Smlouva o poskytování služeb na akci
„Realizace projektu sdílení jízdních kol ve městě Benešov"
(dále jen „smlouva")
uzavřené dle ust. § 1746 odst. 2 a přiměřeně dle ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „občanský zákoník"

číslo smlouvy objednatele:
číslo smlouvy dodavatele:

I.
Smluvní strany:

Objednatel:
Název: Město Benešov
Sídlo: Masarykovo nám. 100
IČO: 002 31 401
Zastoupený: Ing. Jaroslavem Hlavničkou, starostou
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 27-3200353091/0800
Osoba odpovědná ve věcech technických: Arch. Luboš Klabík

tel., e-mail:
na straně jedné (dále jen „objednatel")
a
Dodavatel:
Název: nextbike Czech Republic s.r.o.
Sídlo: Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc
Zastoupený: Tomášem Karpovem a Petrem Horkým, jednateli společnosti
IČO: 07389108
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
Číslo účtu: 1896205002/5500
Osoba odpovědná ve věcech technických:
Tomáš Karpov, provozní ředitel, +420607604735, karpov@nextbike.com
na straně druhé (dále jen „dodavatel")
(všechny tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

II.
Předmět smlouvy a cena, platební a fakturační podmínky

1.1 Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol, zahrnující 50 jízdních kol, navedení min. 18-25 virtuálních stanic na městem vyhrazené prostory a zachování jízdního tarifu 15 minut zdarma po dobu 7 měsíců na území města Benešov (dále jen „projekt sdílených kol"), přičemž územím města Benešov se rozumí rovněž všechny části města (Baba, Bedrč, Benešov, Boušice, Buková Lhota, Červený Dvůr, Dlouhé Pole, Chvojen, Konopiště, Mariánovice, Okrouhlice, Pomněnice, Radíkovice, Úročnice, Vidlákova Lhota), zapůjčení 16ti cyklostojanů pro označení stanic po dobu pilotního projektu, dále poskytnutí dat o využití pilotního projektu sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro objednatele dle čl. 3.9 této smlouvy.

1.2 Objednatel se zavazuje zaplatit dodavateli za kompletní realizaci projektu sdílených kol, zapůjčení 16ti cyklostojanů pro označení stanic po dobu pilotního projektu a dále za poskytnutí dat o využití tohoto projektu sdílených kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro objednatele částku ve výši 660 000 Kč + DPH (slovy: šestsetšedesáttisíckorun). Tato cena je stanovena jako cena

nejvýše přípustná pro předmět smlouvy vymezený v tomto článku bez možnosti nárůstu z důvodu inflace či jakýchkoliv jiných důvodů. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato cena je cenou obvyklou.

1.3 Cena plnění bude hrazena objednatelem na základě vystavených faktur ve třech splátkách, a to následujícím způsobem:
- první splátka ve výši 345 000 Kč bez DPH bude uhrazena na základě faktury vystavené dodavatelem po zahájení projektu,
- druhá splátka ve výši 157 500 Kč bez DPH bude uhrazena na základě faktury vystavené dodavatelem po 4 měsících provozu projektu tj během měsíce září 2023,
- třetí splátka ve výši 157 500 Kč bez DPH bude uhrazena na základě faktury vystavené dodavatelem po skončení projektu tj. v průběhu měsíce prosinec 2023.
Cena plnění bude uvedena bez DPH, přičemž k fakturované částce bez DPH bude účtováno DPH dle právních předpisů platných v době fakturace.

1.4 Faktura musí mít náležitosti účetního dokladu podle § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a jestliže je dodavatel plátcem DPH pak také daňového dokladu podle § 26 a násl. zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel, jakožto příjemce faktury, je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která má věcnou či formální vadu. V průvodním dopise musí uvést důvod vrácení. Dodavatel je povinen podle povahy vady vadnou fakturu opravit nebo vytvořit novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Celá lhůta běží ode dne doručení opravené nebo nové faktury jejímu příjemci.

1.5 Pro úhradu faktury platí zásady o vzájemné započitatelnosti pohledávek dle příslušných ustanovení občanského zákoníku.

1.6 Nejedná se ekonomickou činnost města, fakturace neproběhne v režimu přenesené daňové povinnosti.

1.7 Dodavatel bude na daňových dokladech (fakturách) uvádět bankovní spojení, které je zveřejněné v registru plátců vedeném daňovou správou. Nebude-li účet na daňovém dokladu (faktuře) uveden v registru plátců, nebude takový daňový doklad (faktura) akceptován a bude vrácen.

1.8 Pokud se dodavatel stane nespolehlivým plátcem daně, je povinen tuto skutečnost obratem sdělit objednateli. Pokud bude dodavatel ke dni zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem, bude provedena částečná úhrada faktury ve výši DPH na „depozitní účet" vedený u jeho správce daně.

1.9 Faktury musí být zaplaceny do 14 dnů od doručení, není-li na faktuře uvedená lhůta splatnosti delší.

1.10 Platby budou v českých korunách (CZK), a to bezhotovostně ve prospěch bankovního účtu dodavatele na bankovní spojení uvedené na faktuře.

II.
Práva a povinnosti objednatele

2.1 Objednatel je povinen během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu sdílených kol.

2.2 Objednatel neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Benešov. Dále nenese odpovědnost za jakoukoli škodu,

způsobenou v důsledku užívání kol třetím osobám.

2.3 Objednatel během trvání této smlouvy zajistí na svém katastrálním území:

2.3.1 Možnost vytvoření oficiálních míst pro vypůjčení a vracení sdílených kol, případné úpravy těchto míst budou provedeny na náklady objednatele. Seznam navrhovaných oficiálních míst (dále jen stanic) je součástí přílohy č. 1. Tato místa se mohou po vzájemné dohodě měnit. Objednatel prohlašuje, že souhlasí s umístěním stanic na pozemcích v jeho vlastnictví. Změna místa může být provedena pouze se souhlasem objednatele, případně se souhlasem vlastníka jiného vybraného pozemku.

2.3.2 Povolení přístupu ke všem stanicím na veřejných pozemcích servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).

2.3.3 Povolení zobrazovat logo dodavatele či dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru města Benešov.

2.3.4 Poskytnutí dodavateli výlučných práv na dodávku a provozování sdílených kol ve městě Benešov po dobu trvání pilotního projektu.

2.4. Objednatel má právo na konci pilotního projektu uplatnit opci na odkup všech 16ti cyklostojanů pro označení stanic pilotního projektu za odkupní cenu 66 000 Kč + DPH.

III.
Práva a povinnosti dodavatele

3.1 Dodavatel je povinen umístit 50 jízdních kol specifikovaných v příloze č. 2 na území města Benešov nejpozději do zahájení pilotního projektu, tj. do 1. 5. 2023, a ponechat je na tomto území po celou dobu realizace pilotního projektu, tj. do 30. 11. 2023. Poskytnutá kola budou splňovat podmínky dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

3.2 Dodavatel je povinen ostatním smluvním stranám dodat nejpozději do 7 dní od podpisu smlouvy grafiku, kontaktní údaje na zákaznickou podporu, QR kód a webovou adresu pro stažení mobilní aplikace, instrukce k půjčování a vracení kol veřejností a další nutné údaje, které budou moci být použity jako podklad pro informační cedule a letáky pro veřejnost.

3.3 Dodavatel je povinen provozovat bezplatně stažitelnou a plně funkční mobilní aplikaci pro iOS a Android pro registraci do systému a vypůjčení kola.

3.4 Dodavatel je oprávněn požadovat po uživatelích jízdních kol cenu za užití jízdního kola po prvních 15 minutách bezplatného provozu dle základních sazeb uvedených v ceníku v příloze č. 3.

3.5 Dodavatel se zavazuje, že je společností odborně znalou a veškeré její služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.

3.6 Dodavatel se zavazuje provádět pravidelný servis jízdních kol a přerozdělování jízdních kol (dle

potřeby, minimálně 3 x týdně). Dodavatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 45 jízdních kol v dané chvíli, a to do 24 hodin od nahlášení, že tomu tak není. Hlášení bude prováděno telefonicky nebo e-mailem osobě dodavatele odpovědné ve věcech technických.

3.7 Dodavatel zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování jízdních kol (jejich rozvážení po stanicích) v pracovní dny od 9:00 – 17:00.

3.8 Dodavatel se zavazuje zajistit minimálně 90% dostupnost kol (45 kol v celém městě) s výjimkou případů extrémně nepříznivých podmínek počasí, kdy je dodavatel po předchozím ohlášení objednateli oprávněn všechny kola stáhnout pro zvýšené riziko úrazu obyvatel města Benešov.

3.9 Dodavatel je povinen po ukončení pilotního projektu dodat městu Benešov, soubor tzv. „big dat" – tj. anonymizovaná data o využívání pilotního projektu ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, která bude obsahovat jejich interpretaci, doporučení a návrh dalšího postupu v oblasti sdílení jízdních kol na území města Benešov a to do 60 dnů ode dne ukončení pilotního projektu.

3.10 Dodavatel je povinen nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení pilotního projektu odstranit veškerá jízdní kola instalovaná v rámci pilotního projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.

3.11 Dodavatel prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a na vyžádání poskytne objednateli písemné potvrzení pojišťovny.

3.12 Dodavatel se zavazuje, že pro umístění stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol mimo pozemky ve vlastnictví objednatele, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků. V případě porušení tohoto závazku dodavatelem, je možno takové porušení považovat za podstatné porušení této smlouvy.

3.13 Dodavatel umístí na všechny kola logo objednatele s oznámením o tom, že objednatel podporuje prvních 15 minut jízdy zdarma.

3.14 Dodavatel je povinen v pracovní dny do 24 hodin a o víkendu do 72 hodin od nahlášení zajistit úklid (přesunutí, odvoz k opravě atp.) jízdního kola, které bude umístěné mimo oficiální místo (stanici). Ve stejných lhůtách od nahlášení je dodavatel povinen zajistit odvoz a náhradu kola, jehož technický stav je pro jeho uživatele nebezpečný nebo které je technicky nezpůsobilé k provozu. Hlášení bude prováděno telefonicky nebo e-mailem osobě dodavatele odpovědné ve věcech technických. Kola umístěná mimo stanice budou deaktivována.

IV.
Vlastnictví a riziko

4.1 Jízdní kola zůstávají vlastnictvím dodavatele po celou dobu trvání pilotního projektu.

4.2 Dodavatel ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

V.
Trvání smlouvy a odstoupení od smlouvy

5.1 Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 01. 05. 2023 do 30. 11. 2023.

5.2 Tuto smlouvu je možno ukončit dohodou smluvních stran.
5.3 Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci jiné smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek nařízena exekuce.

5.4 Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy jinou smluvní stranou. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:

5.4.1 Smluvní strana závažným způsobem poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy, zejména povinnosti uvedené v čl. II. a III. a tento stav nenapraví do 10 dnů ode dne upozornění druhou smluvní stranou.

5.4.2 Smluvní strana poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy méně závažným způsobem, ale dopustí se takového porušení minimálně 3x během trvání této smlouvy.

VI.
Smluvní pokuty

6.1 Smluvní strany se dohodly, že za porušení závazku sjednaného v této smlouvě jednou smluvní stranou, může druhá smluvní strana požadovat uhrazení smluvní pokuty takto:

6.1.1 Za nedodržení termínu zahájení pilotního projektu ze strany dodavatele dle čl. 1 této smlouvy vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý i započatý den nezajištěné realizace.

6.1.2 Za porušení povinnosti ze strany objednatele dle čl. 2.1, v důsledku které dojde ke zdržení zahájení realizace pilotního projektu, vzniká dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý započatý den nezajištění realizace.

6.1.3 V případě prodlení objednatele s úhradou ceny za realizaci pilotního projektu dle čl. 1.2. vzniká dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 0,02 % za každý den prodlení se zaplacením ceny.

6.1.4 V případě jakéhokoliv dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů sjednaných v tomto bodě v odstavcích 6.1.1, 6.1.2. a 6.1.3, má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každé jednotlivé porušení a za každý i započatý den, kdy porušení povinnosti trvá.

6.2 Objednatel si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu k platbě dle čl. 1.2. této smlouvy.

VII.
Závěrečná ujednání

7.1 Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran.

7.2 Tato smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.

7.3 Uzavření této smlouvy schválila Rada města Benešov na svém jednání dne 12.04.2023, usnesením č. 397-8/2023/RM.

7.4 Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.

7.5 Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českých právem.

7.6 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.

7.7 Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

V Benešově dne 18 -04- 2023

Město Benešov
za objednatele

V Olomouci dne 11.4.2023

Tomáš Karpov, jednatel
nextbike Czech Republic s.r.o.
za dodavatele

nextbike Czech Republic s.r.o.
Libušina 526/101, Chvalkovice
779 00 Olomouc
IČO: 07389108
tel.: +420 606723404
lunak@nextbike.com

Petr Horký, jednatel
nextbike Czech Republic s.r.o.
za dodavatele

Příloha č. 1: Seznam navrhovaných oficiálních stanic
Příloha č. 2: Specifikace jízdních kol
Příloha č. 3: Ceník

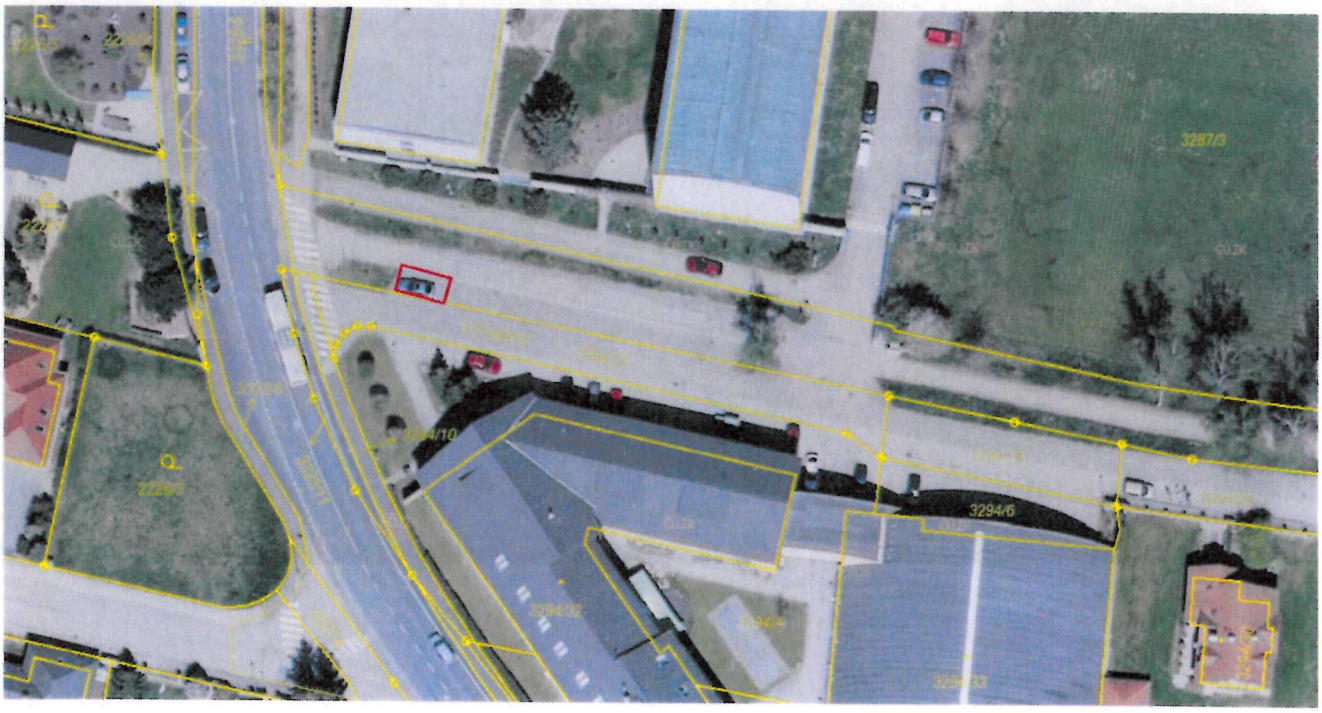
Příloha č. 1
Seznam navrhovaných oficiálních stanic

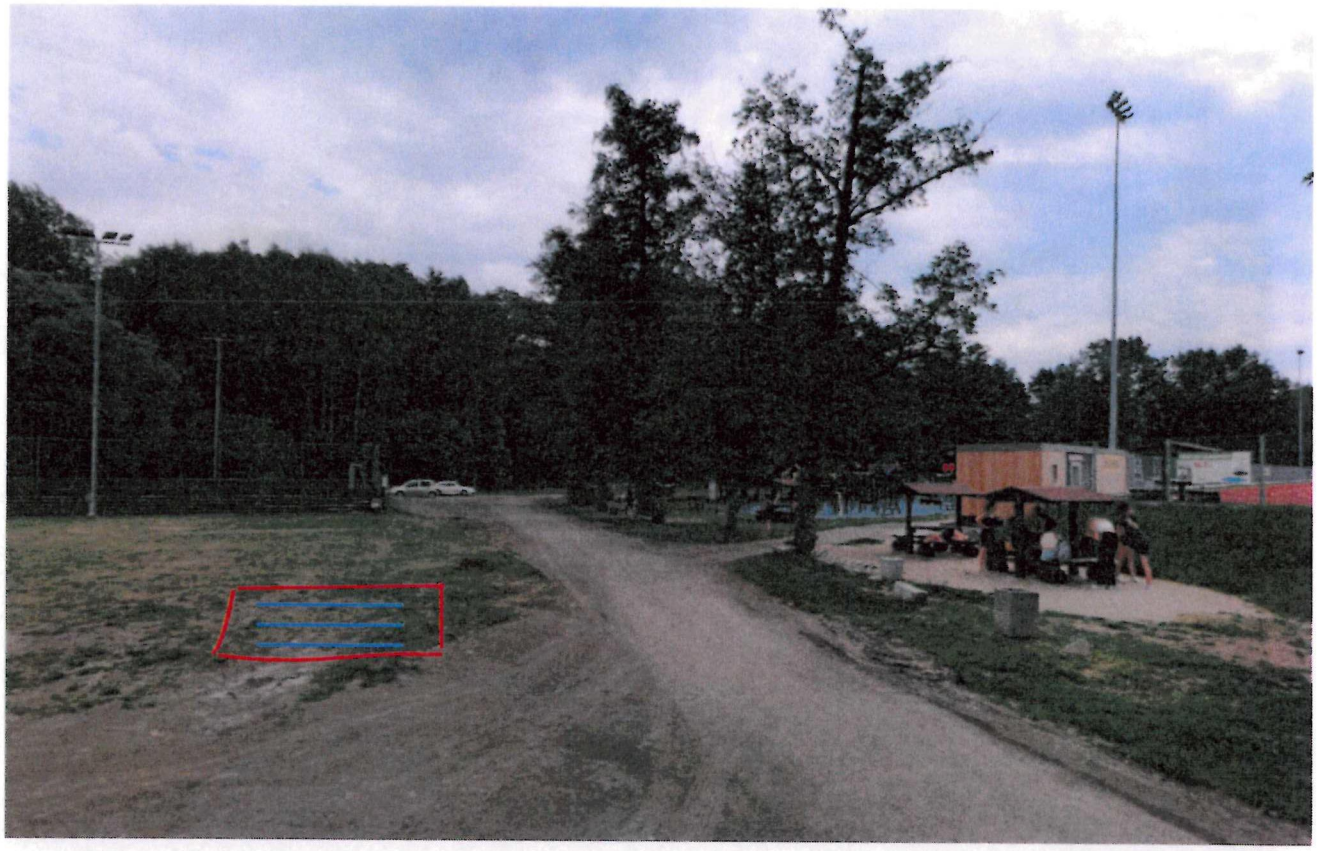
1 Náměstí, parc. č. 3300/1, KÚ Benešov
2 U Vodárny (S-centrum), parc. č. 3404, KÚ Benešov
3 Sladovka, parc. č. 1062/2, KÚ Benešov
4 Bazén, parc. č. 3256/21, KÚ Benešov
5 Konopiště, parc. č. 4297/2, KÚ Benešov
6 Jiřího Franka, parc. č. 2683/123, KÚ Benešov
7 K Nemocnici, parc. č. 1848/3, 1849/8, 1849/10, KÚ Benešov
8 Neumanova, parc. č. 2624/3, KÚ Benešov
9 Nezvalova, parc. č. 2677/2, KÚ Benešov
10 Pražská (Černý kůň), parc. č. 210/15, KÚ Benešov
11 Jiráskova, parc. č. 31/2, KÚ Benešov
12 Na Bezděkově, parc. č. 665/42, KÚ Benešov
13 Antuškova, parc. č. 1560/10, KÚ Benešov
14 Suchánkova, parc. č. 569/5, KÚ Benešov
15 Pražská (SAPS), parc. č. 1482/35, KÚ Benešov

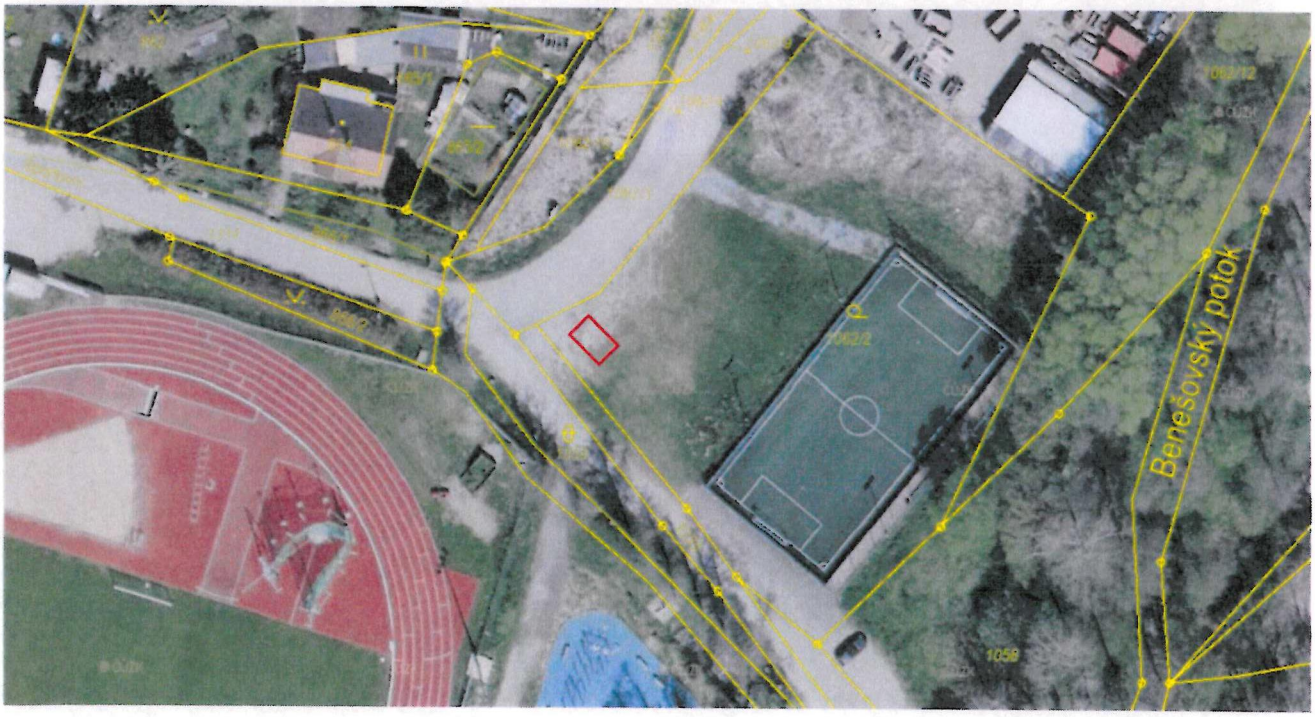
Předpokládaná plocha stanice je 6m².

Upřesnění poloh jednotlivých stanic:

Close
Most recent
U VODÁRNY
hotel
centrum

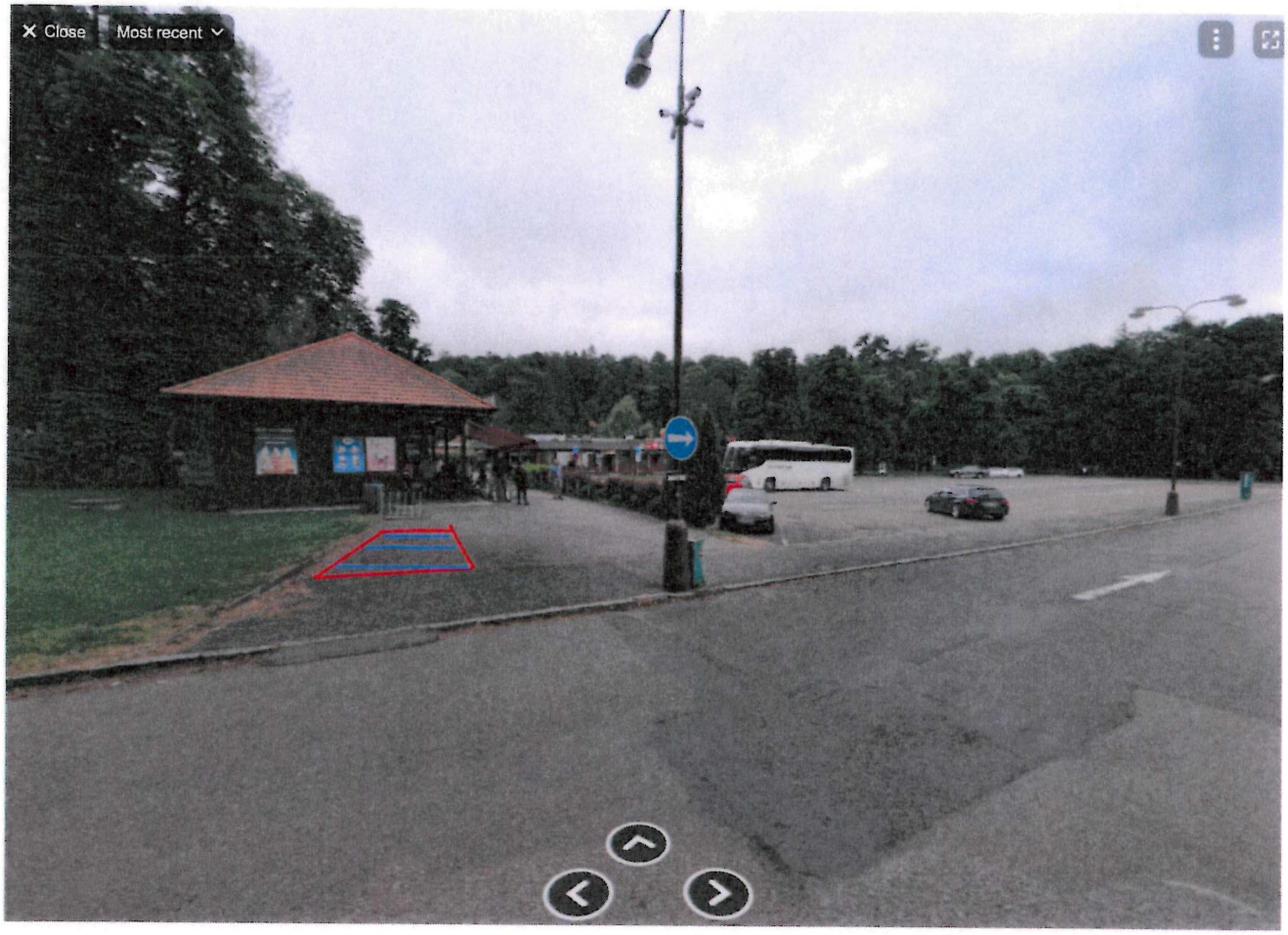

3287/3
3294/6

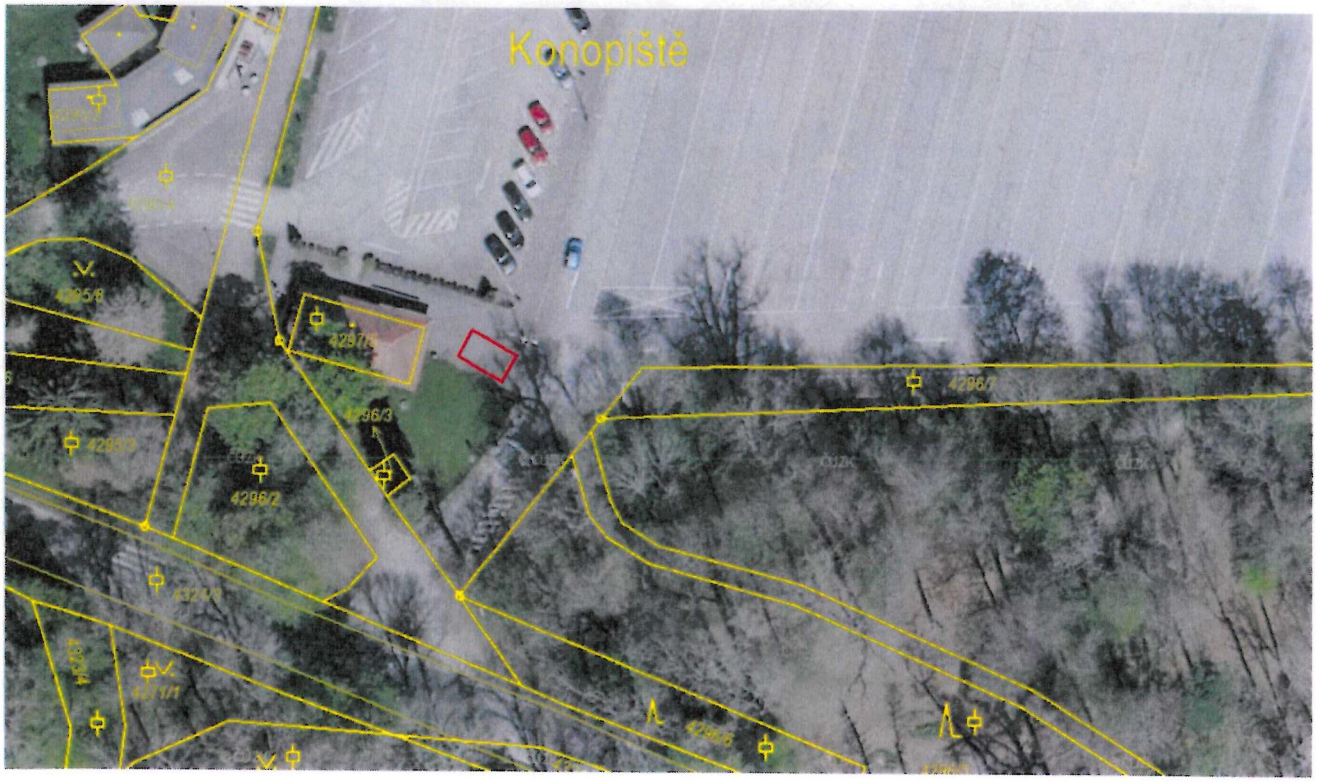


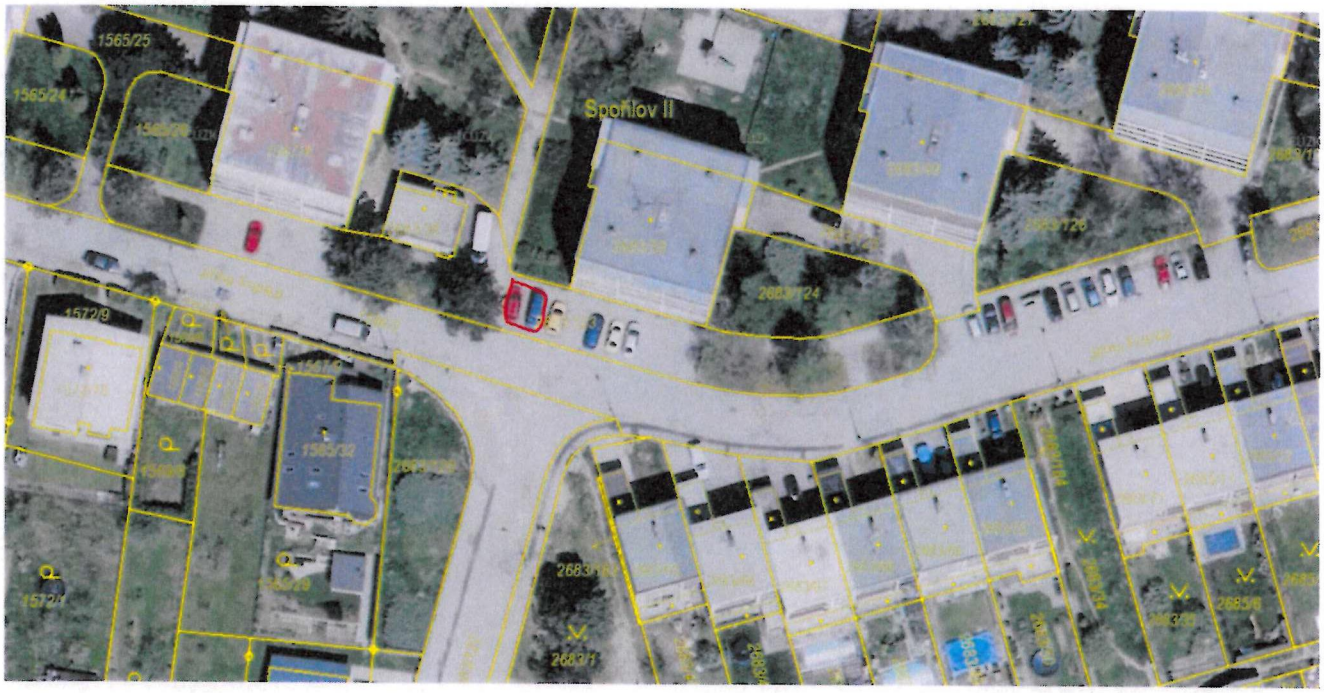

Benešovský potok

Close
Most recent

3258/105
3253/16
Na chm


Close
Most recent


Konopiště
4296/3
4296/2
4296/1


1565/25
1565/24
Spořilov II
1572/9
1583/32
2683/124
2683/1

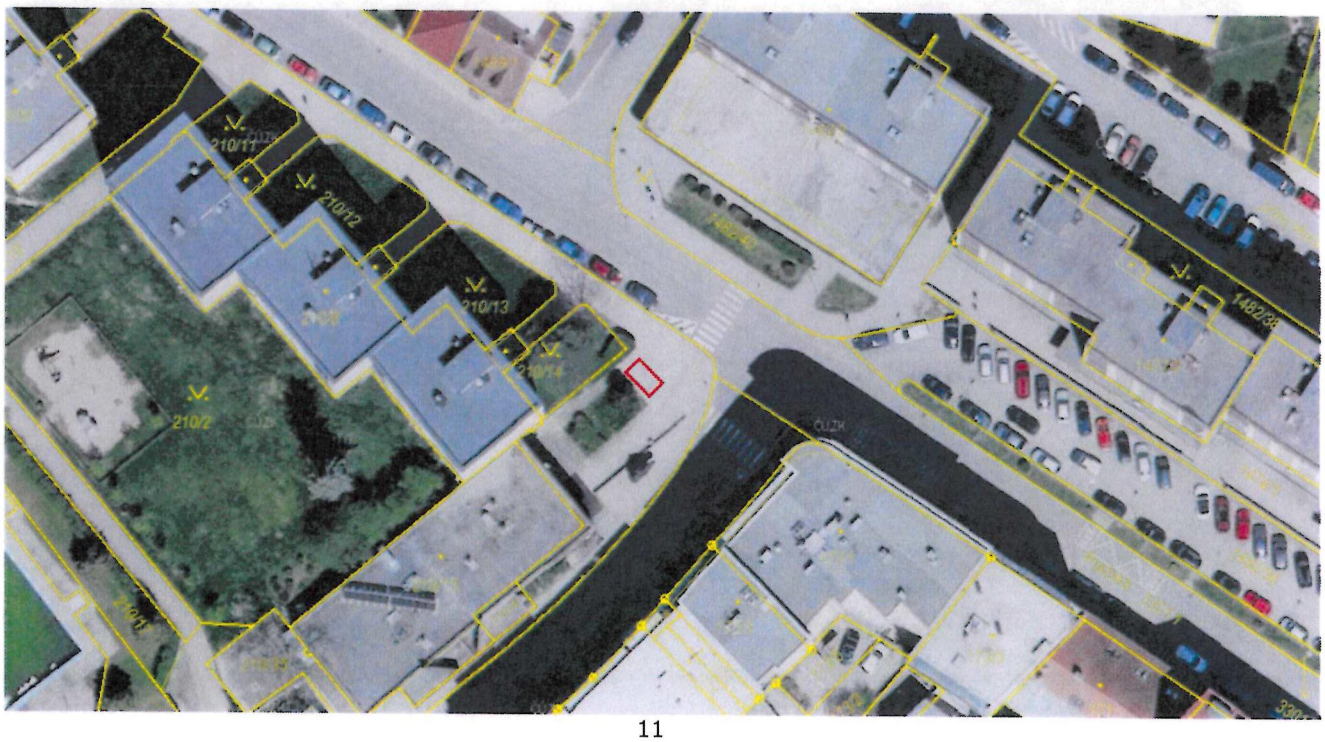
OČKOVACÍ CENTRUM

1849/10

Close
Most recent

Close
Most recent
Panorama

2675/4
2677/1
2678/1
2678/6
2674/7
2675/22
2677/19
2681/7
2681/4
2681/5


210/11
210/12
210/13
210/2
1482/68

Close
Most recent

29/2
22
34

Close
Most recent

665/39
665/36

Close
Most recent

Close
Most recent

551
550
475/1
476
549/1
545/17
543/13

3301/3
3302/2

Příloha č. 2: Specifikace jízdních kol

1. SMARTbike 2.0.

Výškově nastavitelné ergonomické sedlo 1,50 - 2,0 m s ochranou proti krádeži

SMARTLock s GSM a GPS pro odemykání zámku pomocí smartphonu

Přední a zadní světlo s vestavěným reflektorem

Shimano nexus převodovka (3 rychlostní)

Naše komponenty splňují ISO 4210 Certifikaci.

Košík se solárním modulem pro nabíjení SMARTlocku

Vnitřní kabeláž snižuje možnosti vandalismu

Pneumatiky s ochranou proti propichnutí a reflektivními páskami

Příloha č. 3: Ceník

Prvních 15 minut jízdy	CZK 0
Každých dalších 30 minut jízdy	CZK 20
Max. 24 hodin	CZK 300