

Akce

711 2021 Benešov - Jiráskova

Zadání

Svítidla YOA

Zatřídění a požadavky na osvětlení

ČSN CEN/TR 13201-1 / 2019

Třída osvětlení **M** : Platí pro silnice a dálnice pro motorová vozidla, rovněž i silnice v obytných oblastech

Ukazatel	popisně	podrobněji		Váha I_w
Rychlost návrhová nebo povolená	velmi vysoká	$v \geq 100$ km/h		2
	vysoká	$70 < v < 100$ km/h		1
	střední	$40 < v \leq 70$ km/h		-1
	nízká	$v \leq 40$ km/h		-2
Intensita dopravy		Dálnice, silnice vícepruhové	Silnice dvoupruhové	
	vysoká	více než 65 % max. kapacity	více než 45 % max. kapacity	1
	střední	35 až 65 % max. kapacity	15 až 45 % max. kapacity	0
	nízká	méně než 35 % kapacity	méně než 15 % kapacity	-1
Skladba dopravního proudu	smíšená s velkým podílem nemotor.			2
	smíšená			1
	pouze motorová			0
Směrově rozdě- lená komunikace	ne			1
	ano			0
Hustota křižovatek		Úrovnňová křížení/km	Mimoúrovnňová křížení/km	
	velká	> 3	< 3	1
	malá	≤ 3	≥ 3	0
Parkující vozidla	vyskytují se			1
	nevyskytují se			0
Jasnost okolí	vysoký	výlohy, reklamy, sportoviště, nádraží, skladové areály		1
	střední	běžná situace		0
	nízký			-1
Náročnost navigace	vysoká			2
	střední			1
	nízká			0
$\Sigma = 1$				

Třída osvětlení: $M = 6 - \Sigma = 6 - 1 = 5$

→ **M5**

ČSN EN 13201-2

Třída osvětlení	\bar{L}_m [cd/m ²]	U_0 [-]	U_1 [-]	f_{T1} [%]	R_{EI} [-]
M1	$\geq 2,00$	$\geq 0,40$	$\geq 0,70$	≤ 10	$\geq 0,35$
M2	$\geq 1,50$	$\geq 0,40$	$\geq 0,70$	≤ 10	$\geq 0,35$
M3	$\geq 1,00$	$\geq 0,40$	$\geq 0,60$	≤ 15	$\geq 0,30$
M4	$\geq 0,75$	$\geq 0,40$	$\geq 0,60$	≤ 15	$\geq 0,30$
M5	$\geq 0,50$	$\geq 0,35$	$\geq 0,40$	≤ 15	$\geq 0,30$
M6	$\geq 0,30$	$\geq 0,35$	$\geq 0,40$	≤ 20	$\geq 0,30$

Předepsané hodnoty svislých osvětleností ve výšce 1,0 m podle TKP, kapitola 15, příloha č. 1 (2015)

\bar{L}_m [cd.m-2]	\bar{E}_m [lx]	Prostor základní (A)		Prostor doplňkový (B)		Prostor doplňkový prodloužený (B')		
		\bar{E}_A [lx]	U_0 [-]	\bar{E}_B [lx]	\bar{E}_A / \bar{E}_B	$\bar{E}_{B'}$ [lx]	U_0 [-]	$\bar{E}_A / \bar{E}_{B'}$
$\geq 1,5$	≥ 50	přisvětlení se nezřizuje						
$\langle 1,0$ až $1,5$	$\langle 30$ až 50	75 až 200	$\geq 0,4$	50 až 200	0,5 až 2,0	50 až 200	$\geq 0,4$	0,5 až 2,0
$\langle 0,75$ až $1,0$	$\langle 20$ až 30	50 až 150	$\geq 0,4$	30 až 150	0,5 až 2,0	30 až 150	$\geq 0,4$	0,5 až 2,0
$\langle 0,5$ až $0,75$	$\langle 10$ až 20	30 až 100	$\geq 0,4$	20 až 100	0,5 až 2,0	20 až 100	$\geq 0,4$	0,5 až 2,0
$< 0,5$	< 10	15 až 50	$\geq 0,4$	10 až 50	0,5 až 2,0	10 až 50	$\geq 0,4$	0,5 až 2,0

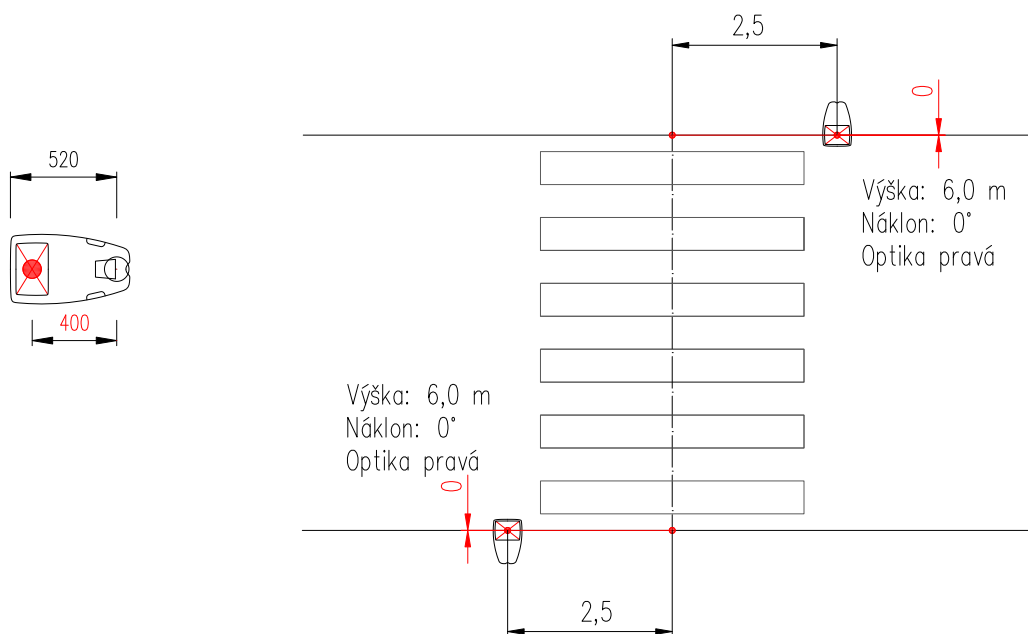
Doporučuje se $\bar{E}_A = \bar{E}_B = \bar{E}_{B'}$.

Uspořádání soustavy VO

Svítidla:	YOA Midi / 5118 Back Light / 32 LED / WW730 / 400 mA / 40 W
Závěsná výška:	8,0 m
Výložník:	0,5 m / 0°
Náklon svítidla:	0°
Umístění sloupu:	asi 0,8 m od obrubníku
Rozteč:	max. 35 m

Uspořádání soustav pro přisvětlení přechodů

Svítidlo:	AMPERA Mini / 5145 / 24 LED / NW740 / 400 mA / 30 W
Závěsná výška:	6,0 m
Poloha světelného středu:	$x = 2,5$ m od osy přechodu; $y = 0,0$ m (lícuje s obrubníkem)
Výložník:	takový, aby byla splněna souřadnice (x, y)
Náklon svítidla:	0°



Vypracoval

Ing. Roman Sedláček, světelný technik
Artechnic-Schröder, a.s.
V Praze dne 10. listopadu 2021