

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1. Popis území stavby.....	2
B.2. Celkový popis stavby	6
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3. Celkové technické řešení.....	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	9
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6. Základní charakteristika objektů	9
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	13
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	13
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	13
B.4. Dopravní řešení	13
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	14
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7. Ochrana obyvatelstva	15
B.8. Zásady organizace výstavby.....	15
B.8.1. Technická zpráva.....	15
B.8.2. Výkresy.....	27
B.8.3. Harmonogram výstavby.....	27
B.8.4. Schéma stavebních postupů.....	27
B.8.5. Bilance zemních hmot	27
B.9. Celkové vodohospodářské řešení.....	27
B.10. Plán kontrolních prohlídek	28

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v zastavěném území města Benešov. Stavba nezasahuje zemědělsky obdělávané pozemky.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a podklady města Benešov.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geologického pohledu je celá oblast součástí středočeského plutonu a jeho podloží tvoří převážně jednotky granodioritu a křemenného dioritu, okrajově se vyskytuje gabro a granit. Zájmová lokalita spadá do povodí řeky Vltava.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- Dopravní studie ul. Jana Nohy, Benešov (SATRA s.r.o., 11/2018)
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky (SQZ, s.r.o., 09/2021)
- Platný územní plán města Benešov
- Vyjádření správců inženýrských sítí k existenci jejich zařízení (M4 Road Design s.r.o., 07/2021)
- Katastrální mapa zájmového území (stav k 09/2021)
- Geodetické zaměření zájmového území (GEO - 5, spol. s r.o., 07/2018)
- Místní šetření projektanta
- Související platné ČSN, TP, VL
- Závěry z projednání
- Dokumentace DUSP stavby Chodník a přechody pro chodce u silnice II/110, ulice Jana Nohy Benešov (M4 Road Design s.r.o., 09/2021)
- Společné územní rozhodnutí a stavební povolení č.j.: MUBN/427842/2022/VÝST ze dne 14.9.2022 s nabytím právní moci dne 21.10.2022.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na 250 metrů.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně

pro vodiče bez izolace 12 m,
pro vodiče s izolací základní 5 m,
u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
u napětí nad 400 kV 30 m,
u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od od obestavění.

Ochranná pásma elektronických komunikací

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území žádného z přilehlých vodních toků. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemění poměry ve svém okolí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby budou částečně vybourány stávající konstrukce vozovky a chodníků, bet.

obruby. Součástí stavby je rovněž kácení dřevin v místě doplnění nových chodníků, resp. sjezdů. Jedná o celkové množství 8 ks stromů.

Přehled kácených dřevin:

Č.	Název	Obvod	k.ú.	Parcela	Vlastník
1	Slivoň švestka	24 cm	Benešov u Prahy	3501	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
2	Slivoň švestka	45 cm	Benešov u Prahy	3501	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
3	Slivoň švestka	30 cm	Benešov u Prahy	3501	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
4	Slivoň švestka	30 cm	Benešov u Prahy	3501	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
5	Slivoň švestka	40 cm	Benešov u Prahy	3501	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
6	Slivoň švestka	45 cm	Benešov u Prahy	3501	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
8	Slivoň švestka	35 cm	Benešov u Prahy	3501	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

Kácení těchto dřevin nevyžaduje povolení dle zákona č.114/1992 Sb, jelikož se jedná o stromy s obvodem kmene menším než 80 cm ve výšce 1,30 m.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky ZPF ani PUPFL.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístup na staveniště bude z veřejné komunikace – ul. Jana Nohy a přilehlých místních komunikací. Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje bezbariérový přístup.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Související investicí je stavba „Prodloužení podchodu žst. Benešov - přístupová komunikace“ jejímž stavebníkem je město Benešov. V rámci stavby „Chodník a přechody pro chodce u silnice II/110, ulice Jana Nohy Benešov“ je uvažováno, že tato související investice již bude zrealizována. Stavba je rozdělena na tři dílčí etapy, které je možné realizovat samostatně.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků je součástí přílohy dokumentace E.2 Záborový elaborát.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniká nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba po realizaci nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Předmětem stavby je úprava dopravního řešení v křižovatce ulic Jana Nohy a Ke Stadionu, doplnění nových úseků chodníku vč. optimalizace stáv. chodníků a doplnění nových přechodů pro chodce v ul. Jana Nohy. Dále je v rámci stavby počítáno s přesunem autobusových zastávek v ul. Jana Nohy do nové pozice včetně doplnění nových nástupních ploch a úprava dopravního řešení v místě napojení areálů spol. TRW Autoelektrika, s.r.o. a PCB Benešov, a.s. pro zajištění vyšší bezpečnosti zejména pro pohyb chodců.

- b) účel užívání stavby,**

Dopravní infrastruktura.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,**

Nejsou uplatněny.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

1. Město Benešov, odbor výstavby a územního plánování

Podmínky č.1 a č.3 jsou v PD splněny, podmínka č.2 platí pro realizaci.

2. Město Benešov, odbor životního prostředí

Podmínka č.1a – splněna, je doloženo v dokladové části.

Podmínka č.1b platí pro realizaci, v PD je uvedeno v kap. B.8.1j.

Podmínka č.2 platí pro realizaci.

Podmínka č.7 viz samostatné vyjádření.

3. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Benešov

Bez podmínek.

4. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Benešově

Bez podmínek.

5. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Benešov

Podmínka č.1 – splněna, je uvedeno v TZ SO 431-433.

Podmínka č.2 platí pro realizaci DIO.

6. Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů

Podmínka platí pro realizaci.

7. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Podmínky č.1-3 platí pro realizaci.

Podmínka č.4 – splněna, je znázorněno v koordinační situaci.

Podmínka č.5 – splněna, odvodnění vozovky není narušeno.

Podmínka č.6 – splněna, liniový žlab je podél chodníku navržen, viz SO 101,103.

Podmínky č.7-8 platí pro realizaci.

Podmínka č.9 – splněna, je znázorněno ve vzorových příčných řezech SO 101-103.

Podmínky č.10-11 platí pro realizaci.

Podmínka č.12 – splněna, VDZ bude provedeno v plastu, viz SO 191-193.

8. NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s.

Podmínky č.1–7 jsou splněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
Podrobněji popsáno v příslušných kapitolách této zprávy.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
Netýká se stavby.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,
Netýká se stavby.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
Stavba nevyžaduje po zprovoznění žádnou spotřebu energie či hmot.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace,
Výstavba se předpokládá s částečným omezením provozu v ul. Jana Nohy a ul. Ke Stadionu. Doba realizace se předpokládá v průběhu jedné stavební sezony. Stavba bude zahájena po získání všech potřebných povolení a majetkoprávním vypořádání. Nejbližší předpokládaný termín realizace je rok 2023.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby,
Nenavrhuje se.

l) orientační náklady stavby.

Odhad stavebních nákladů je cca 12,90 mil. ,-Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

- **vazba na územně plánovací dokumentaci,**

Netýká se.

- **soulad s územně plánovací dokumentací.**

Netýká se.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

- **části stavby, které jsou předmětem řešení (např. trasa, mosty, portály tunelů, galerie),**

Netýká se.

- **zásady řešení.**

Netýká se.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavba je navržena tak, aby v co největší míře využila stávající polohové řešení stáv. místních komunikací a v minimální míře upravila šířku zpevnění komunikace, a to pouze v místech návrhu nových přechodů. Návrh konstrukce vozovky ul. Jana Nohy je v souladu s TP 170.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba nevyžaduje po zprovoznění žádnou spotřebu tepla či teplé užitkové vody. Spotřeba energie navrženého veřejného osvětlení v místech přechodů pro chodce je cca 1090 W.

c) celková spotřeba vody,

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou uplatněny.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

- **zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

V rámci stavby budou zrealizovány podél ul. Jana Nohy obousměrné pásy pro pěší v šířce 1,50 m a širší, ohraničené zvýšenou obrubou, nebo stáv. zděným oplocením, které budou sloužit jako vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace. V místě napojení pásu pro pěší na komunikaci bude vytvořen varovný pás $s_v=0,40$ m, výška nášlapu obruby v tomto místě bude 0,02 m. Dále bude v rámci stavby zrealizováno celkem osm nových přechodů pro chodce ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 a ČSN 73 6110. U přechodů pro chodce budou snížené obrubníky na výšku nášlapu maximálně 2 cm a je zde navržen signální pás i varovný pás z kontrastní reliéfní dlažby. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

- **splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

Jsou splněny.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

- **základní požadavky na bezpečnost,**

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

- **seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi.**

Viz kap. č. B.8 ZOV

B.2.6. Základní charakteristika objektů

1. Pozemní komunikace

SO 101 Křižovatka s ul. Ke Stadionu

Stavební objekt SO 101 představuje rekonstrukci místních komunikací (částí ul. Jana Nohy a ul. Ke Stadionu) délky 140 m. V rámci stavby bude nově realizována celá konstrukce vozovky včetně podkladních vrstev a případné sanace či výměny zemin v AZ vozovky. Součástí stavby je kromě vozovky i výstavba nových chodníků po obou stranách komunikace.

Směrové vedení trasy kopíruje stávající osu komunikace. Začátek úpravy je určen napojením na stávající ul. Ke Stadionu v blízkosti křižovatky s ul. Konopišťskou. Směrové oblouky s přechodnicemi jsou navrženy tak, aby co nejvíce odpovídaly stávajícímu stavu.

V rozsahu stavební úpravy respektuje výškově niveleta stávající stav. Výškově je

komunikace navržena s ohledem na návaznost na přilehlé sjezdy a stávající vstupy na pozemky a vjezdy do přilehlé zástavby.

Na řešeném úseku je jedna úrovnňová styková křižovatka ve staničeních km 0,078. Na křižovatce dojde oproti stáv. stavu ke změně přednosti v jízdě, tvar křižovatky bude upraven tak, aby hlavní komunikace byla ve směru ul. Ke Stadionu od centra - ul. Jana Nohy.

V rámci úprav křižovatky Ke Stadionu – Jana Nohy bude vymístěn přechod do pozice v km cca 0,110. Dále byl v rámci úprav ulice Ke Stadionu rekonstruován přechod pro pěší v začátku stavby (km cca 0,010) a nově doplněn přechod za křížením s ulicí Jana Nohy.

SO 102 Napojení ul. Spartakiádní a J. F. Chalupeckého

V rámci SO 102 dojde v km cca 0,353 doplnění nového přechodu pro pěší v místě stávající stykové křižovatky ulice Jana Nohy s ulicí Spartakiádní. Od přechodu vpravo bude doplněn nový chodník, který se napojuje na stávající chodník v ulici Spartakiádní.

Dále bude v rámci SO 102 zrealizována v km cca 0,436 obdobná úprava s novým přechodem pro pěší jako v km 0,353 v rámci stávající stykové křižovatky ulic Jana Nohy a J.F. Chalupeckého.

Výškové řešení doplněných chodníků vychází ze stáv. řešení komunikace.

SO 103 Úpravy ul. J. Nohy v km 0,500 – KÚ

V rámci SO 103 je navrženo nové umístění zastávek autobusu v oblasti mezi areálem firmy PCB Benešov a.s. a Celním úřadem. V rámci přesunu zastávek byla navržena chybějící nástupiště včetně navazujících částí chodníků pro zajištění přístupu k zastávkám a jejich propojení novým přechodem pro pěší v km cca 0,562.

Dále je v km cca 0,640 navržen přechod pro pěší s ochranným dělicím ostrůvkem.

V km cca 0,697 je navržen přechod pro pěší, který logicky navazuje na koncový chodník pokračující z ulice Křížíkova, a který je v současném stavu ukončen u objektu vjezdu na pozemky firmy Sládek Group a.s.. Tento přechod včetně doplnění části chodníku, tak vytvoří chybějící propojení chodníků mezi ulicemi Křížíkova a Jana Nohy.

Návrh řešení chodníků v této části ul. Jana Nohy spočívá v protažení nového chodníku vpravo od přesunutí zastávky autobusu až k účelové komunikaci zajišťující přístup k areálu firmy TRW Autoelektrika s.r.o.. Návrh je doplněn o záliv pro odstavení autobusu přívažejícího a odvázejícího zaměstnance firmy TRW. Ten v současné době takto manipuluje cca 0,5h v rámci navazujících větví v blízké křižovatce Jana Nohy – Křížíkova. Vedle již zmíněného přechodu pro pěší, který je navržen v km cca 0,640 byla dále do řešení zahrnuta i rekonstrukce stávající částečně zpevněné plochy navazující na ulici Jana Nohy mezi sjezdem k areálu TRW a sjezdem k areálu firmy Sládek Group a.s..

Výškové řešení veškerých úprav vychází ze stáv. řešení komunikace.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- **stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Voda z povrchu vozovky je podélným a příčným sklonem svedena k ohrubám a liniovým žlabům při okraji vozovky a přes uliční vpusti nebo vpusti liniových žlabů vyústěna do stávající jednotné kanalizace v ul. Jana Nohy a ul. Ke Stadionu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- **navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Nejsou navržena.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Nejsou navržena.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

SO 181 DIO v křižovatce s ul. Ke Stadionu

SO 182 DIO napojení ul. Spartakiádní a J. F. Chalupského

SO 183 DIO úpravy ul. J. Nohy v km 0,500 – KÚ

Obsahem objektů jsou dopravní inženýrská opatření řešená v rámci stavby po dílčích etapách. Při výstavbě první a třetí etapy stavby je počítáno s úplným uzavřením komunikace dotčené stavebními úpravami, při výstavbě druhé etapy bude možné provoz pouze omezit do dvou zúžených jízdních pruhů, případně jednoho jízdního pruhu a s kyvadlovým režimem v souladu TP 66. Součástí objektu je také návrh objízdných tras.

SO 191 Dopravní značení v křižovatce s ul. Ke Stadionu

SO 192 Dopravní značení napojení ul. Spartakiádní a J. F. Chalupského

SO 193 Dopravní značení úpravy ul. J. Nohy v km 0,500 – KÚ

Obsahem objektů je provedení pevného svislého a vodorovného dopravního značení v ul. Jana Nohy, ul. Ke Stadionu a všech vedlejších přiléhajících ulic místě stykových křižovek, vč. vyznačení nových přechodů pro chodce. Dopravní značení je přizpůsobeno stávající legislativě, stávajícím dopravním poměrům a požadavkům zástupce PČR.

- c) veřejné osvětlení,**

SO 431 Veřejné osvětlení v křižovatce s ul. Ke Stadionu

SO 432 Veřejné osvětlení napojení ul. Spartakiádní a J. F. Chalupského

SO 433 Veřejné osvětlení úpravy ul. J. Nohy v km 0,500 – KÚ

Předmětem těchto objektů je návrh kompletního nasvětlení všech nově budovaných přechodů pro chodce v rámci této stavby. U každého přechodu jsou navrženy vždy dva nové osvětlovací stožáry PAG 114/89/76Z s LED svítidly SCHRÉDER AMPERA MIDI ZEBRA/32LED-66W, nebo jim podobnými. Dle dohody s investorem budou navržena LED svítidla dle výpočtu provedeným výrobcem firmou Artechnic Schröder. Nové stožáry V.O. budou osazeny v betonových základech a budou uzemněny - souběžně s kabely CYKY 4x10mm² pod kabelovým ložem bude položen uzemňovací vodič FeZn10. Výkopy budou prováděny ručně - souběž s kabely V.O. TS BN a kNN ČEZ Distribuce a.s., bude proveden dle PNE 341050; ČSN 7360053 a podmínek ČEZ Distribuce a.s.- SEM.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Nejsou navrženy.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 461 Přeložka kabelů CETIN v křižovatce s ul. Ke Stadionu

Předmětem tohoto objektu je úprava trasy vedení SEK spočívající ve stranovém posunu stáv. metalických kabelů CETIN pod budoucím sjezdem v ul. Ke Stadionu v km 0,036 – km 0,045 hl. trasy. Délka úpravy trasy kabelů je 9 m.

Dále bude v rámci tohoto objektu provedena přeložka optických kabelů CETIN v místě budoucí palisády v křižovatce ul. Ke Stadionu a ul. Jana Nohy v km 0,078 – km 0,090 hl. trasy v délce 17 m.

SO 462 Přeložka kabelů CETIN napojení ul. Spartakiádní a J. F. Chalupceckého

Předmětem tohoto objektu je úprava vedení SEK spočívající ve snížení trasy stáv. metalických kabelů CETIN a doplnění chráničky pod budoucí palisádou v ul. Jana Nohy v km 0,357 hl. trasy. Délka úpravy trasy kabelů je 3 m.

Dále bude v rámci tohoto objektu provedena přeložka metalických kabelů CETIN v místě uložení nových chodníkových obrub v křižovatce ul. J.F. Chalupceckého a ul. Jana Nohy v km 0,430 hl. trasy. Délka trasy přeložky je 8 m.

SO 463 Přeložka kabelů CETIN úpravy ul. J. Nohy v km 0,500 – KÚ

Předmětem tohoto objektu je úprava vedení SEK spočívající v prodloužení stáv. chráničky SEK pod ul. Jana Nohy v km 0,645 hl. trasy a přeložení metalických kabelů CETIN pod rekonstruovaným sjezdem do areálu TRW. Délka trasy přeložky kabelů je 69 m, prodloužení chráničky pod ul. Jana Nohy je navrženo v délce 5 m.

Přeložky SEK CETIN a.s. budou zrealizovány dle platných podmínek vlastníka zařízení a na základě smlouvy o přeložce, uzavřené mezi stavebníkem a vlastníkem zařízení.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- netýká se záměru

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby není pro danou stavbu potřeba. Během stavby a po její dokončení se nebudou měnit přístupové cesty, šířky komunikací a umístění hydrantů. V lokalitě se nenachází stávající požární hydranty. V době výstavby budou zajištěny přístupové komunikace k jednotlivým objektům, které budou min. 3,0 m široké a budou splňovat únosnost min. 80 kN na jednu nápravu.

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými právními předpisy obsahující požadavky na požární bezpečnost staveb zejména následujícími normami:

- ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 Výrobní objekty
- ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování

Rekonstruovaná komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833. V blízkosti komunikace jsou bytové domy, garáže, provozovny, prodejny a další obdobné provozy.

Komunikace vyhovuje z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily.

S ohledem na to, že je komunikace navržena na volném prostranství, není nutné posuzovat, ekonomické riziko, požární riziko, odolnost stavebních konstrukcí, odstupové vzdálenosti a požární vodu. Evakuace osob vyhovuje. Hasící přístroje nejsou požadovány.

Komunikace je navržena tak, aby tíha na nejvíce zatíženou nápravu byla 100 kN.

Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrným místům požární vody u stávajících objektů se nemění, nemění se ani nástupní plochy u stávajících objektů.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

- netýká se záměru

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během stavby budou dodržována obecně platná opatření pro minimalizaci prašnosti (a emisí ostatních znečišťujících látek) a hlučnosti - skrápění plochy staveniště, zajištění řádného technického stavu nákladních vozidel a stavební mechanizace, omezení nejhluchnějších prací na nezbytně nutnou dobu atd.

Úpravou přednosti v jízdě stykové křižovatky se nezmění intenzity dopravy ani skladba dopravního proudu, a tudíž nedojde ke změně zátěže hlukem ani exhalacemi.

Žádná zvláštní opatření se stavby netýkají.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

- netýká se záměru

b) ochrana před bludnými proudy,

- netýká se záměru

c) ochrana před technickou seismicitou,

- netýká se záměru

d) ochrana před hlukem,

- netýká se záměru

e) protipovodňová opatření,

- netýká se záměru

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

- netýká se záměru

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

– stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

– netýká se stavby

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a

užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

V rámci stavby budou zrealizovány podél ul. Jana Nohy obousměrné pásy pro pěší v šířce 1,50 m a širší, ohraničené zvýšenou obrubou, nebo stáv. zděným oplocením, které budou sloužit jako vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace. V místě napojení pásu pro pěší na komunikaci bude vytvořen varovný pás $s_v=0,40$ m, výška nášlapu obruby v tomto místě bude 0,02 m. Dále bude v rámci stavby zrealizováno celkem osm nových přechodů pro chodce ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 a ČSN 73 6110. U přechodů pro chodce budou snížené obrubníky na výšku nášlapu maximálně 2 cm a je zde navržen signální pás i varovný pás z kontrastní reliéfní dlažby. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Zůstává zachováno dle stávajícího stavu.

c) doprava v klidu,

Není v rámci stavby řešena.

d) pěší a cyklistické stezky.

Návrh pásu pro pěší viz čl. B.4.a).

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V místech doplnění nových chodníků budou za obrubami provedeny terénní úpravy vysvahováním, případně s využitím bet. palisád pro napojení na pův. terén. Plocha terénních úprav bude ohumusována a zatravněna.

b) použité vegetační prvky,

Finální úprava humusovaných ploch je řešena osetím trávniku.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou uvažována.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

- Stavba nemá negativní vliv koncentraci škodlivých látek v ovzduší a nepřináší zhoršení hlukové zátěže v okolí.
- Stavba neprotíná ochranná pásma vodních zdrojů.
- Realizací záměru nedojde k záboru PUPFL.
- Způsob nakládání s odpady – viz část F. *Související dokumentace*, příl. F.1 *Projekt nakládání s odpady v DUSP*.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Záměr nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí ani jiných zvláště chráněných území dle zákona 114/1992 Sb., v platném znění.

Realizace záměru neovlivní prvky ÚSES ani prvky VKP. Stavba neleží v ochranném pásmu biokoridoru.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba není v přímém kontaktu s žádným chráněným územím soustavy NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko na životní prostředí není posouzení vlivu záměru podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci dle přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stávající komunikace i inženýrské sítě mají definována ochranná pásma viz kap. B.1.e).

Do ochranného pásma lesa (50 m od okraje lesa) podle zákona č. 289/1995 Sb. záměr nezasahuje.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Obecně je ochrana obyvatelstva zajištěna splněním příslušných předpisů při návrhu stavby a následně i při jejím užívání. Při užívání stavby se jedná především o dodržování dopravních předpisů samotnými řidiči.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

Voda :

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhajících v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

Elektrická energie:

Pro potřeby stavby je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory).

Alternativně je možné připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely realizovat

z vedení, která probíhají v blízkosti stavby, přes staveništní rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

Telefon:

Zhotovitel stavby bude používat mobilní telefony.

b) odvodnění staveniště,

Voda z povrchu staveniště bude podélným a příčným sklonem svedena do přilehlé kanalizace.

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze ZS bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Hlavní přístupovou trasou do prostoru staveniště pro přesun stavebních hmot bude sil. I/3 a II/110 a následně ul. Jana Nohy. Vazby na příjezdové komunikace jsou patrné z přílohy č. C.1 Situační výkres širších vztahů.

Trasy pro dopravu vytěžené zeminy na skládku, ostatních materiálů a hmot k místům skládek a zdrojům materiálů lze navrhnout a projednat až po stanovení lokality skládek a míst zdrojů, tj. po výběru zhotovitele prací.

Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Po dobu výstavby bude ul. Jana Nohy částečně uzavřena (SO 101, SO 103), nebo bude v místě stavby SO 102 průjezdná omezeně. Ochrana okolních staveb a pozemků je popsána v následující kapitole.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Zabezpečení ochrany staveniště:

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky

nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslíňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí

podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

Požadavky na demolice v místě stavby nejsou.

Požadavky na asanace v místě stavby nejsou.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, které jsou definovány v části E.2 Záborový elaborát.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bez požadavků.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Podrobně je tato problematika řešena v samostatné části této projektové dokumentace nazvané Projekt nakládání s odpady (viz F.1 Projekt nakládání s odpady).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- Sejmутí drnových vrstev: 40 m³
- Odstranění zeminy: 230 m³
- Rozprostření ornice: 35 m³
- Doplnění zemin do násypu 55 m³

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zřízení dočasných deponií vybouraného asfaltového odpadu, zeminy pro násyp ani ornice. Materiály budou plynule odváženy a naváženy ze/na staveniště.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného

zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

- Zhotovitel musí dodržovat zejména:
- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;

Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. v případech, že:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- na staveništi budou vykonávány práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, stanovené v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (viz níže),

zajistí zadavatel stavby, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a

velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce (dále jen „plán BOZP“).

Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP

- 1) Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- 2) Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- 3) Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
- 4) Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- 5) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- 7) Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů SBS
- 8) Potápěčské práce.
- 9) Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- 10) Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
- 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP)

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny fyzické osoby na staveništi. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech fyzických osob na staveništi a postupy k jejich zajištění.

Kontrola dodržování předpisů o BOZP je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců zhotovitelů na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob dle podmínek, stanovených v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb. Při uspořádání staveniště je nutné dbát na dodržování požadavků na pracoviště stanovených v NV č. 101/2005 Sb., vyhlášce 268/2009 Sb., a v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb.

Při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi musí být dodržovány požadavky, uvedené v NV č. 378/2001 Sb. a bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

Při plánování nebo provádění zemních, betonářských, zednických, montážních, bouracích, udržovacích, sklenářských a potápěčských prací, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, lepení krytin, prací nad vodou nebo v její těsné blízkosti a prací spojených se skladováním a manipulací nebo s využitím letadla, na staveništi, musí být splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k NV č. 591/2006 Sb.

Při provádění prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky musí být splněny požadavky uvedené v NV č. 362/2005 Sb.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Při plánování nebo provádění prací v ochranných pásmech energetických vedení musí být respektovány podmínky stanovené v zákoně č. 458/2000 Sb.

V případě, že uvažovaná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních elektrických vedení nebo trafostanic, případně zasahuje do ochranného pásma podzemních elektrických vedení podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., je nutné v předstihu písemně požádat vlastníka o souhlas s činností v ochranném pásmu.

Jestliže uvažovaná stavba vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas požádat o přeložku zařízení podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb.

Zhotovitel při provádění prací musí rovněž dodržovat přípustné hodnoty hluku a vibrací, stanovené v NV č. 272/2011 Sb. a stavebním povolení a dodržovat povolenou pracovní dobu.

Při nakládání s chemickými látkami a chemickými směsmi musí být splněny podmínky stanovené v Nařízení ES č. 1907/2006, Nařízení ES č. 1272/2008, zákona č. 350/2011 Sb. a zákona č. 258/2000 Sb. Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny fyzické osoby, které budou nakládat chemickými látkami nebo chemickými směsmi s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen vybavit je předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsmi musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsi.

Zhotovitel prací je povinen vydat pro pracoviště, na němž se nakládá s nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé, karcinogenní kategorie 1 nebo 2, mutagenní kategorie 1 nebo 2, toxické pro reprodukci kategorie 1 nebo 2 a dále látkami a směsmi, které mají přiřazenu kategorii nebo kategorie nebezpečnosti karcinogenita kategorie 1A nebo 1B, mutagenita v zárodečných buňkách kategorie 1A nebo 1B a toxicita pro reprodukci kategorie 1A nebo 1B, písemná pravidla o bezpečnosti, ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s nimi. Pravidla musí být volně dostupná zaměstnancům na pracovišti a musí obsahovat zejména informace o nebezpečných vlastnostech látek a směsí uvedených ve větě první, se kterými zaměstnanci nakládají, pokyny pro bezpečnost, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí, pokyny pro první předlékařskou pomoc a postup při nehodě. Text pravidel je právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba povinna projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví příslušným podle místa činnosti.

Práce s azbestem na staveništi lze provádět pouze při dodržení podmínek stanovených v § 41 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášek č. 432/2003 Sb. a 394/2006 Sb. Zhotovitel je povinen ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem.

Rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků (OOPP) jsou uvedeny v NV 495/2001 Sb. Za stanovení rozsahu předepsaných OOPP pro konkrétní pracovní činnosti, na základě vyhodnocení pracovních rizik, odpovídá vždy zhotovitel prací. Ten je také povinen bezplatně přidělit všem svým zaměstnancům OOPP v odpovídajícím rozsahu.

Při provádění prací musí zhotovitel dbát na pořádek a čistotu. Na pracovišti musí provádět pravidelný úklid a udržovat převzaté staveniště v čistotě.

Zajištění požární ochrany (PO)

Zhotovitel prací je zejména povinen na staveništi obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany, případně požárně bezpečnostní zařízení se zřetelem na požární nebezpečí provozované činnosti a udržovat je v provozuschopném stavu. Dále je povinen vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro

záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení, označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení. Pravidelně musí kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady a umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany, poskytovat mu požadované doklady, dokumentaci a informace vztahující se k zabezpečování požární ochrany v souladu s tímto zákonem a ve stanovených lhůtách splnit jím uložená opatření. Zároveň je povinen bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují, nebo v prostorách, které vlastní nebo užívají.

Je zakázáno vypalování travních porostů. Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je zhotovitel povinen se zřetelem na rozsah této činnosti, stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření je povinen předem oznámit územně příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tuto činnost, popřípadě může takovou činnost zakázat.

Všechny fyzické osoby, vyskytující se na staveništi jsou povinny počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů a komínů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení.

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru:

- provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob,
- uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření,
- ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení,
- poskytnout osobní pomoc jednotce požární ochrany na výzvu velitele zásahu, velitele jednotky požární ochrany nebo obce.

Zhotovitel je povinen na staveništi dodržet podmínky požární bezpečnosti, jako např. vybavit zařízení staveniště a pracoviště věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostním zařízením, vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné akce a plnit lhůty pravidelných kontrol dodržování předpisů o PO stanovené ve vyhlášce č. 246/2006 Sb.

Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách musí být dodrženy podmínky požární bezpečnosti stanovené vyhláškou č. 87/2000 Sb.

Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).

Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,

limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V prostoru dotčeném stavbou se po dobu samotné výstavby nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.

Značky osazené na silnicích I. třídy budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1, značky osazené na silnicích nižších tříd budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Dopravně inženýrská opatření jsou součástí samostatných stavebních objektů SO 181 – SO 183.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je silnice I/3 a silnice II/110.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zřízení, provoz a likvidaci zařízení staveniště plně zajistí ve své režii zhotovitel stavby dle svých potřeb a možností.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba umožňuje realizaci ve třech samostatných etapách.
V 1. etapě bude zrealizována křižovatka ul. Ke Stadionu s ul. Jana Nohy a nový chodník až k ul. Za Nádražím (SO 101, SO 181, SO 191, SO 431 a SO 461). Doba trvání výstavby se předpokládá cca 2 měsíce.
Ve 2. etapě budou realizovány chodníky v křižovatkách ulice Jana Nohy s ulicí Spartakiádní a J. F. Chalupceckého (SO 102, SO 182, SO 192, SO 432 a SO 462). Doba trvání výstavby se předpokládá cca 3 týdny.
V rámci 3. etapy bude řešena rekonstrukce ulice Jana Nohy od km 0,500 až po konec úseku v km 0,714. Doba trvání výstavby se předpokládá cca 2 měsíce.

Celková předpokládaná doba výstavby všech tří etap činí cca 5 měsíců. Zahájení stavby bude závislé na výběru zhotovitele stavby, předpokládá se v r. 2023.

B.8.2.Výkresy

Výkresy jsou součástí stavebních objektů SO 181, SO 182 a SO 183.

B.8.3.Harmonogram výstavby

Podrobný harmonogram stavby bude součástí realizační dokumentace stavby. Rámcový harmonogram předpokládá celkovou dobu výstavby 5 měsíců.

B.8.4.Schéma stavebních postupů

Je uvažovaný tento sled stavebních postupů:

- Dopravně inženýrská opatření
- Odstranění stávajícího svislého dopravního značení
- Odstranění vozovkového souvrství v první fázi výstavby
- Pokládka obrubníků do betonového lože, násyp zeminy
- Pokládka asfaltem stmelených vrstev včetně postřiků
- Ohumusování těles terénních úprav a osetí
- Realizace vodorovného dopravního značení barvou
- Realizace svislého dopravního značení
- Realizace vodorovného dopravního značení plastem

B.8.5.Bilance zemních hmot

Viz bod 8.1 i) této zprávy.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje žádné vodohospodářské objekty.

B.10. Plán kontrolních prohlídek

a) Obecné požadavky na výstavbu

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována dle platných norem a vyhlášek, je tedy v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Projektová dokumentace na dále uvedené objekty je rovněž v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

b) Plán kontrolních prohlídek

Obecně:

Při kontrolních prohlídkách jsou kontrolovány zejména vytýčení, části stavby, které budou zakryty.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace za účasti stavebníka, stavebního úřadu a případně i projektanta, stavbyvedoucího či stavebního dozoru.

Během celé stavby bude kontrolováno dodržování parametrů uváděných v projektové dokumentaci, technických kvalitativních podmínkách (TKP) resp. Zvláštních technických kvalitativních podmínkách (ZTKP). Kontrolní dny stavby se budou konat min. 1x týdně.

Kontrolní dny jakosti se budou konat min. 1x týdně.

Plán kontrolních prohlídek dle jednotlivých objektů stavby:

Pro uvedené objekty bude zajištěna průběžná kontrola občasným technickým dozorem investora.

Veškeré stavební objekty budou zkontrolovány při závěrečné prohlídce stavby.

Praze 12/2022

Vypracoval: Ing. Zbyněk Karásek