název výkresu: Bezbariérové užívání | | Měřítko: | |
| Stupeň PD: DSP+DZS Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby | Část / profese: B Souhrnné řešení stavby | Stavební objekt: | Formát: x A4 | | |
| Polohopis: Souřadnicový systém S-JTSK | | Výškopis: Výškový systém Bpv | | č. výkresu: B.6 | |

DOPAS s.r.o.

Kubelíkova 1224/42,
130 00 Praha 3 - Žižkov
tel. : +420 602 365 486
e-mail : info@dopas.net
[http :www.dopas.net](http://www.dopas.net)

„BENEŠOV, SPORTOVNÍ AREÁL SLADOVKA – SO 104“

B.6 – Bezbariérové užívání

Dokumentace pro stavební povolení

Praha, 07/2019

Zpracoval : Ing. Vladimír Černý

Kontroloval : Ing. Václav Juppá

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

| | |
|---|---|
| 1. ÚVOD:..... | 3 |
| 2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:..... | 3 |
| 3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM: | 3 |
| 4. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:..... | 4 |
| 5. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ: | 4 |
| A. PŘÍLOHA – ŘEŠENÍ DLAŽEB V MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ A PŘECHODŮ PRO CHODCE | 5 |

Použité podklady:

- 1) Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 2) DOS T soubor 5: č.11/2002 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob
- 3) ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vč. změny Z1
- 4) Zadání objednatele
- 5) Prohlídka dotčeného území
- 6) Konzultace s objednatelem a dotčenými orgány státní správy a správci
- 7) Fotodokumentace GP
- 8) Vyjádření objednatele z jednání nad rozpracovanou projektovou dokumentací
- 9) Vyjádření správců sítí
- 10) Výpis z katastru nemovitostí
- 11) Aktuální snímek katastrální mapy a informace z katastru nemovitostí
- 12) Zákon č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně prováděcích vyhl. (č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb., č. 499/06 Sb.) v platném znění,
- 13) Příslušné další zákony, předpisy a normy
- 14) Zaměření poskytnuté objednatelem - zpracované firmou Fortel s.r.o. Hodonínská 1090/4, 141 00 Praha 4 a firmou Georeal s.r.o., Žižkova 2040, 256 01 Benešov
- 15) Benešov - Sportovní areál "Sladovka" - I. část - Dokumentace pro územní řízení – část komunikace zpracované firmou DOPAS s.r.o. v 10/2017
- 16) Územní rozhodnutí č.j. MUBN/42430/2018/VÝST ze dne 21.5.2018
- 17) Dokumentace DSP akce Benešov, sportovní areál Sladovka, DOPAS 09/2018
- 18) Dokumentace „Stezka pro pěší cyklisty v Benešově Velká Magorka projektová dokumentace, SATRA spol. s r.o., 09/2017.
- 19) Aktualizovaná dokumentace DUR akce Sportovní areál Sladovka v Benešově u Prahy – Atelier V.A.S. 06/2019 – (v rozpracovanosti).

1. ÚVOD:

Předmětem této části dokumentace je popis řešení použitých v projektu, která napomáhají bezbariérovému užívání stavby. Projekt obsahuje bezbariérové řešení komunikace řady SO 104 Sportovního areálu Sladovka v Benešově.

Jedná se o následující stavební objekty:

- **SO 104.1 – In line stezka, cyklostezka – Parkoviště Černoleská – Sladovka**
(Ve výkresové dokumentaci označena dle požadavku objednatele jako „Větev C“).
- **SO 104.2 – In line stezka, cyklostezka – Levý břeh Benešovského potoka**
(Ve výkresové dokumentaci označena dle požadavku objednatele jako „Větev A“).
- **SO 104.3 – In line stezka, cyklostezka – Pravý břeh Benešovského potoka**
(Ve výkresové dokumentaci označena dle požadavku objednatele jako „Větev B“).

V rámci návrhu jsou použity standardní prvky pro bezbariérové úpravy jak na chodnících, na přechodech, místech pro přecházení, vjezdech tak i u PS.

2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru. Veškerá výšková napojení (chodníkové plochy, vjezdy, stezka) jsou navrženy tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Návrh byl veden snahou, aby příčné sklony na chodnících i stezce nepřevyšovaly hodnotu 2,5 %. Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu.

3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Veškeré plochy, tj. chodník i stezka, které sousedí s hlavním dopravním prostorem a jejichž výškový rozdíl klesne pod hodnotu +8 cm, jsou opatřeny hmatnou dlažbou jako varovným pásem o šířce 0,4 m. V tomto projektu se jedná hlavně o místa vjezdů a napojení stezek, kde jsou varovné pásy součástí celé úpravy hmatových prvků.

Vedení zrakově postižených podél komunikací je řešeno přirozenou vodící linií, kterou tvoří nová či doplněná parková betonová obruba nebo umělá vodící linie (na severní straně). V místech rozhraní zeleň – chodník či stezka je vodící linie vytvořena zvýšeným betonovým parkovým obrubníkem. Výška nášlapu hrany krajníku je min. 6 cm.

4. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Oblast není řešena z pohledu osob se sluchovým postižením, neboť nedochází ke změnám současného využívání. Řešené území bude převážně sloužit ke stejným účelům jako dnes, tedy jako chodníková a parkovací plocha.

5. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Řešená oblast je navržena v rozdílných površích. Kdy na vozovce (stezce) je asfaltový povrch a na chodníkových plochách (betonová dlažba, na vjezdech je dlážděný kryt (betonová dlažba).

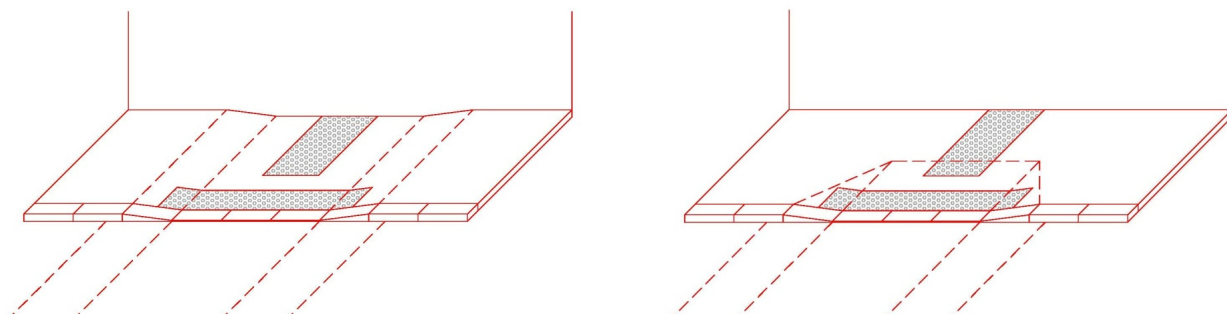
Betonová dlažba



V Praze, 07/2019
Ing. Vladimír Černý

A. PŘÍLOHA – ŘEŠENÍ DLAŽEB V MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ A PŘECHODŮ PRO CHODCE

1. Řešení místa pro přecházení na dlážděném povrchu z betonové dlažby.



2. Řešení přechodu pro chodce na dlážděném povrchu z betonové dlažby

