

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

A.	Identifikační údaje objektu .....	2
A.1.	Označení stavby .....	2
A.2.	Objednatel .....	2
A.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	2
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
B.1.	Všeobecně .....	2
B.2.	Technické řešení .....	3
B.3.	Zemní práce .....	3
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.) .....	3
D.	Vztahy PK k ostatním objektům stavby .....	3
E.	Návrh konstrukcí .....	4
F.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK .....	4
G.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	4
H.	Vazba na případné technologické vybavení .....	4
I.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	4
J.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	4

## A. Identifikační údaje objektu

### A.1. Označení stavby

Název stavby:	Chodník a přechod – Vlašimská ulice
Objekt:	SO 702 Oplocení p.č. 3139/4
Místo stavby:	Benešov
Katastrální území:	Benešov u Prahy
Kraj:	Středočeský
Druh stavby:	Rekonstrukce
Účel dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby ( <b>PDPS</b> )
Vlastník:	Město Benešov
Správce:	Město Benešov

### A.2. Objednatel

Název objednatele:	Město Benešov
Adresa objednatele:	Masarykovo náměstí 100 256 01 Benešov
IČ:	002 31 401

### A.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Vedoucí projektu:	Bora projekt s.r.o.
Sídlo:	Veletřní 47, 170 00, Praha 7
IČ:	072 44 878
Zpracovatel části:	Ing. Martin Valášek
Sídlo:	Hrdlív 10, 273 06
IČ:	068 37 662
Zodpovědný projektant:	Ing. Bohumil Rachůnek ČKAIT 0009893, obor dopravní stavby ID00

## B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

### B.1. Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku (SO 101) a vybudování nových zastávek (SO 102) vč. technické infrastruktury v ulici Vlašimská, jež se nachází v jihovýchodní části města Benešov. Na začátku

úseku je chodník napojen na nově navrženou lávku (související stavba) a na konci úseku je napojen na autobusovou zastávku a přechod pro pěší (SO 102). Stavba je podmíněna rekonstrukcí sil. II/112.

Stavební objekt řeší nové oplocení dotčené stavbou jižní zastávky podél parcel 3139/4 a 3139/5 stejného majitele. Předpokládá se betonový neprůhledný plot s dřevěnou pohledovou deskou dle požadavku vlastníka dotčeného pozemku.

V rámci tohoto objektu bude kabel NN opatřen chráničkou dle ČEZ.

Návrh byl proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., technickou normou ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1 a technickými podmínkami TP 65, TP 133.

## B.2. Technické řešení

Bude zhotoveno nové oplocení dotčené stavbou jižní zastávky podél parcel 3139/4 a 3139/5 stejného majitele. V rámci tohoto objektu bude kabel NN opatřen chráničkou dle ČEZ.

Dále bude upraven-srovnán terén na přilehlém pozemku z důvodu souběhu s chodníkem dle požadavku majitele pozemku.

Navržena je železobetonová úhlová opěrná zeď v celkové délce cca 38m (6+29+3). Zeď je navržena na železobetonovém základu šíře 0,9m a výšky 0,6m. Základ bude realizován na podkladní beton tl. 0,1m. Základová spára musí být v nezámrzné hloubce min. 0,8 m což generuje výšku zdi 1,0m. Únosnost základové spáry se požaduje min.  $E_{def,2} = 15 \text{ MPa}$ .

Dřík zdi výšky 1,3m bude vyzděn z dutých tvárnic (400/300/200) ztraceného bednění, kdy budou jednotlivé řady řádně vyztuženy 4pruty  $\varnothing 10$  a dutiny vybetonovány. Dřík pak bude ukončen zákrytovou deskou, detailně řešeno v příloze **Vzorové řezy**.

Sloupky zdi z dutých tvárnic budou navrženy výšky 1,5m, vyztuženy 4pruty  $\varnothing 10$  a dutiny vybetonovány. Sloupek pak bude ukončen zákrytovou deskou.

Mezi sloupky bude navrženo neprůhledné svislé dřevěné oplocení uchycené do rámu.

***Dle konkrétních podmínek a dodavatele bude vyhotovena detailní dokumentace VTD.***

## B.3. Zemní práce

Dále musí dojít k vytýčení a označení inženýrských sítí dotčených stavbou, příslušným správcem sítě. Zákresy stávajících podzemních a nadzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres.

Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce. Podloží konstrukce je třeba ochránit proti promrzání. Pokud by nebylo možné Bezpečnostní zařízení a jiné

## C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Návrh byl proveden na základě předaných podkladů:

- geodetického zaměření zájmového území (výškopis/polohopis)
- katastrální mapa
- průzkum inženýrských sítí
- požadavky investora a správců stavby

## D. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Rekonstrukce přechodu zahrnuje i tyto stavební objekty:

SO 101 Chodník

SO 102 Zastávky  
SO 301 Zatrubnění příkopu  
SO 431 Veřejné osvětlení  
SO 432 Veřejné osvětlení - přechody  
SO 701 Přístřešky

#### **E. Návrh konstrukcí**

Konstrukce je navržena dle přílohy **3. Vzorové příčné řezy.**

*Dle konkrétních podmínek a dodavatele bude vyhotovena detailní dokumentace VTD.*

#### **F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Odvodnění povrchu chodníku je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí umístěných na sil. II/112.

Pláň je odvodněna příčným sklonem min. 3 % do stávajících podélných drenáží zaústěných do UV.

#### **G. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavební objekt nevyžaduje zvláštní postupy výstavby ani podmínky údržby.

#### **H. Vazba na případné technologické vybavení**

Není obsaženo.

#### **I. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není obsaženo.

#### **J. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Je v režii zhotovitele stavby. Nejsou navržena žádná zvláštní opatření.

03/2021

Ing. Martin Valášek