

SPOJOVACÍ KOMUNIKACE SILNICE II/110 – ULICE K PAZDERNĚ BENEŠOV

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



Benešov 04/2018

Ing. Tichovský Roman
Na Karlově 94
256 01 Benešov
IČ 450 61 319

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází ve východní části města Benešov u silnice II/110 a II/112. Propojuje ulici K Pazderně se silnicí. Plánovaná stavba bezprostředně navazuje na stávající komunikační síť a zástavbu BD. Stavba komunikace se nachází v zastavěném území města. Stávající stavební pozemek je dosud využíván jako cesta a sjezd. Pozemek stavby je svažité směrem k silnici.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Místní komunikace bude realizována v souladu s územním plánem města. Pozemky pod stavbou je vedeny jednak jako zemědělská půda a jednak jako ostatní plocha. Po dokončení bude komunikace zaměřena a bude vypracován oddělovací geometrický plán, na základě kterého budou pozemky vyňaty ze zemědělského půdního fondu a bude provedeno majetkoprávní vyrovnání mezi jednotlivými vlastníky. Po vynětí bude v katastru nemovitostí provedena změna kultury a využití pozemků. Na lokalitu není vzhledem k jednoduchosti zpracována podrobnější územně plánovací dokumentace – regulační plán nebo zastavovací studie.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Území, ve kterém se stavba nachází patří k území, ve kterém se vyskytují ruly: nižší a nízký tlak biotit a sillimanit–biotitické ruly, dílem migmatitizované. Stavba se nenachází v území ze ztíženými geologickými podmínkami, majícími vliv na stavbu. V území nejsou významné zdroje nerostů. Stavba komunikace nebude ovlivněna hladinou spodní vody.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum.

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl prováděn před stavbou geotechnický, inženýrsko-geologický ani hydrogeologický průzkum. Projektant vycházel z údajů z prohlídky místa stavby, z informací investora a geologických map a dalších podkladů volně dostupných. V minulých letech byly provedeny hrubé terénní úpravy pro komunikaci.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾

Území nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů. Stavba komunikace se nachází v intravilánu města Benešov.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

f) poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

Stavba komunikace se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace stavby umožní dopravní obslužnost přilehlých nemovitostí se stavbou BD. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci. Návrh je v souladu s platnými předpisy v rámci resortního systému jakosti pozemních komunikací. Pro realizaci hlavního stavebního objektu SO 101 Komunikace je nezbytná realizace dalších navazujících stavebních objektů SO401 Osvětlení a SO 901 DIO. Komunikace včetně parkovacích stání a chodníků bude v majetku města Benešov. Majetkoprávní řešení je v souladu se zákonem 13/97 a vyhláškou 104/97. Stavba nemá nadměrné negativní dopady na okolní nemovitosti. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Voda z komunikace je odváděna pomocí žlabů a vpustí do dešťové kanalizace a do stávající vodoteče v souladu s TP.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba komunikace včetně navazujících chodníků a parkovacích ploch nemá negativní vlivy na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno zajistit nepřetržitý úklid přilehlé vozovky komunikace – silnice II/110 po dobu provádění prací. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Stavba nevyžaduje zásahy do vzrostlé zeleně. Bude odstraněna pouze náletová vegetace a travní porost.

V trase komunikace se nenachází žádné objekty k asanaci a demolicím. Stavba nevyžaduje zásahy do vzrostlé zeleně.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Pozemky pod stavbou jsou vedeny jako zemědělská půda. Po dokončení bude komunikace zaměřena a bude vypracován oddělovací geometrický plán, na základě kterého budou pozemky vyňaty ze zemědělského půdního fondu. Po vynětí bude v katastru nemovitostí provedena změna kultury a využití pozemků. V rámci přípravy stavby je nutno zpracovat pedologický posudek s výpočtem odvodů a na jeho základě požádat příslušný úřad o předběžné vynětí pozemku ze ZPF.

Stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesy.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená komunikace je připojena na stávající komunikační síť – silnici II/110 resp.112 stávajícím sjezdem. Stávající připojení - sjezd byl povolen a realizován v rámci stavby obchvatu města - silnice II/110. Navržená komunikace navazuje na stávající sjezd na jedné straně a na druhé straně navazuje na stávající ulici K Pazderně a Pod hřbitovem. Rozhledové podmínky v místě připojení odpovídají ČSN 736102.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba stavebního objektu SO 101 Komunikace je vázána na realizaci dalších stavebních objektů. Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky a chodníků bude realizován rozvod veřejného osvětlení včetně stožárů podél navržené komunikace. V rámci stavby komunikace se nepředpokládá, že dojde ke styku se sítěmi. Inženýrské sítě musí být před zahájením stavby ověřeny a přesně vytýčeny a kopanou sondou ověřena hloubka uložení /kabel VN, NN, vodovod a plynovod/.

Případný styk ze sítěmi a jejich ochrana budou řešeny po dohodě se správcem sítí v průběhu úpravy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

parc.číslo	Vlastník pozemku
1104/1	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
1104/5	SJM Červ Miroslav Ing. a Červová Vladimíra
1105/15	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
1118/8	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
1118/20	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
1118/22	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
1118/23	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
1118/38	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
3346/1	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
5624/21	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
5624/10	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3015/3	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
5624/15	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
5624/23	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3017/3	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
3017/15	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
3017/14	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
3017/7	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
5624/3	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3345/2	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba místní komunikace nemá stanovené ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření. Stavba je navržena na dopravní zatížení třídy VI a návrhovou úroveň přetvoření D2.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu – silnici II/110 a na MK ulice K Pazderně sjezdem v souladu s ČSN 736102.

Stavba komunikace nemá požadavky na připojení na veřejnou technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novostavbu místní obslužné komunikace kategorie MO2-8/5,5/30. Stavbu tvoří tři stavební objekty SO 101 Komunikace, SO 401 Osvětlení a SO901 Dopravně inženýrské opatření. Navržená komunikace je místní obslužná dvoupruhová obousměrná navržená na parametry návrhového vozidla /vozidlo svozu odpadu a IZS délky max.9,5m).

- b) účel užívání stavby**

Místní obslužná komunikace zajistí dopravní obslužnost staveb – bytových domů na okolních parcelách.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu komunikace navrženou na návrhovou životnost 20 let.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba komunikace je navržena dle platných předpisů a ČSN zejména ČSN 736110 a ČSN 736102.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou zohledněny v projektové dokumentaci v textové a výkresové části D.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavba komunikace je navržena na tyto návrhové parametry:

- Kategorie komunikace: MO2-10-12/7,0/30
- Dopravní zatížení: VI
- Úroveň porušení: D2
- Návrhová životnost: 20 let
- Návrhová rychlost: 30km/h
- Min.šířkové uspořádání: $2,5+7,0+2,0 = 11,50\text{m}$
- Intenzita dopravy: do 15 TNV za 24 hodin
- Délka: 155,63m šířka: 7,00m

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾

Stavba místní obslužné komunikace nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Spotřeba médií a hmot

Stavba nemá nároky na připojení na technickou infrastrukturu. Připojení na NN bude řešeno elektrocentrálou. Dovoz vody bude řešen cisternou a nádrží o objemu cca 1m³ na staveništi.

Odpady

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, demoliční práce, úpravy terénů, vytváření tělesa komunikace, provoz stavebních strojů, různé stavební práce a provoz stavebních dvorů. O vzniklých odpadech je nutno vést evidenci. Vzniklé využitelné odpady je nutno nabídnout k recyklaci.

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 381/2001 Sb., katalog odpadů a č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platných zněních).

Za odpadové hospodářství budou odpovědné firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu a budou plnit veškeré povinnosti jako původci odpadů. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady. Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie "ostatní" (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Skládky odpadů

Materiál potřebný pro stavbu bude ukládán v prostoru výstavby v rozsahu trvalého a dočasného záboru. Plochy ZS jsou rovněž navrženy v místech trvalého záboru v prostoru komunikace. Vybouraný materiál a zemina z odkopávek bude uložena za poplatek na řízené skládce odpadu do vzdálenosti 10 km.

Přehled očekávaných druhů odpadů (podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů), jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů:

<u>kód odpadu</u>	<u>název odpadu</u>
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170101	Beton
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)
170405	Železo a ocel

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

170504

Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

200201

Biologicky rozložitelný odpad

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba bude realizována v jedné etapě. Předpokládaný termín zahájení 2018. Termín ukončení 2019. Termíny jsou závislé na realizaci okolních staveb BD. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení a kolaudaci.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Vzhledem k plánované etapizaci stavby se nepředpokládá se její předčasné užívání. Stavba bude uvedena do provozu najednou v závislosti na stavbách okolních BD.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Návrh místní obslužné komunikace vychází z platného územního plánu města Benešov, který počítá se stavbou obslužné propojovací komunikace.

b) Architektonické řešení

Stavba komunikace nemá nároky na architektonické řešení. Návrh komunikace vychází z celkové koncepce okolní zástavby a počítá z povrchem vozovky z asfaltového betonu do obrub s doprovodnými chodníky, parkovacími stánkami a sjezdy ze zámkové betonové dlažby.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Hlavním stavebním objektem je SO101 Komunikace, který řeší vlastní návrh místní obslužné komunikace. Komunikace je navržena jako průjezdná se dvěma místy napojení. Provozně je navržena jako dvoupruhová obousměrná.

Místní komunikace obslužná je navržena jako komunikace dvoupruhová obousměrná v kategorii MO2-10-12/7,0/30. Komunikace a její parametry jsou navrženy pro průjezd návrhového vozidla /vozidlo IZS a svozu odpadu o délce 9,5m/. Volná šířka uličního prostoru činí min. 11,5m a zpevněná šířka vozovky činí 7,0m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.

Stavba nemá zvýšené nároky na energie. Bude realizována běžně dostupnými stroji a mechanizací, jejich potřeby jsou pokryty v rámci zařízení staveniště elektrickou centrálou a zásobníkem provozní vody.

c) celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na připojení na vodovodní síť. Potřeba provozní vody bude řešena pomocí mobilní nádrže o celkové objemu 1m³.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady z přípravy území:

V rámci přípravných prací budou v prostoru stavby vymýceny křoviny a náletová zeleň. Pokácená zeleň bude nabídnuta k prodeji, pařezy budou frézovány nebo vytrhány. Dřevní hmota a odpad ze zeleně (větve, keře) budou štěpkovány a použity ke zkvalitnění povrchu, nebo využity k mulčování a kompostování. Veškeré další eventuálně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

kód odpadu	materiál odpadu	- způsob nakládání s odpadem
170504	výkopová zemina, kamenivo	- zpětné použití na stavbě nebo na jiných stavbách, skládka
200201	stromy	- odprodej, jiné využití, skládka
200201	keře	- štěpkování, jiné využití, skládka
200201	pařezy	- frézovány, skládka

Odpady z výstavby:

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, při nichž bude vybudována a položena konstrukce vozovky s krytem z asfaltových hutněných vrstev. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

kód odpadu	materiál odpadu	- způsob nakládání s odpadem
080111*	odpady z používání nátěrových hmot	- skládka, spalovna
080112	jiné odpadní barvy	- skládka, spalovna
150202*	sorbenty (asanace příp. úkapů)	- zneškodnění dle druhu znečištění
170101	beton, zbytky z domíchávačů	- zpětný odvoz do betonárky, recyklace
170302	zbytky asfaltu z čištění strojů	- recyklace
170405	zbytky železných konstrukcí	- kovošrot
170504	zemina a kamení	- skládka

Asfaltové vrstvy a podkladní vrstvy stávajících komunikací budou vybourány a odvezeny na skládku. Beton bude rozdrčen a uložen na skládku. Kovové konstrukce se odvezou do sběrných surovin. Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby:

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších souvisejících zákonů. V okolí se nachází rovněž sběrné dvory. Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky a požadavky na sítě komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby. Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Projekt je zpracován podle vyhl.398/2009 Sb. V návrhu jsou zohledněny požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením vycházejícím s ČSN 73 61 10. Rozhledové poměry na komunikaci, v místech křížení vyhovují ČSN 736102 a je splněna podmínka pro zajištění průjezdu a délky rozhledu pro zastavení vozidla pro návrhovou rychlost 30 km/h.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Řešená lokalita bezprostředně navazuje na zastavěnou část města v lokalitě Pod hřbitovem. Komunikace je navržena na pozemcích uvedených v článku B.1. odst I), na kterých je nyní vedena provizorní vyježděná cesta. Rozhledové poměry v místě připojení vyhovují ČSN 736102.

b) popis navrženého řešení.

1. Komunikace

a) Výčet a označení pozemních komunikací stavby

V rámci stavby je navržena propojovací místní obslužná komunikace mezi ulicemi K pazderně a silnicí II/110 resp. II/112.

b) Základní charakteristiky příslušných komunikací:

- Komunikace je navržena jako místní obslužná II. třídy v návrhové kategorii MO2-11,5/7,0/30 funkční skupiny C.
- Parametry a zdůvodnění trasy je dáno již realizovanými stavbami BD, stávající komunikační sítě a místy pro připojení. Šířka uličního prostoru činí min. 11,5 m tj. v souladu s vyhláškou. Místní komunikace má zpevněné šířku 7,0m. Provozně je komunikace navržena jako dvoupruhová obousměrná dle ČSN 73 61 10. Provozně je komunikace průjezdná. Komunikace je řešena o šířce jízdního pruhu 2x3,5m do obrub s oboustrannými chodníky o šířce min. 2,0m a 2,5m.
- Bilance zemních prací je vyrovnaná. Sejmutá ornice bude využita na ozelenění doprovodných pásů zeleně. Zeminy z odkopávek bude použita na

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zásyp potrubí v místě připojení a na vyrovnaní terénních nerovností na okolních pozemcích popř. bude odvezena na skládku.

- Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu. Návrh konstrukce vozovky je proveden dle TP171 Navrhování vozovek PK. Stavba bude realizována v souladu s předpisy pro bezbariérový přístup zdravotně postižených osob v jedné úrovni. Délka komunikace činí 155,63m

2. Mostní objekty a zdi

V rámci stavby nejsou mostní objekty ani opěrné zdi navrhovány.

3. Odvodnění komunikace

V rámci stavby objektu SO 101 bude provedena úprava odvodnění. Podél stávajícího sjezdu byly jednostranně položeny rigoly z betonových žlabovnic 30/60. Podél chodníku bude zřízena dvouvpusť pro odvod dešťových vod z přilehlé poloviny vozovky a chodníku. Vpusti jsou napojeny na přípojky a stávající řad dešťové kanalizace. Pláň pod vozovkou bude odvodněna dle TP drenáží dn100 položenou podél komunikace. Odvodnění je dimenzováno v souladu s platnými předpisy TP85 na návrhový déšť v délce 15 minut.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci stavby nejsou navrhovány tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení

V rámci stavby jsou řešena samostatná parkovací podélná stání v řešeném úseku komunikace. Stání a parkování se bude realizovat v souladu s obecnou úpravou na pozemcích jednotlivých majitelů. Zastavení na nezbytně nutnou dobu je umožněno přímo na komunikaci v místech podélných parkovacích stáních.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou s ohledem na návrhovou rychlost 30km/h navrhována zařízení.

b) Dopravní značky a zařízení

V rámci úprav bude zřízeno dopravní značení. Na komunikaci bude zřízeno svislé a vodorovné dopravní značení. Na komunikaci bude zřízena podél obrub plná vodící čára V4 a dělicí čára V1 a V2a. Dále bude vyznačen přechod pro pěší 2x a místo pro přecházení 2x. Vzhledem ke změně trasy budou stávající dopravní značky přemístěny a doplněny dle požadavku správce a PČR. Rozhledové podmínky na komunikaci vyhovují pro návrhovou rychlost 30 resp.50km dle ČSN 73.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

c) Veřejné osvětlení

V rámci stavby komunikace je navrženo rozšíření veřejného osvětlení. Jedná se o osvětlení navrženého chodníku v počtu 6 ks stožárů a dále bude nově zřízeno osvětlení přechodů pro pěší pomocí 2+2 stožárů. Podrobně řeší SO 401

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na pozemní komunikace

S ohledem na návrhovou rychlost a charakter komunikace v obytné zástavbě nejsou navržena žádná opatření.

e) Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou navrhovány.

7. Objekty ostatních skupin

Nejsou navrhovány.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje technické a technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Navržené parametry komunikací odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není relevantní pro daný druh stavby. Při stavbě jsou navrženy klasické standardní technologie a postupy stavebních prací v souladu s TP a TKP.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nemá negativní vlivy na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno kropit výkopek a dále zajistit nepřetržitý úklid vozovky přilehlé místní komunikace po dobu provádění zemních prací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není relevantní. Nejsou navrhována žádná opatření a ochrana před pronikáním radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Není relevantní. Nejsou navrhována opatření a ochrana před poškozením bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seismicitou

Stavba se nenachází v území se zvýšenou seismicitou a nejsou tudíž navrhována žádná opatření.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

d) ochrana před hlukem

Nejsou navrhována žádná protihluková opatření s ohledem na využití a plánované dopravní zatížení.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území a nejsou navrhována protipovodňová žádná opatření.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není relevantní.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na technickou infrastrukturu. V rámci stavby komunikace bude upravena odvodnění komunikace pomocí rigolů, horských vpustí, vpustí s přípojkami do stávajícího řadu dešťové kanalizace, která je napojena na stávající vodoteč podél silnice.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Odvodnění je zajištěno stávajícím potrubím dn200-250.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Lokalita a místo stavby bezprostředně navazuje na silnici II/110 v majetku Středočeského kraje a ve správě KSÚS Stč. kraje p.o. a na místní komunikaci ulici K Pazderně ve vlastnictví města Benešov. Komunikace je plynule napojena na stávající komunikační síť a umožňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v uličním prostoru.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace je napojena stávajícím sjezdem na silnici a vznikne tak nová křižovatka ve smyslu ČSN 736102. Součástí návrhu komunikace je návrh dopravního značení křižovatky.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu je na navržené komunikaci řešena. Parkování a odstavování vozidel bude umožněno v přilehlých parkovacích stáních. Krátkodobé zastavení na komunikaci je umožněno na vozovce v souladu s platnou obecnou vyhláškou.

d) pěší a cyklistické stezky

Podél komunikace oboustranně je navrhován chodník s ohledem na charakter a rozsah stavby. Intenzita pěšího provozu v návrhovém období převyšuje počty pěších

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

nezbytných pro realizaci výškově odděleného chodníku. Předpokládá se pěší provoz z lokality Kavčín. Řešení je v souladu s platnými předpisy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci přípravných prací bude odstraněna náletová zeleň / a křoví v místě připojení na silniční síť a v trase.

V rámci stavby jsou navržena vegetační opatření spočívající v rozprostření ornice v zelených doprovodných pásích o šířce 1,0 -3,0m a jejich osetí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava bude probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel musí podniknout opatření k zajištění minimalizace vzniku primárních i sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek při výstavbě. Jedná se zejména o omezení prašnosti pomocí čištění staveb používaných zpevněných komunikací, a kropením budovaného zemního tělesa v případě suchého větrného počasí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V blízkosti stavby se nevyskytují žádná velkoplošná nebo maloplošná zvláště chráněná území. V blízkosti stavby se nenachází žádné stromy, které by byly vyhlášeny dle § 46 zák.č. III/1992 Sb., za památné. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází mimo chráněná území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nepodléhá režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná a dotčená ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že v prostoru staveniště se nachází následující inženýrské sítě:

Druh sítě	popis	správce	vlastník
Silové vedení	nn a vn	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
Sdělovací vedení	metalická síť	CETIN	CETIN
Vodovod, kanalizace	potrubí	VHS Benešov	Město Benešov
STL plynovod	potrubí	RWE a.s.	RWE a.s.

V rámci průzkumu inženýrských sítí byl získán jejich situační zákres, který je uveden v dokladové části a v situaci. Poloha podzemních vedení musí být před zahájením zemních prací vytyčena a označena za účasti jejich správců. Stavbou budou dotčena ochranná pásma sítí. Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem 458/2000 Sb. (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn. Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí a izolace:

a) nad 1kV do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m

b) nad 35 kV do 110 kV

1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m

c) u napětí nad 110 kV do 220kV

15 m

d) u napětí nad 220 kV do 440 kV

20 m

e) u napětí nad 440 kV

30 m

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV

2 m

g) u zařízení telekomunikační sítě

1 m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m. U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- do 110 kV 1m
- nad 110 kV 3m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovného vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně na 1 kV a menším než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech.
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menším než 52kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- a) do DN 500 1,5m na obě strany
- b) nad DN 500 mm 2,5m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

g) V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Každé ZS bude vybaveno mobilním zdrojem el. energie, chemickým WC, dovozem pitné vody a mobilním telefonem. Bude upřesněno po dohodě se zhotovitelem stavby při předání staveniště. Vzhledem k tomu, že dle dostupných průzkumů nebyla spodní voda

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

pod terénem nalezena a zemina umožňuje vsakování srážkové vody, neuvažuje se s žádným řešením odvodnění staveniště v době výstavby.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno podélnou drenáží do stávajícího rigolu podél silnice.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště vyplývá z umístění stavby v lokalitě. Místo stavby leží v zastavitelné části města Benešov určené v ÚPD pro zástavbu BD a bezprostředně navazující na zastavěnou část.

Návrh a umístění plochy zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby a je závislý mimo jiné od použitých technologií a dále od typu a množství nasazených stavebních mechanismů. Vzhledem k délce stavby se předpokládá jedna plocha pro zařízení staveniště, umístěná na jednom z okolních pozemků v blízkosti stavby.

Předpokládané plochy zařízení staveniště, možné přístupy na staveniště a objízdné trasy budou stanoveny při předání staveniště po dohodě s investorem. V rámci zařízení staveniště zhotovitel zajistí prostory pro investora a technický dozor.

Zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby uvedenými v „Územním rozhodnutí a Stavebním povolení“. Přístupy na staveniště vjezdy a výjezdy budou přímo z přilehlých komunikací silnice II/110 a MK ulice K Pazderně.

d) vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Realizace stavby nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Pouze budou upraveny vjezdy do BD.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště není vzhledem k charakteru stavby a okolní zástavby nezbytná. Staveniště bude provizorně oploceno a ohrazeno pomocí plotů nebo zábran Z2 proti vstupu nepovolaným osobám.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální zábory pro staveniště jsou dány obvodem staveniště. Stavby bude realizována z pozemků komunikace.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérové trasy nejsou navrhovány.

h) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Množství odpadů, druhy a způsob likvidace je uveden v části B.2.3.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

V rámci zpracování projektové dokumentace byla provedena bilance výkopů, zásypů a ornice. Vzhledem k charakteru navržených prací, kdy se jedná o stavbu místní komunikace na již připraveném tělese, lze konstatovat, že bilance zemních prací je vyrovnaná. Podkladní vrstvy stávající vozovky v místě napojení budou odstraněny a

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

předány k recyklaci popřípadě opětovně použity po posouzení jejich vhodnosti. Přebytečná zemina z odkopávky pro komunikaci a z hloubených vykopávek – rýh drenáží bude využita na zásyp potrubí nebo uložena na skládku popř. použita na vyrovnaní a terénní úpravy na okolních pozemcích. Po odstranění konstrukčních vrstev a po provedení odkopávek na úroveň pláň budou provedeny sondy do podloží, na základě statických zatěžovacích zkoušek bude zjištěna únosnost pláň. Vytěžený materiál podkladních vrstev bude posouzen a následně použit do podkladních vrstev komunikací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava bude probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel musí podniknout opatření k zajištění minimalizace vzniku primárních i sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek při výstavbě. Jedná se zejména o omezení prašnosti pomocí čištění staveb používaných zpevněných komunikací, a kropením budovaného zemního tělesa v případě suchého větrného počasí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2007.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi. Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy.

Nařízení vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.1.2007, upravuje:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
 - náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
 - práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
 - další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)
 - požadavky na pracoviště a pracovní prostředí,
 - bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
 - způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
 - vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 309/2006 Sb.:
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu
 - z výšky nebo do hloubky
 - NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - NV č. 27/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci související s chovem zvířat
 - NV č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
 - NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
 - NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
 - NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Projekt je zpracován podle vyhl.398/2009 Sb. V návrhu jsou zohledněny požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro realizaci stavby budou třeba dopravní opatření. Stavba vlastní komunikace je realizována mimo veřejný provoz na pozemcích investora a na pozemcích smluvně

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zajištěných s vlastníky. Stavba chodníku s přechodem s dělícím ostrůvkem na silnici II/110 vyžaduje uzavírku jednoho jízdního pruhu viz SO 901. Staveniště bude zajištěno proti přístupu nepovolaných osob zábranami a na příjezdové komunikaci bude upozornění na práce a na možnost pohybu staveništní techniky a vozidel stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Ve stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na provádění stavby. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Návrh a umístění plochy zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby a je závislý mimo jiné od použitých technologií a dále od typu a množství nasazených stavebních mechanismů. Vzhledem k délce stavby se předpokládá jedna plocha pro zařízení staveniště, umístěná na jednom z okolních pozemků v blízkosti stavby.

Předpokládané plochy zařízení staveniště, možné přístupy na staveniště a objízdné trasy budou stanoveny při předání staveniště po dohodě s investorem. V rámci zařízení staveniště zhotovitel zajistí pro investora a technický dozor.

Zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby uvedenými v „Územním rozhodnutí a Stavebním povolení. Při stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na zabezpečení staveniště. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob. Staveniště nelze uzavřít oplocením, je nutné jeho označení a navedení na provizorní trasy dopravním značením a pro navedení chodců vhodnými zábranami. Na komunikaci bude osazena tabule informující účastníky silničního provozu, že projíždějí staveništem a je třeba zvýšená pozornost s ohledem na pohyb mechanismů a pracovníků zhotovitele stavby.

p) Postup výstavby

Výstavba bude prováděna v jedné etapě. Před zahájením přípravy území a zemních prací je nutné zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V první fázi výstavby bude provedena příprava území, jedná se o odstranění ornice a provedení odkopávek pro komunikaci a o provedení drenáže. V další fázi následně budou položeny obruby a následně konstrukční vrstvy vozovky, dokořetován systém odvodnění a rozprostřena ornice v zelených pásích s osetím. Zároveň se stavbou komunikace budou realizovány chodníky a parkovací stání

V rámci projektu ZOV je navržen harmonogram stavebních prací. Jedná se pouze o návrh harmonogramu v rámci projektu. Zhotovitel stavby si harmonogram upraví dle skutečného termínu zahájení stavby a dle jemu dostupné techniky a předpokládané technologie výstavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 2018

Předpokládaný termín uvedení do provozu: 2019

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba bude uvedena do provozu do 4 měsíců od zahájení.

Stavba vyžaduje uzavírku prostoru v navržené trase komunikace. Stavbou dojde k omezení dopravy na silnici II/110 tím, že bude uzavřen jeden jízdní pruh a provoz bude řízen SSZ a veden v jednom jízdním pruhu obousměrně dle TP66.

B.8.2 Výkresy

V příloze Souhrnné technické zprávy je koordinační situace s vyznačením obvodu staveniště, místem pro zařízení staveniště a s vyznačenými přístupy na staveniště.

B.8.3 Harmonogram

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl harmonogram zpracováván. Podrobný harmonogram bude součástí nabídky a smlouvy se zhotovitelem. Projektant nezná vozový park a mechanizaci zhotovitele a nelze tedy navrhnout HMG. Celková doba výstavby činí max. 4 měsíce.

B.8.4 Schéma pracovních postupů

Zhotovitel je povinen předložit před zahájením stavebních prací k odsouhlasení veškeré technologické postupy jednotlivých stavebních prací a Kontrolní a zkušební plán stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V místě pásů zeleně bude odstraněna ornice v tl. 15-20cm, která bude uložena na mezideponii a následně po dokončení komunikace bude použita na sadové úpravy na okolních parcelách popř. bude předána vlastníkově pro sadové úpravy na území obce.

Bilance odkopávek je vyrovnaná. Přbytek bude využit k zásypů potrubí a k vyrovnaní okolních pozemků.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje. Dešťové vody z komunikace budou likvidovány odvodem do stávající dešťové kanalizace zaústěné do vodoteče podél MK.