

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

SPOJOVACÍ KOMUNIKACE SILNICE II/110 – ULICE K PAZDERNĚ BENEŠOV

E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ



E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace je předložena v úrovni dokumentace pro územní a stavební řízení a je z hlediska požární bezpečnosti řešena na základě požadavků ČSN 73 08 02 a ČSN 730873 a navazujících předpisů a norem.

OBSAH :

A. Textová část

1. Charakteristika projektovaných úprav
2. Dopravní řešení a přístupové komunikace
3. Nástupní plochy
4. Zdroje požární vody
5. Závěr

B. Výkresová část

1. Situace posouzení průjezdnosti

1. Charakteristika projektovaných úprav

Předmětem tohoto objektu je stavba místní obslužné komunikace kategorie MO2-10-12/7/30, která zajistí dopravní obsluhu BD na okolních pozemcích. Místní komunikace je dvoupruhová obousměrná v řešené délce 0,15563 km. Komunikace respektuje stávající vyježděnou cestu a navazuje na stávající místní komunikace – část ulice K Pazderně a Pod hřbitovem.

Místní komunikace je navržena jako komunikace obslužná dvoupruhová obousměrná v kategorii MO2-10-12/7/30. Komunikace je průjezdná oboustranně připojená na komunikační síť. Navržena pro návrhové vozidlo /vozidlo IZS a svozu odpadu o délce 9,5m/. Návrhová úroveň porušení D2 a třída dopravního zatížení VI. Návrhová rychlost 30 km/h. Volná šířka mezi obrubami činí 7,0m. Předpokládaná min. doba životnosti 20 let.

Základní popis a členění stavby

Navržená stavba je rozdělena do stavebních objektů:

- ✓ **SO 101 Komunikace**
- ✓ **SO401 Osvětlení**
- ✓ **SO 901 Dopravně inženýrské opatření**

Navržená opatření jsou v souladu s platnými předpisy a doporučeními zejména ČSN 73 61 10, ČSN 73 61 01, TP 85, TP 117, TP 171. Všechny použité materiály a zařízení musí být odsouhlaseny a schváleny pro použití na pozemních komunikacích v rámci resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací. Všechna zařízení a výrobky musí mít potřebné certifikáty a schválení pro použití na pozemních komunikacích.

1.1. Příprava území

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště zjistit, ověřit a nechat vytýčit všechny inženýrské sítě v místě stavby. V dané lokalitě se nachází podzemní vedení VN a NN ČEZ, sdělovací vedení CETIN, veřejné osvětlení, vodovod, kanalizace a STL plynovod. Požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí budou respektovány v realizační dokumentaci. Dále budou respektovány požadavky HZS a Policie ČR.

1.2. Technické řešení

V rámci stavby hlavního stavebního objektu SO101 Komunikace je navržena nová místní komunikace. Komunikace zajistí dopravní obslužnost BD na okolních pozemcích v souladu s územním plánem města. Pohyb pěších bude veden po oboustranných resp. jednostranných chodnících šířky 2,0-4,5m. Vozovka je dvoupruhová obousměrná s oboustranným příčným spádem 2,5% k uličním vpustím. Podélný spád kopíruje niveletu

E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

původního terénu na a navazuje bezprostředně na stávající místní komunikaci. Opatření jsou doplněna rovněž sadovými úpravami, které spočívají v realizaci pásů doprovodné zeleně.

Místní komunikace je provedena v kategorii MO2-10-12/7/30 jako dvoupruhová obousměrná komunikace s oboustrannými chodníky. Šířka komunikace mezi obrubami činí 7,0m. Volná šířka uličního prostoru činí minimálně 10,0m. Návrhová rychlost - vn = 30km/h.

Minimální šířkové uspořádání:

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| - chodník pro pěší | šířka 2,50m |
| - jízdní pruh | šířka 3,50m |
| - jízdní pruh | šířka 3,50m |
| - <u>chodník pro pěší</u> | <u>šířka 2,00m</u> |

Celkem min. šířka 11,50m

Typické šířkové uspořádání:

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| - chodník pro pěší | šířka 2,00m |
| - jízdní pruh | šířka 3,50m |
| - jízdní pruh | šířka 3,50m |
| - pakovací pruh | šířka 2,00m |
| - <u>chodník pro pěší</u> | <u>šířka 3,50m</u> |

Celkem min. šířka 14,50m

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 na standardní podmínky v podloží. Vzhledem k tomu, že v rámci přípravy nebyl realizován podrobný geologický průzkum vyhrazuje si projektant možnost navrhnout úpravu zvyšující únosnost pláně po odstranění stávající konstrukce v případě, že únosnost nebude vyhovovat předepsaným hodnotám dle výsledků SZS.

Zpevněné plochy poježděné i nepoježděné budou provedeny v následujícím složení konstrukčních vrstev dle TP 170:

Základní návrhové parametry:

- Třída dopravního zatížení VI
- Úroveň porušení vozovky D2
- Předpokládaná životnost 20 let

Konstrukce vozovky D1-N-2-VI-PII

- | | | |
|--|------------------|---------------------|
| • Asfaltový beton ACO11 | tl. 50mm | ČSN 73 61 21 |
| • Asfaltový beton ložný ACL16 | tl. 70mm | ČSN 73 61 21 |
| • Štěrkodrt' ŠD _A fr.0/63 | tl. 180mm | ČSN 73 61 26 |
| • <u>Ochranná vrstva ŠD_A 0/32</u> | <u>tl. 200mm</u> | <u>ČSN 73 61 26</u> |
| Celkem | tl. 500mm | |

Konstrukce vozovky zámková dlažba – vjezdy, parkovací plochy

- | | | |
|---|------------------|---------------------|
| • Zámková dlažba bet vibrolisovaná | tl. 80mm | ČSN 73 61 31 |
| • Lože z drti 4/8 | tl. 40mm | ČSN 73 61 26 |
| • Směs stmelená cementem C8/10; 0/32 | tl. 130mm | ČSN 73 6124-1 |
| • <u>Ochranná vrstva štěrkodrti ŠD_A 0/32</u> | <u>tl. 150mm</u> | <u>ČSN 73 61 26</u> |
| Celkem | tl. 400mm | |

Konstrukce chodníku zámková dlažba nepoježděná

- | | | |
|--|------------------|---------------------|
| • Zámková dlažba bet. vibrolisovaná | tl. 60mm | ČSN 73 61 31 |
| • Lože z drti 4/8 | tl. 40mm | ČSN 73 61 26 |
| • Štěrkodrt' ŠD _A frakce 0/32 | tl. 150mm | ČSN 73 61 26 |
| • <u>Štěrkodrt' ŠD_A frakce 0/32</u> | <u>tl. 150mm</u> | <u>ČSN 73 61 26</u> |
| Celkem | tl. 400mm | |

Modul přetvárnosti Edef,2 na pláni (aktivní zóně) je požadován
Modul přetvárnosti Edef,2 na štěrkodrti je požadován

min. 45MPa.
min. 90MPa.

E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Modul přetvárnosti Edef,2 na stabilizaci

min. 120MPa.

Konstrukce vozovky je dle TP 170 je dimenzována pro vozidla s parametry návrhové nápravy:

- Zatížení nápravy 100kN
- 2 kola se zdvojenými pneumatikami
- Poloměr náhradních dotykových ploch 0,1203m vzdálených 0,344m od sebe
- Průměrný dotykový tlak v pneumatikách 0,550 MPa

2. Dopravní řešení a přístupové komunikace

Dopravní řešení vychází ze stávajícího stavu sítě komunikací. Přístup do lokality je zajištěn přímo ze stávající místní komunikace ulice K Pazderně a ze silnice II/110 stávajícím sjezdem v majetku a správě města Benešov. Místní komunikace je řešena jako dvoupruhová obousměrná dle ČSN 73 61 01.

Navržená komunikace má průjezdnou šířku 7,0m s oboustrannými chodníky šířky 2,0-4,5m. Šířka uličního prostoru činí min. 10,0-14,0m a splňuje požadavky požárních předpisů ČSN 730802, ČSN 73 61 10 a ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 02 pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace **šířky 3,5m a výšky 4,2m** pro návrhové vozidlo IZS.

Navržená komunikace vyhovuje pro příjezd požárních vozidel a vedení zásahu. Navržené parametry komunikací a ploch odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky, výjezdy ze zastávek atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.

Po dobu provádění stavebních prací bude zcela vyloučen provoz po komunikaci. Vjezd do uzavřeného úseku bude umožněn jednak vozidlům stavby a jednak vozidlům IZS.

3. Nástupní plochy požární techniky

Na okolních pozemcích dle platné a schválené územně plánovací dokumentace probíhá výstavby BD. Požárně bezpečnostní řešení je navrženo v projektových dokumentacích staveb BD.

4. Zdroje požární vody

Jako zdroj požární vody je možno využít požární zdroje města Benešov - uliční vodovodní řad s podzemními hydranty a požární nádrž Sladovka ve vzdálenosti 1,5km.

5. Závěr

Stavbou nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů. Po realizované komunikaci bude umožněn vjezd do lokality a požární zásah. Požární zásah je umožněn i po celou dobu provádění stavebních prací.

Návrh komunikace a způsob provádění splňuje všechny současně platné požadavky na zajištění požární bezpečnosti.

Benešov 02/2018

Ing. Tichovský Roman