

SPOJOVACÍ KOMUNIKACE SILNICE II/110 – ULICE K PAZDERNĚ BENEŠOV

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

SO 101 KOMUNIKACE

OBSAH:

Textová část:

D.101.1. Technická zpráva

Výkresová část:

D.101.2. Situace podrobná

D.101.3. Vzorový příčný řez

D.101.4.. Podélný profil

D.101.5. Charakteristické příčné řezy

D.101.6. Návrh dopravního značení

Benešov 02/2018

Ing. Tichovský Roman
Na Karlově 94
256 01 B e n e š o v
IČ 450 61 319

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: **Spojovací komunikace silnice II/110 – ulice K Pazderně, Benešov**
Stavební objekt: **SO101 Komunikace**
Investor: Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
Projektant: Ing. Tichovský Roman
Na Karlově 94
256 01 Benešov
IČ: 450 61 319
Místo stavby: Město Benešov, ulice K Pazderně
Okres: Benešov
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro územní a stavební řízení

Dotčené pozemky stavby:

parc.číslo	Vlastník pozemku
1104/1	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
1104/5	SJM Červ Miroslav Ing. a Červová Vladimíra
1105/15	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
1118/8	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
1118/20	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
1118/22	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
1118/23	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
1118/38	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
3346/1	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
5624/21	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
5624/10	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3015/3	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
5624/15	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
5624/23	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3017/3	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
3017/15	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
3017/14	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
3017/7	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
5624/3	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3345/2	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

2. PODKLADY

2.1. Zpracovaná dokumentace

- PD DÚR a PDSP 2006
- PD sjezdu 2017

2.2. Geodetické podklady

- Polohopisné a výškopisné zaměření Alfageodeta

2.3. Ostatní podklady

- Informace a údaje z územního plánu a ÚAP
- Mapové podklady KN a PK.
- Dopravní průzkumy (sčítání z roku 2010)
- Vlastní průzkumy a sčítání
- Stavební průzkum inženýrských sítí.
- Aktuálně platné technické normy (zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, 73 6201, ČSN 72 6222, ČSN 73 6133), předpisy TP, TKP, PPK, vzorové listy, vzorové výkresy opakovaných řešení.

3. ÚVOD

3.1 Všeobecně

Předmětem tohoto objektu je stavba místní obslužné komunikace kategorie MO2-10-12/7/30, která zajistí dopravní obsluhu BD na okolních pozemcích. Místní komunikace je dvoupruhová obousměrná v řešené délce 0,15563 km. Komunikace respektuje stávající vyježděnou cestu a navazuje na stávající místní komunikace – část ulice K Pazderně a Pod hřbitovem.

3.2 Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu životního prostředí a okolní obytnou zástavbu musí stavební práce na stavbě probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava probíhat pouze po vyznačených a schválených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyježdění staveništní dopravy na okolní komunikační síť musí být vozidla očištěna.

3.3 Návaznost na komunikační systém

Místní komunikace bude připojena na silnici II/110 stávajícím sjezdem, který byl realizován při stavbě obchvatu silnice II/110 a místní obslužné komunikace ulice K Pazderně a Pod hřbitovem, které byly v minulosti již vybudovány včetně IS a které jsou ve vlastnictví města Benešov. Komunikace je průjezdná oboustranně připojena na komunikační síť dle ČSN a TP.

3.4 Změny oproti předchozí dokumentaci

První varianta dokumentace byla pořízena v roce 2006. PD nerespektovala plánovanou okolní zástavbu dle ÚPD. V současné době je zástavby vyřešena a stavby jsou buď dokončeny /BD/, nebo se realizují /BD/a nebo jsou ve fázi před zahájením prací /PINKO/. Investor zajistil aktuální polohopisné a výškopisné zaměření lokality a projektant zakreslil polohu stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů správců.

3.5 Popis a zhodnocení stávajícího stavu

V rámci přípravy PD byla provedena prohlídka místa stavby a byly získány informace z katastru nemovitostí a z projektů plánovaných staveb.

Staveniště komunikace je přístupné ze stávající komunikace. Pozemek je svažité a část parcel byla již zastavěna BD. V pozemku komunikace byly před stavbou uloženy veškeré sítě /vodovod, kanalizace, popř. STL plynovod, rozvody NN a VN, sdělovací vedení CETIN/. Součástí PD je návrh veřejného osvětlení SO401. Ostatní sítě byly řešeny jako samostatné investice investorů.

Pozemky pro komunikaci byly odděleny a jsou zaneseny v KN jako orná plocha a ostatní plocha. Z tohoto důvodu je nezbytné zajistit vynětí ze ZPF. Na základě vyhodnocení průzkumných prací a

stávajícího charakteru uličního prostoru byla navržena místní obslužná komunikace dle platných předpisů.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Kategorie, návrhová rychlost

Místní komunikace je navržena jako komunikace obslužná dvoupruhová obousměrná v kategorii MO2-10-12/7/30. Komunikace je průjezdná oboustranně připojená na komunikační síť. Navržena pro návrhové vozidlo /vozidlo IZS a svozu odpadu o délce 9,5m/. Návrhová úroveň porušení D2 a třída dopravního zatížení VI. Návrhová rychlost 30 km/h. Volná šířka mezi obrubami činí 7,0m. Předpokládaná min. doba životnosti 20 let.

4.2 Směrové řešení

Směrové řešení trasy SO101 navazuje na stávající silnici II/110 a na místní komunikaci ulice K Pazderně. Komunikace je vedena od km 0,0000 do km 0,00417 v přímé, od km 0,00417 do km 0,00958 v oblouku o poloměru 9,58m, od km 0,00958 do km 0,07477 v přímé, od km 0,07477 do km 0,10726 v oblouku o poloměru 110m a od km 0,10726 do km 0,15563 v přímé. Celková délka činí 155,63m.

4.3 Výškové řešení

Návrh výškového řešení je ovlivněn niveletou stávajícího terénu a polohou inženýrských sítí. Navržená niveleta kopíruje niveletu terénu – stávající cesty. Komunikace je navržena v podélném spádu od -2,49% až do +8,70%. Podrobné vedení je patrné z výkresové části PD.

4.4 Příčné uspořádání, příčný sklon a klopení

Místní obslužná komunikace je provedena v kategorii MO2-10-12/7/30 jako dvoupruhová obousměrná komunikace do obrub s oboustranným nebo jednostranným chodníkem o min. šířce 2,0m. Šířka mezi obrubami činí 7,0m. Volná šířka komunikace činí minimálně 12m. $v_n = 30\text{km/h}$

Minimální šířkové uspořádání:

- chodník pro pěší	šířka 2,50m
- jízdní pruh	šířka 3,50m
- jízdní pruh	šířka 3,50m
- <u>chodník pro pěší</u>	<u>šířka 2,00m</u>
Celkem	min. šířka 11,50m

Typické šířkové uspořádání:

- chodník pro pěší	šířka 2,00m
- jízdní pruh	šířka 3,50m
- jízdní pruh	šířka 3,50m
- pakovací pruh	šířka 2,00m
- <u>chodník pro pěší</u>	<u>šířka 3,50m</u>
Celkem	min. šířka 14,50m

Vozovka je v přímých úsecích navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5%. Na chodnících je navržen základní příčný spád 2,0% k vozovce.

4.5 Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 na standardní podmínky v podloží. Vzhledem k tomu, že v rámci přípravy nebyl realizován podrobný geologický průzkum vyhrazuje si projektant možnost navrhnout úpravu zvyšující únosnost pláňe po odstranění stávající konstrukce v případě, že únosnost nebude vyhovovat předepsaným hodnotám dle výsledků SSZ.

Zpevněné plochy pojížděné i nepojížděné budou provedeny v následujícím složení konstrukčních vrstev dle TP 170:

Základní návrhové parametry:

- Třída dopravního zatížení VI
- Úroveň porušení vozovky D2
- Předpokládaná životnost 20 let

Konstrukce vozovky D1-N-2-VI-PII

• Asfaltový beton ACO11	tl. 50mm	ČSN 73 61 21
• Asfaltový beton ložný ACL16	tl. 70mm	ČSN 73 61 21
• Štěrkodrt' ŠD _A fr.0/63	tl. 180mm	ČSN 73 61 26
• Ochranná vrstva ŠD _A 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 61 26
Celkem	tl. 500mm	

Konstrukce vozovky zámková dlažba – vjezdy, parkovací plochy

• Zámková dlažba bet vibrolisovaná	tl. 80mm	ČSN 73 61 31
• Lože z drti 4/8	tl. 40mm	ČSN 73 61 26
• Směs stmelená cementem C8/10; 0/32	tl. 130mm	ČSN 73 6124-1
• Ochranná vrstva štěrkodeřti ŠD _A 0/32	tl. 150mm	ČSN 73 61 26
Celkem	tl. 400mm	

Konstrukce chodníku zámková dlažba nepojížděná

• Zámková dlažba bet. vibrolisovaná	tl. 60mm	ČSN 73 61 31
• Lože z drti 4/8	tl. 40mm	ČSN 73 61 26
• Štěrkodrt' ŠD _A frakce 0/32	tl. 150mm	ČSN 73 61 26
• Štěrkodrt' ŠD _A frakce 0/32	tl. 150mm	ČSN 73 61 26
Celkem	tl. 400mm	

Modul přetvárnosti Edef,2 na pláni (aktivní zóně) je požadován	min. 45MPa.
Modul přetvárnosti Edef,2 na štěrkodeřti je požadován	min. 90MPa.
Modul přetvárnosti Edef,2 na stabilizaci	min. 120MPa.

4.6 Zemní těleso, zemní práce

V prostoru stavby nebyl proveden podrobný inženýrskogeologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací a stanovil doporučení pro návrh zemního tělesa komunikace. Průzkum nebyl realizován, s ohledem na význam a rozsah stavby komunikace.

Zemní práce zahrnují skrývku ornice a podornice v trase, odstranění stávajících konstrukcí v trase a v místě napojení, odkopávku tělesa na úroveň pláňe, výkop rýh vsakovací drenáže a rýh pro obruby. Po provedení drenáží a osazení obrubníků se provede následné ohumusování a zatravnění dotčeného tělesa komunikace v šířce cca 0,5-1,5m za obrubou. Materiál získaný z odkopávek na stavbě bude odvezen na mezideponii a následně na skládku odpadu nebo bude použit na terénní úpravy na okolních pozemcích. Před zahájením stavebních prací budou veškeré inženýrské sítě v prostoru staveniště ověřeny a vytýčeny.

Sanační opatření

Pokud plán vozovky v místech výměny desek nebude dosahovat požadovaných parametrů pro aktivní zónu dle ČSN 73 6133 – min. $E_{def,2} = 45$ MPa, dojde k úpravě nebo výměně aktivní zóny. Úprava aktivní zóny a podloží násypů je zadána parametricky, zhotovitel rozhodne na základě jemu dostupných prostředků a mechanizace o konkrétním typu sanačního opatření.

Při provádění zemního tělesa a kontrole zemních prací se postupuje podle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a TKP staveb pozemních komunikací. Pro jednotlivé typy konstrukcí zemního tělesa budou zhotovitelem zpracovány příslušné technologické postupy.

Během realizace vozovky v místě napojení na stávající komunikaci bude omezen provoz na stávajících komunikacích. Pokládka krytů bude probíhat za úplné uzavírky na celou šířku vozovky.

4.7 Odvodnění

Systém odvodnění

Dešťová voda z vozovky bude sváděna podélným a příčným sklonem k obrubě a následně do stávajících uličních vpustí dimenzovaných dle TP83 na návrhový 15 minutový déšť.

Pro odvodnění pláň je navržena podélná drenáž. Sestává z propustné výplně drenážní rýhy zabezpečující plynulé vsakování množství vody povrchového odtoku a trubkové drenáže na jejím dně, zachycující a odvádějící prosáklé množství vody do uličních vpustí. Dno a stěny rýhy jsou vyloženy separační netkanou geotextilií. Propustnou výplň rýhy tvoří drcené kamenivo vhodné zrnitosti, a to tak, že mezerovitost výplně se směrem dolů zvětšuje. Drenážní trubky jsou obsypány materiálem, jehož zrnitost je volena v závislosti na velikosti vtokových průlin (mezer na srazu), popřípadě na velikosti průlin filtračních kanálků geotextilie použité pro jejich obalení. Pro zabránění postupného snižování propustnosti výplně rýhy kolmací v celé její tloušťce vkládá se mezi vrchní a pod ní ležící vrstvu kameniva vodopropustná geotextilie, kterou je možno v rámci údržby vyměnit současně s vrstvou nad ní ležícího kameniva. Tato vložka tvoří i vložku separační, dávající možnost větších zrnitostních rozdílů materiálů nad ní a pod ní ležících.

V rámci odvodnění bude využito celkem 6 ks typových uličních vpustí s kalovým prostorem a mříží na zatížení D400 s košem na nečistoty. Drenáže jsou navrženy z perforovaných flexi trubek DN100 min. o kruhové tuhosti SN8 a v místech přejezdů SN10.

4.8 Křižovatky, hospodářské sjezdy

V řešeném SO 101 jsou řešeny další sjezdy a křižovatky. V řešené části bude upraven sjezd do křižovatky ulice K Pazderně a Pod hřbitovem a sjezd k rozestavěnému BD.

4.9 Bezpečnostní zařízení

Svodidla

S ohledem na návrhovou rychlost a kategorii komunikace nejsou svodidla

Směrové sloupky:

S ohledem na návrhovou rychlost a kategorii komunikace nejsou směrové sloupky navrhovány.

4.10 Dopravní značení

Definitivní dopravní značení

Navržená komunikace bude osazena dopravním značením dle situace D.101.6. Dopravní značení bude provedeno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (Technické podmínky 65).

Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude použito v době výstavby při usměrnění a odklonění dopravy.

Vodorovné dopravní značení

V rámci stavebních úprav bude zřízeno dopravní značení. Na komunikaci bude zřízeno vodorovné dopravní značení dle TP a VLPK. Na komunikaci bude zřízena podél obrub plná vodící čára V4 a dělicí

čára V1 a V2a. Dále bude vyznačen přechod pro pěší V7a a místo pro přecházení V7b. Dále bude vyznačena stop čára V6b a V12 místo se zákazem stání v parkovacím pruhu před vjezdem do garáže. Na II/110 budou vyznačeny vodící čáry, šipky a dopravní stíny V13. Značení bude provedeno plastem nehlučící.

4.11 Hlášky pro tísňové volání, meteostanice, ASD, Systém SOS

Zařízení není vzhledem k významu komunikace navrhováno.

4.12 Protihlukové clony

V rámci opravy nejsou navržena žádná protihlukové opatření.

4.13 Vegetační úpravy

Součástí opravy je ohumusování přilehlých pásů zeleně za obrubou, které byly opravou dotčeny v šířce 0,5-1,5m. Pásky budou ohumusovány v tloušťce 0.15m a zatravněny.

5. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V rámci zpracování PD došlo k zakreslu sítí technické infrastruktury dle podkladů investora a správců. Polohy sítí byly zakresleny do situace. Poloha křižujících sítí bude ověřena a vytyčena před zahájením stavebních prací kopanými sondami pro ověření polohy a pokud nejsou sítě provedeny dle ČSN bude s jejich vlastníkem či správcem dohodnut způsob ochrany. V místě stavby se nachází kabelové vedení VN, NN, STL plynovod, sdělovací vedení, vodovod a kanalizace a veřejné osvětlení.

6. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 401 Osvětlení

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

7. VYTÝČENÍ

Podklady pro vytyčení – souřadnice vytyčovací bodů jsou uvedeny ve výkresové části PD. Vytyčení kontrolních bodů vozovkových vrstev je zpracováno v příčných řezech á 20m. Kontrolní body jsou definovány na obrusné vrstvě. Po srovnání poškozeného povrchu frézou s nivelací budou výškové kóty upřesněny. Kontrolní body budou umístěny ve vzdálenosti 0.50m od hrany zpevnění. Tabulky se souřadnicemi kontrolních bodů jsou součástí podrobné situace SO101.

Body vytyčovací sítě jsou v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

- ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 1: Základní ustanovení
- ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty
- ČSN EN ISO 6284 Výkresy ve stavebnictví – Předepisování mezních odchylek

Mezní vytyčovací odchylky vytyčení prostorové polohy pozemních komunikací

Kritérium přesnosti vytyčování	Mezní vytyčovací odchylka δx_M (mm)
Mezní vytyčovací odchylka souřadnic x, y HB osy	± 60
Mezní vytyčovací odchylka souřadnicových rozdílů $\Delta x, \Delta y$ HB osy	± 30
Mezní vytyčovací výšková odchylka HVB	± 10
Mezní vytyčovací odchylka výškového rozdílu Δv HVB	± 6

Mezní vytyčovací odchylky podrobného vytyčení pozemních komunikací

Body podrobného vytyčení	Mezní vytyčovací odchylka δx_M (mm)		
	Podélná	příčná	výšková
Zemní těleso	± 100	± 100	± 50
Plán zemního tělesa	± 50	± 40	± 20
Vrstvy podkladu vozovky	± 40	± 30	± 10
Kryt vozovky	± 20	± 15	± 4

8. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí. Podrobněji jsou zásady BOZP popsány v části D.

9. OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

1) Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

1a) Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| o pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| o pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| o pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou

normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

1b) Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

1c) Elektroenergetika - elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

1d) Elektroenergetika - výrobní elektrárny

Ochranné pásmo výrobní elektrárny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

2) Plynárenství

- | | |
|--|-----------------|
| - u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce | 1 m od půdorysu |
| - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek | 4 m od půdorysu |
| - u technologických objektů | 4 m od půdorysu |

Pro plynová zařízení platí tato bezpečnostní pásma:

a) Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

- | | |
|-------------------------------|------|
| - do DN 100 včetně | 10 m |
| - nad DN 100 do DN 300 včetně | 20 m |
| - nad DN 300 do DN 500 včetně | 30 m |
| - nad DN 500 do DN 700 včetně | 45 m |
| - nad DN 700 | 65 m |

b) Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

- | | |
|-------------------------------|-------|
| - do DN 100 včetně | 80 m |
| - nad DN 100 do DN 500 včetně | 120 m |
| - nad DN 500 | 160 m |

c) Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:

- | | |
|-------------------------|-------|
| - s tlakem do 100 barů | 80 m |
| - s tlakem nad 100 barů | 150 m |

d) Regulační stanice vysokotlak do tlaku 40 barů včetně:

10 m

e) Regulační stanice s tlakem nad 40 barů:

20 m

3) Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

4) Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

5) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vněj. líce zvyšují o 1,0 m.

10. OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMO

a) Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8).
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8).

b) Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo (mimo souvisle zastavěné území obcí) je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst.3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č.186/2006 Sb.

c) Les od kraje porostu 50 m

d) Přírodní památky 50 m

e) Ochrana stromů

Při ochraně stromů je nutné postupovat podle zásad uvedených v ČSN 83 9061/2006 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2m. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se nemá

provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit. V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat, nesmí se snímat půda.

Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5 m.

11. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci investora v následujících úsecích a etapách stavebních prací. Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován do smlouvy o dílo mezi investorem a dodavatelem stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru ke schválení před zahájením stavebních prací. Plán kontrolních podmínek byl stanoven na základě platných předpisů zejména resortního systému jakosti na stavbách pozemních komunikací schváleného ministerstvem dopravy ČR a platných TP a TKP jednotlivých druhů stavebních prací.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna řádná kontrola a kvalita prováděného díla:

- Technická příprava území
 - vytyčení polohy stavby odpovědným geodetem
 - vytyčení inženýrských sítí
 - zřízení zařízení staveniště
- Po vybourání stávajících krytů poškozených vozovek
 - podkladních vrstev komunikací a přilehlých ploch
 - odstranění vrstev až na úroveň pláň – zhutnění, kontrola únosnosti a rovinatosti pláň dle TKP v souladu s TP 170.
- Po provedení zemních prací odkopávek a přeložek inženýrských sítí
 - kontrola ochranných opatření na inženýrských sítích (provede zástupce správce dotčené sítě na základě žádosti od dodavatele stavby).
- Po zřízení podkladních vrstev chodníků a vjezdů
 - kontrola předepsané tloušťky, rovinatosti a únosnosti ochranné vrstvy (dle TP170)
 - kontrola předepsané tloušťky, rovinatosti a únosnosti podkladní vrstvy.
 - kontrola průkazních a kontrolních zkoušek použitých materiálů
- Před rozproštěním ornice a osetím
 - kontrola stavu pláň
- Po pokládce krytu
 - kontrola předepsané tloušťky a rovinatosti vrstvy krytu
 - kontrola provádění stavebních prací (teplota směsi, způsob zpracování atd.)
 - kontrola zhutnění a jeho provádění
 - průkazní a kontrolní zkoušky směsi v četnostech dle ČSN a TKP
- Před započítím a po dokončení dokončovacích pracích
 - kontrola funkčnosti odvodnění před zásypem rýhy
 - kontrola funkčnosti osvětlení
 - kontrola dopravního značení
 - kontrola zhutnění krajnic
 - kontrola rozproštění ornice a způsobu zatravnění včetně výsadby
 - kontrola odstranění zařízení staveniště a likvidace odpadů.

Benešov 02/2018

Ing. Tichovský Roman