

SPOJOVACÍ KOMUNIKACE SILNICE II/110 – ULICE K PAZDERNĚ BENEŠOV

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

SO 901 Dopravně inženýrské opatření

OBSAH:

- C.1. Technická zpráva
- C.2. Situace DIO



C.9.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

Stavba:	Spojovací komunikace silnice II/110 – ulice K Pazderně, Benešov
Stavební objekt:	SO 901 Komunikace
Investor:	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
Projektant:	Ing. Tichovský Roman Na Karlově 94 256 01 Benešov IČ: 450 61 319
Místo stavby:	Město Benešov, ulice K Pazderně
Okres:	Benešov
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro územní a stavební řízení
Předpokládaný termín zhotovení stavby:	2018-19

2. Dopravně inženýrské opatření

Rozsah omezení

Při realizaci stavby jsou nutná dopravní opatření. Stavba bude realizována na pozemku investora v trase stávající vyježděné cesty za úplné uzavírky řešené části komunikace. Chodník s přechodem pro pěší přes silnici II/112 bude realizován za částečné uzavírky silnice, kdy provoz bude veden jedním pruhem obousměrně. Vlastní staveniště bude vyznačeno a bude uzavřeno pro veřejný provoz. Vjezd na staveniště bude umožněn po dobu výstavby pouze vozidlům stavby a vozidlům IZS. Vlastníkům nemovitostí bude umožněn vstup a po dohodě se stavbou i ojedinělý vjezd. Po dobu stavby bude na přilehlé a přístupové komunikaci osazeno dopravní značení upozorňující na práce na silnici a na výjezd vozidel stavby. Uzavřený prostor bude vyznačen dle TP 66.

Objízdná trasa: Nemá být značena. Větší část stavby probíhá mimo veřejný provoz. Objízdná trasa bude realizována po stávajících místních komunikacích. Doba realizace bude upřesněna zhotovitelem v rámci samostatného jednání a povolování přechodných opatření v průběhu stavby.

Při zpracování návrhu byly respektovány platné právní normy, zák.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška MDS č.294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích.

Návrh umístění a provedení přechodného dopravního značení je zpracován s přihlédnutím k *Zásadám pro přechodné dopravní na pozemních komunikacích* (TP 66).

3. Svislé dopravní značení

Stávající trvalé dopravní značení bude zachováno. Osazené dopravní značení bude základního formátu a bude umístěno na přenosných podstavcích dle situace.

Technické podmínky

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Přenosné značky užívané na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů, vyztužené C profilem pevně spojeným se zadní stranou

D.901.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

značky. Značky budou připevněny na červenobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Umístění značek bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a je zachyceno v situaci DIO.

Dopravní zařízení Z2, Z4a musí být z materiálu schváleného typu. Činná plocha polepena retroreflexní fólií minimálně třídy 2. Osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení pomocí tzv. D systému. Všechna dopravní zařízení a značky musí být schválena pro použití na pozemních komunikacích .

4. Údržba dopravního značení

Návrh dopravně-inženýrských opatření bude projednán s DI Benešov Policie ČR. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel nebo jím pověřená osoba musí zajistit nepřetržitou kontrolu a údržbu dopravního značení po celou dobu výstavby.

Benešov 02/2018

Ing. Tichovský Roman