

TEXTOVÁ ČÁST

1.0. Identifikační údaje o stavbě :

Název: **Benešov ul. Na Karlově - obnova povrchu na p.č. 3348 a 3347/1**

Investor : Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
IČ: 00 231 401

Místo stavby: Obec : Benešov
Okres : Benešov
Kraj: Středočeský
Katastrální území : Benešov

Stupeň PD: projekt pro ohlášení stavebních udržovacích prací

Projektant: Ing. Aleš Pikora,
M. Kudeřkové 1602, 256 01 Benešov,
IČ: 880 07 162
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby pod číslem ČKAIT 0006475.

Předpokládaný termín zhotovení stavby: 2022

Číslo pozemku	Katastr	Vlastník
3348	Benešov	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
3347/1	Benešov	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

Záměr investora je realizovat obnovu a opětovné zesílení krytu místní komunikace na výše uvedených pozemcích v k.ú. Benešov. Realizací obnovovacích prací budou odstraněny zjištěné poruchy vozovky a krytu a zároveň bude obnovena únosnost vozovky a bude možno přenést původní dopravní zatížení. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na místní komunikaci.

Návrh opravy je proveden v souladu s platnými předpisy zejména s TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, TP 170 a TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

Návrh opravy je proveden na stávající a výhledové dopravní zatížení a dopravně výkonostní parametry. Komunikace je využívána převážně osobními vozidly kategorie O1 a O2 a nákladními vozidly kategorie N1 a N2 zajišťujícími dopravní obsluhu trvale osídlené lokality (vozidla IZS, svozu odpadu a návštěvníků). Komunikace je jediným spojením pro obsluhu této lokality.

Oprava musí být provedena odbornou firmou splňující požadavky resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací a mající příslušné oprávnění a certifikace. Oprava musí být provedena v souladu s ČSN 73 61 21 - 31 a zároveň musí být splněny požadavky platných TP a TKP.

V rámci realizace je zhotovitel povinen provádět zkoušky kvality dle platných předpisů. Jedná se zejména o průkazní a kontrolní zkoušky (zkoušky asfaltové směsi, hutnění a rovinatosti povrchu v četnostech dle ČSN a TKP).

1.1. Základní parametry komunikace

Při prohlídce místa stavby projektant provedl dle zjištěných skutečností základní zatřídění komunikace :

- Kategorie komunikace: místní komunikace na veřejném prostranství odpovídající kategorii MO 4,0/50
- Typ vozovky: dlážděná kamennou dlažbou, lehká
- Provozní uspořádání: jednopruhová obousměrná s možností vyhnutí na vjezdech nebo odbočeních navazující komunikace.
- Dopravní zatížení : odpovídá třídě VI
- Úroveň porušení : D2
- Zbytková životnost : 2 roky, komunikace se blíží konci životnosti krytu
- Vlastník a správce komunikace: Město Benešov

1.2. Výchozí podklady

- Prohlídka místa stavby
- Zaměření geodetickým kolečkem
- Údaje z katastru nemovitostí
- TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- ČSN 73 61 10, 73 61 01, 73 61 21 – 31 ,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

1.3. Popis stávajícího stavu komunikace a poruch

Místní komunikace navazuje na stávající regionální silniční síť místních komunikací. Stávající stav krytu komunikace je špatný. Komunikace je zpevněna kamennou dlažbou – lokální výspravy předlažbou. Kryt je v příčném profilu deformovaný, vlivem provozu a nedostatečných mocností vrstev došlo zborcení, snížení nivelety, vytváření výtluků v důsledku pronikání dešťových vod do konstrukce ke snížení únosnosti konstrukce komunikace. Kryt vozovky je na konci návrhové životnosti.

Při prohlídce byly zjištěny následující typy poruch a závad:

Poř.č.	Označení dle TP82	Skupina poruch - závad	Název poruchy - závady	Poznámka
1	6	Deformace krytu	Nepravidelné hrboly a propady	
3	27	Konstrukční poruchy	Plošné deformace	
4	32	Jiné poruchy	výškově i směrově vychýlené obručníky	
6	32	Jiné závady	Nečistoty na vozovce	
7	32	Jiné závady	prostupující podloží pod kryt	

1.4. Popis návrhu opravy komunikace

Na základě zjištěných poruch a v souladu s TP 192 navrhování údržby a oprav vozovek je navrhována následující oprava v uvedeném rozsahu.

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště ověřit a event. nechat vytýčit inženýrské sítě. Při zpracování návrhu opravy nebyly sítě zjišťovány a ověřovány. Při vlastní opravě krytu vozovky by nemělo dojít ke styku s inž. sítěmi za předpokladu, že jsou uloženy dle ČSN.

Rozsah opravy a rekonstrukce je dán zjištěnými závadami a poruchami tak, aby byla obnovena únosnost vozovky, prodloužena zbytková životnost krytu vozovky a zároveň byly zajištěna nezbytná bezpečnost provozu na opravovaném úseku.

Budou obnoveny svodné linie pro vyvedení dešťových vod do uličních vpustí dešťové kanalizace.

Stavba se skládá z jedné komunikace :

- Délka komunikace 182 m
- Šířka zpevněné části 4,0 – 9,3 m
- Plocha dlážděné komunikace (DK) : 830 m²
- Plocha dlážděného chodníku (mozaika + vjezdy DK) : 153 m²

1.4.1. Obnova vozovky komunikace

Při opravě krytu vozovky budou odstraněny závady a poruchy výše specifikované dle TP 82, budou realizovány postupně následující práce:

- Odstranění stávajícího krytu – dlažba s možností opětovného užití
- Vytrhání kamenných krajků - s možností jejich opětovného použití
- Odstranění narušených podkladních vrstev - ŠD
- Obnova odvodnění – oprava vpustí
- Pokládka výztužné a separační geotextilie – tkaná 300g/m²
- Obnova podkladních vrstev - ŠD
- Odbourání míst napojení na stávající kryt v šířce 1m a v šířce komunikace
- Osazení kamenných krajků (KS3) + vodící line KD (drobná) 10/12 do betonu
- Pokládka kamenné dlažby do „vějířků“ – komunikace KD (drobná) 10/12
- Pokládka kamenné dlažby do „vějířků“ – chodník mozaika 4/8
- Pokládka kamenné dlažby do „řádků“ – sjezdy KD (velká) 15/17
- Dosypání pásů za krajníky zeminou se zhutněním a osetím travním semenem

1.4.2. Ostatní práce

- DIO
- Vytýčení inženýrských sítí

1.5. Inženýrské sítě

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést průzkum a ověření výskytu inž. sítí. Všechny inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny, je nutno před zahájením stavby nechat ověřit a přesně vytýčit. Zemní práce v ochranných pásmech je nutno provádět se zvýšenou opatrností ručně a dle dispozic event. za dohledu jejich správců.

1.6. Pěší komunikace

Pěší provoz je s ohledem na charakter, kategorii komunikace a dopravní zatížení veden po samostatném chodníku o průměrné šířce 1,0m mimo jízdní pruh.

1.7. Dopravní značení

Dopravní značení a režim bude ponechán beze změn.

1.8. Péče o životní prostředí

Charakterem a návrhem stavby nedojde k porušení kontinuity biokoridorů. Během výstavby je nutno dbát na omezení prašnosti a hlučnosti pomocí kropení apod. Přílehlé komunikace budou řádně čištěny po dobu provádění zemních a sanačních prací.

1.9. Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v krátkodobé uzavírcce komunikace po dobu provádění prací. Po dobu provádění stavebních prací bude umožněn vjezd vozidel HZS a RZS.

2. Bezpečnost při výstavbě

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a na něj navazující předpisy.

Benešov květen 2022



Ing. Aleš Pikora