

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A.	Identifikační údaje objektu	2
B.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	2
C.	Obecně	3
D.	Svislé dopravní značení	3
E.	Vodorovné dopravní značení	4
F.	Dopravní zařízení	4
G.	Související objekty	4
H.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	4
I.	Závěr	5

A. Identifikační údaje objektu

Stavba:

Název stavby:	Chodník a přechody pro chodce u silnice II/110, ulice Jana Nohy Benešov
Objekt:	SO 191 Dopravní značení v křižovatce s ul. Ke Stadionu
Místo stavby:	Město Benešov
Katastrální území:	Benešov u Prahy [602191]
Kraj:	Středočeský
Druh stavby:	Změna dokončené stavby, stavba trvalá
Stupeň dokumentace:	PDPS
Vlastník/správce:	Město Benešov

Investor, objednatel dokumentace:

Název investora:	Město Benešov
Adresa investora:	Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
IČ:	00231401

Zhotovitel dokumentace:

Název:	M4 Road Design s.r.o.
Adresa:	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČ:	07229585
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Karásek, ČKAIT 0010331 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. 266 018 491, mobil: 777 563 315, e-mail: zbynek.karasek@m4roaddesign.cz

Zpracovatel dokumentace SO: Ing. Zbyněk Karásek, ČKAIT 0010331
Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
tel. 266 018 491, mobil: 777 563 315,
e-mail: zbynek.karasek@m4roaddesign.cz

B. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování DUSP byly využity následující podklady a průzkumy:

- Dopravní studie ul. Jana Nohy, Benešov (SATRA s.r.o., 11/2018)
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky (SQZ, s.r.o., 09/2021)
- Platný územní plán města Benešov
- Vyjádření správců inženýrských sítí k existenci jejich zařízení (M4 Road Design s.r.o., 07/2021)
- Katastrální mapa zájmového území (stav k 09/2021)
- Geodetické zaměření zájmového území (GEO - 5, spol. s r.o., 07/2018)
- Místní šetření projektanta
- Související platné ČSN, TP, VL
- Závěry z projednání

C. Obecně

Obsahem objektu je provedení svislého a vodorovného dopravní značení v rámci stavby 1.etapy, vč. demontáže stávajícího svislého i vodorovného značení. Součástí objektu jsou také nosné konstrukce značek umístěných vedle vozovky.

Legislativní a normové podklady:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)

D. Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Konkrétní rozsah úpravy SDZ je zakreslen v situaci dopravního značení (příloha č. 2). V situaci je odlišeno nově osazené značení, stávající značení ponechané a stávající značení demontované.

Veškeré SDZ v rámci tohoto objektu bude provedeno v základní velikosti z fólie třídy RA2.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP kap. 14 vydané ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu

s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $d = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou.

E. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní provedení VDZ je zřejmé ze situace dopravního značení (příloha č. 2). Navržené VDZ musí být provedeno v rámci celé stavby jednotným způsobem.

Veškeré VDZ bude na novém povrchu silnice realizováno ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude v plastovém profilovaném/strukturálním provedení bez zvukového a vibračního efektu. Výjimky jsou šikmé čáry V13a, které budou v hladkém provedení.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436+A1. VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436+A1.

Materiály užitě pro provedení VDZ musí být schváleny MD a ŘSD ČR a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

F. Dopravní zařízení

Dopravní zařízení není navrženo.

G. Související objekty

Se stavebním objektem SO 191 souvisejí tyto objekty stavby:

- SO 101 Křižovatka s ul. Ke Stadionu
- SO 181 DIO v křižovatce s ul. Ke Stadionu
- SO 192 Dopravní značení napojení ul. Spartakiádní a J. F. Chaloupeckého
- SO 431 Veřejné osvětlení v křižovatce s ul. Ke Stadionu

H. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce)

jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

I. Závěr

Zhotovitel nebo investor je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu na nově vybudovaných komunikacích zajistit na základě realizační dokumentace stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

V Praze 12/2022

Vypracoval: Ing. Zbyněk Karásek