

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE



## Obnova povrchů ulic Antůškova, K Tužince, Tylova, Nerudova a Karolíny Světlé v Benešově

### OBSAH :

- A. Průvodní a technická zpráva
  - Identifikace a popis stávajícího stavu a poruch
  - Návrh opravy
- B. Výkresová část:
  - Situace celková
  - Situace katastrální
  - Vzorový příčný řez
- C. Fotodokumentace
- D. Rozpočtová část

Benešov 3/2023



Zpracovatel: Ing. Aleš Pikora  
M. Kudeříkové 1 602  
256 01 Benešov  
IČ 880 07 162

## Průvodní a souhrnná technická zpráva

### 1.0. Identifikační údaje o stavbě :

Název: Obnova povrchů ulic Antůškova, K Tužince, Tylova, Nerudova a Karolíny Světlé v Benešově

Investor : Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

IČ: 00 231 401

Místo stavby: Obec : Město Benešov

Okres : Benešov

Kraj: Středočeský

Katastrální území : Benešov u Prahy (602191)

Stupeň PD: projekt pro realizaci údržby komunikace  
(vzhledem k charakteru jednoduché stavby je v souladu přílohou č.7 vyhlášky č. 146/2008 Sb, o dokumentaci staveb provedeno spojení Průvodní a Souhrnné technické zprávy v jeden celek)

Projektant: Ing. Aleš Pikora,  
M. Kudeříkové 1602, 256 01 Benešov,  
IČ 880 07 162  
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby pod číslem ČKAIT 0006475.

Předpokládaný termín provedení akce : 2023

### Dotčené pozemky :

Číslo pozemku	Katastr	Vlastník
3360	Benešov u Prahy (602191)	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
3435/3	Benešov u Prahy (602191)	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
3435/4	Benešov u Prahy (602191)	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
3369	Benešov u Prahy (602191)	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
3371	Benešov u Prahy (602191)	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
3374/1	Benešov u Prahy (602191)	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
3374/3	Benešov u Prahy (602191)	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
3374/2	Benešov u Prahy (602191)	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

2640/6	Benešov u Prahy (602191)	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
3373/1	Benešov u Prahy (602191)	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

Záměr investora je realizovat obnovu krytu, pročištění odvodnění místních komunikací v intravilánu města Benešov v úsecích od styku se silnicí II/112 na výše uvedených pozemcích v k.ú. Benešov u Prahy. Realizací prací budou odstraněny zjištěné poruchy vozovky a krytu a zároveň bude obnovena původní únosnost vozovky. V důsledku oprav bude možno přenést větší dopravní zatížení a zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na těchto komunikacích, která tvoří důležité spojení pro město Benešov. Tvoří také alternativu pro přepravu propojením krajských silnic s vysoce dopravně nebezpečnými úseky.

Návrh opravy je proveden v souladu s platnými předpisy zejména s TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, TP 170 a TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

Návrh opravy je proveden na stávající a výhledové dopravní zatížení a dopravně výkonnostní parametry. Komunikace je využívána převážně osobními vozidly kategorie O1 a O2 a nákladními vozidly kategorie N1 a N2 zajišťujícími dopravní obsluhu - vozidla IZS, svozu odpadu a vozidel z přilehlých nemovitostí a ploch.

Oprava musí být provedena odbornou firmou splňující požadavky resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací a mající příslušné oprávnění a certifikace. Oprava musí být provedena v souladu s ČSN 73 61 21 -31 a zároveň musí být splněny požadavky platných TP a TKP.

V rámci realizace je zhotovitel povinen provádět zkoušky kvality dle platných předpisů. Jedná se zejména o průkazní a kontrolní zkoušky (zkoušky asfaltové směsi a hutnění vrstev v četnostech dle ČSN a TKP).

### 1.1. Základní parametry komunikace

Při prohlídce místa stavby projektant provedl dle zjištěných skutečností základní zatřídění komunikace :

- Kategorie místní komunikace: odpovídající kategorii MO 50/4,0-6,5
- Typ vozovky: živičná netuhá, lehká
- Provozní uspořádání: jednopruhová obousměrná
- Dopravní zatížení : odpovídá třídě III
- Úroveň porušení : D3
- Zbytková životnost : 3 roky, komunikace se blíží konci životnosti krytu
- Vlastník a správce komunikace: Město Benešov

### 1.2. Výchozí podklady

- Prohlídka místa stavby se zaměřením měřičským kolečkem
- Údaje z katastru nemovitostí
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- ČSN 73 61 10, 73 61 01, 73 61 21 – 31 ,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

### 1.3. Popis stávajícího stavu komunikace a poruch

Místní komunikace navazují na stávající regionální silniční síť komunikací. Jsou přímo napojeny na silnici II/112. Stávající stav krytu komunikací je špatný. Komunikace mají asfaltový povrch, zčásti jsou opraveny asfaltovým betonem po překopech pro pokládku inženýrských sítí a výtluky v důsledku dlouhodobého užívání. Kryt vozovky je na konci návrhové životnosti, projevují se i rozsáhlé síťové trhliny. V současné době je problematický provoz a vzhledem k výtlukům značného rozsahu prakticky nemožná plnohodnotná zimní údržba.

Při prohlídce byly zjištěny následující typy poruch a závad:

Poř.č.	Označení dle TP82	Skupina poruch - závad	Název poruchy - závady	Poznámka
1	6	Deformace krytu	Nepravidelné hrboly a propady	Zejména na krajnicích
2	7	Ztráta hmoty z krytu	Ztráta tmelu jemné frakce kameniva	
3	27	Konstrukční poruchy	Plošné deformace	
4	32	Jiné poruchy	Není oddělen pěší provoz	
5	32	Jiné závady	Rozdílné šířkové uspořádání	
6	32	Jiné závady	Nečistoty na vozovce	
7	32	Jiné závady	Zanesené, příkopy, propustky	
8	32	Jiné závady	Zanesené krajnice	

### 1.4. Popis návrhu opravy komunikace

Na základě zjištěných poruch a v souladu s TP 85 navrhování údržby a oprav vozovek je navrhována následující oprava v uvedeném rozsahu.

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště ověřit a event. nechat vytýčit inženýrské sítě. Při zpracování návrhu opravy nebyly sítě zjišťovány a ověřovány. Při vlastní opravě krytu vozovky by nemělo dojít ke styku s inž. sítěmi za předpokladu, že jsou uloženy dle ČSN.

Rozsah opravy je dán zjištěnými závadami a poruchami tak, aby byla zvýšena únosnost vozovky, prodloužena zbytková životnost krytu vozovky a zároveň byly zajištěna nezbytná bezpečnost provozu na opravovaném úseku.

Oprava bude provedena v rámci údržby komunikací. Vzhledem ke skutečnosti, že vlivem dlouhodobého užívání došlo k oddrolení a celkové ztrátě asfaltového krytu bude v důsledku prováděných prací napraven stav původní. Nedojde ke změně plošného ani výškového vedení původní komunikace. Dojde pouze k vyrovnání deformovaných úseků komunikací.

Stavba se skládá z pěti úseků:

#### 1. Ulice Antůškova, úsek Nová Pražská - Jiřího Franka

- Délka úseku : 288 m
- Šířka zpevněné části 6,6-7,2 m
- Plocha asfaltového zpevnění : 2 287 m<sup>2</sup>

#### 2. Ulice K Tužince, úsek K. Světlé - Seifertova

- Délka úseku : 490 m
  - Šířka zpevněné části 6,5 m
  - Plocha asfaltového zpevnění : 3 151 m<sup>2</sup>
-

**3. Ulice Tylova, úsek Hrubešova - Neumannova**

- Délka úseku :  $175+197=372$  m
- Šířka zpevněné části 6,1 m
- Plocha asfaltového zpevnění : 2 362 m<sup>2</sup>

**4. Ulice Nerudova, úsek Červené Vršky - K.Světlé**

- Délka úseku :  $201+112 = 313$  m
- Šířka zpevněné části 4,0 – 5,2 m
- Plocha asfaltového zpevnění : 1 611 m<sup>2</sup>

**5. Ulice Karolíny Světlé, úsek Nerudova - K Tužince**

- Délka úseku : 106 m
- Šířka zpevněné části 4,0-6,0 m
- Plocha asfaltového zpevnění : 595 m<sup>2</sup>

**Celkem :**

- Délka úseků : 1 569 m
- Šířka zpevněné části 4,0 – 6,0 m
- Plocha asfaltového zpevnění : 10 006 m<sup>2</sup>

**1.4.1. Oprava vozovky komunikace**

Při opravě krytu vozovky budou odstraněny závady a poruchy výše specifikované dle TP 82, budou realizovány postupně následující práce:

- V předstihu bude provedena kontrola funkčnosti vodovodních armatur a nutnost případných velkých oprav uličních vpustí a revizních šachet kanalizace nad rámec „výškové úpravy armatur“ pro zajištění jejich plné funkčnosti – zajistí správce sítě
- Vytýčení sítí , které by mohly být prováděním prací dotčeny
- Instalace DIO v etapizaci dle odsouhlaseného HMG
- Odstranění stávajícího asfaltového krytu frézováním v tl. 100mm s odvozem do 15km
- Stanovení nutného rozsahu lokálních oprav podkladních vrstev a výměny poškozených obrubníků
- Lokální opravy poškozených sanovaných míst náhradou stávajících nevhodných podkladních vrstev novým souvrstvím : ŠD 150mm + SC 150mm
- Lokální oprava poškozených obrub : výměna za stejný typ obrubníku
- Oprava, výšková úprava uličních vpustí, revizních šachet a vodovodních armatur
- Řezání asfaltového krytu v místě napojení na stávající komunikace
- Odbourání míst v napojení na stávající kryt v šířce 1m a v celé délce napojení na stávající kryt komunikace
- Provedení infiltračního postřiku KAE v množství 1kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka asfaltové ložné vrstvy ACL tl. 60mm
- Provedení spojovacího postřiku KAE v množství 0,60 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka asfaltové ohrubné vrstvy ACO 11 tl. 40 mm
- Ošetření spár v napojení na stávající povrchy profrézováním a zalitím modif. asf. zálivkou nebo zatřením asf. emulzí se zadrčením
- Pokládka asfaltového recyklátu (získaného frézováním) finišerem na místní komunikace dle určení zadavatelem ve vzdálenosti 15km od místa této akce s úpravou stávajícího podkladu

**1.4.2. Ostatní práce**

- DIO
  - Vytýčení inženýrských sítí
-

### **1.5. Inženýrské sítě**

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést průzkum a ověření výskytu inž. sítí. Všechny inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny, je nutno před zahájením stavby nechat ověřit a přesně vytýčit. Zemní práce v ochranných pásmech je nutno provádět se zvýšenou opatrností ručně a dle dispozic event. za dohledu jejich správců.

### **1.6. Pěší komunikace**

Pěší provoz je s ohledem na charakter, kategorii cesty a dopravní zatížení veden samostatně mimo jízdním pruhu.

### **1.7. Dopravní značení**

Dopravní značení a režim bude ponechán beze změn.

### **1.8. Organizace výstavby - Dopravně inženýrská opatření**

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v krátkodobé částečné uzavírcce komunikace po dobu provádění opravy. Zejména po dobu pokládky asfaltových koberců. Bude se však jednat o krátkodobou částečnou uzavírku nepřesahující svým trváním délku pracovní směny. Po dobu provádění stavebních prací bude zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí a umožněn vjezd vozidel HZS a RZS.

### **1.9. Péče o životní prostředí**

Charakterem a návrhem stavby nedojde k porušení kontinuity biokoridorů. Během provádění prací je nutno dbát na omezení prašnosti a hluchosti pomocí kropení apod. Přilehlé komunikace budou řádně čištěny po dobu provádění zemních a sanačních prací.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, které budou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 185/2001 Sb. A Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001.

Na základě provedených prací budou zlepšeny podmínky hygieny dopravy dojde ke snížení hladiny hluku i ke snížení prašnosti a emisí projíždějících vozidel.

Benešov, březen 2023



Ing. Aleš Pikora