

POZNÁMKA:

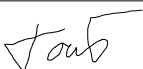
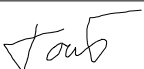
Informace z tohoto dokumentu mohou být použity jenom v souvislosti s tímto projektem a nesmí být v žádném případě bez výslovného souhlasu architekta pozměňovány. Před zahájením prací nutno ověřit veškeré rozměry na stavbě a případné nesrovnalosti konzultovat s projektantem. Stavební práce budou provedeny dle platných právních předpisů a tech. norem.

č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Jan Tous

Kaznějovská 3
Plzeň
323 00
tel.: +420 775 031 676
E-mail: t-projekt@email.cz
www.jantous.cz

OBJEDNATEL MĚSTO BENEŠOV, MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 100, 256 01 BENEŠOV			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	STUPEŇ	DÚR/DSP
BC. JAN TOUŠ 	BC. JAN TOUŠ 	ÚČEL	4/2018
		MĚŘITKO	--
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	K.Ú.: BENEŠOV U PRAHY	FORMÁTY	--
ÚPRAVY ULICE ZAPOVA		ČÁST	PARÉ
		B.	
		PŘÍLOHA	
ČÁST PD	-		
NÁZEV PŘÍLOHY	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Úpravy ulice Zapova (DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3	Celkové technické řešení.....	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	5
B.2.6	Základní charakteristika objektů	5
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13

Úpravy ulice Zapova (DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území ve městě Benešov. Jedná se o ulici Zapova. Stavba obsahuje obnovu celého uličního prostoru, mezi stávající zástavbou rodinnými a bytovými domy. Součástí stavby je i výměna veřejného osvětlení a sadové úpravy. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

Jedná se o dobře přístupné území. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Benešov má vydaný územní plán ze dne 22.10.2015 (změna č.1), schválený ZO města Benešov.

Stavba se nachází v ul. Zapova na pozemcích p.č. 751/4, 665/50, 665/42, 3341/1, 3324/1, 734/16, 746/2, 751/1, 3328, 3332, 3327, 665/56 a 665/46 v k.ú. Benešov u Prahy. Podle územního plánu města Benešov se stavba nachází na plochách BI – Bydlení individuální v rodinných domech a BH-bydlení hromadné.

V této ploše patří, komunikace, parkovací stání, chodník mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územním plánem města Benešov.**

c) Hydrogeologická charakteristika

Z hlediska hydrogeologického členění spadá zájmová oblast do povodí Vltavy – rajonu 6320 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

Stavební záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v zájmové lokalitě.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V roce 2017 bylo provedeno geodetické výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území. Digitální katastrální mapa byla získána z Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj.

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná o inženýrské sítě, které jsou ve správě těchto organizací:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

ČEZ Distribuce, a.s.

GridServices, s.r.o.

Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o.

Technické služby města Benešov – veřejné osvětlení

Zjištěné inženýrské sítě byly zakresleny do digitálního podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců sítí je součástí projektové dokumentace, příloha E. Dokladová část – Vyjádření správců sítí.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází mimo chráněná území, památkovou rezervaci. Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky zůstane nezměněn.

Projektová dokumentace deklaruje, že výstavbou a obnovou ulice Zapova nevznikne nový zdroj hluku, který by ohrožoval zdraví a pohodu občanů bydlících v blízkosti navrhované stavby, a dále deklaruje, že při stavebních činnostech nebudou překročeny hygienické limity hluku dle §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Úpravy ulice Zapova

(DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navrhovaná stavba si vyžádá odstranění původního povrchu v místě rekonstruovaného uličního prostoru.

Bude odstraněno provizorní souvrství stávající vozovky mezi ulicemi Hráského a Bezručova v podobě, dle informací z VHS, asfaltového povrchu v tl. 4-6 cm a zhutněného štěrku fr. 0-32 v tl. cca 35cm na zemní pláň. Mezi ulicí Bezručova a Vlašimská bude odstraněno souvrství asfaltového betonu v tl. cca 11 cm a zhutněný štěrk v tl. cca 30 cm. Žulové kostky velikosti cca 15/17 lokálně ponechané v prostoru pravého jízdního pruhu mezi ulicemi Vančurova a Bezručova (cca 50m²) budou deponovány na místě, které na výzvu dodavatele určí investor.

Chodníky budou odstraněny v přepokládané konstrukci asfaltový beton v tl. cca 40 mm a zemina s příměsí kamenů v tl. cca 200 mm.

Vybourané žulové obrubníky podél komunikace a podél chodníků budou deponovány na místě, které na výzvu dodavatele určí investor.

Součástí bouracích prací je odstranění betonové zídky šířky 25 cm podél domu na p.č. 751/3 (mimo ponechanou část na konci domu v rozsahu dle výkresu D.1.1.8), včetně nástupních chodníků před každým vchodem a okapový chodníček z betonových dlaždic 40x40 cm.

Stávající schody a zpevněné plochy pro odpadové nádoby před řadovými domy v travnatém pásu na severní straně mezi ulicemi Hráského a Bezručova budou odstraněny.

V prostoru ulice Zapova se v současné době nachází pouze několik vzrostlých stromů a keřů, jinak je ulice bez výrazného porostu vegetace.

Na začátku ulice, ve směru od ulice Vlašimská, jsou na levé straně před boční zdí panelového domu čtyři mladé katalpy s malou korunou (*Catalpa bignonioides* 'Nana') s podsadbou nízkých kvetoucích dřevin ve formě záhonu (*Hypericum* 'Hidcote', *Caryopteris clandonensis*, *Perovskia abrotanoides*, *Juniperus* sp.). Na rohu dalšího panelového domu je těsně u domu vzrostlá borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a pak v pásu podél řady domů několik keřů: tis obecný (*Taxus baccata*) 2x, zlatice (*Forsythia intermedia*), růže (*Rosa* sp.), těsně u paty domu náletová švestka (*Prunus* sp.), vajgélia (*Wajgela* sp.), zákula (*Kerria japonica*).

Na pravé straně ulice jsou před uskočenými panelovými domy výsadby stálezelených tvarovaných zeravů (*Thuja occidentalis*), jalovce (*Juniperus chinensis*), smrk (*Picea abies*) a vrba (*Salix alba*).

Navržená opatření:

Z důvodu nových výsadeb listnatých stromů do stromořadí a také výsadby před uskočené panelové domy jsou stávající keře a několik stromů určeno ke kácení. Jsou vyznačeny ve výkresové části a tabulkové části PD- vegetační úpravy. Stávající borovice lesní v nároží panelového domu bude ponechána na dožití, dva tis jsou určeny ke zmlazení. Stávající čtyři malokorunné katalpy jsou určeny k přesadbě na jiné vhodnější místo ve městě.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Na pozemcích zasažených stavbou se nenachází ochrana zemědělského půdního fondu, ani nejsou zasaženy pozemky určeny k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o obnovu a rekonstrukci celého uličního prostoru v ulici Zapova ve městě Benešov.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude využívána stávající místní komunikace a krajské silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu.

Dopravně inženýrské opatření v místě stavby bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb.

Úpravy ulice Zapova (DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

Chodníky jsou navrženy s bezbariérovými úpravami, které spočívají s osazením varovných a signálních pásů.

Bezbariérový přístup ke stavbě zůstane zachován.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu je možné realizovat po vydání stavebního povolení. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce a chodníku prováděny v období od 1.11. do 31.3.. Předpoklad zahájení stavebních prací je 2. pololetí roku 2018

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází na pozemcích p.č. 751/4, 665/50, 665/42, 3341/1, 3324/1, 734/16, 746/2, 751/1, 3328, 3332, 3327, 665/56 a 665/46 v k.ú Benešov u Prahy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nedojde k zasažení pozemků, kde by bylo třeba řešit ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Není v projektové dokumentaci řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na ulice Vlašimská, Vančurova, Bezručova, Čapkova, Boženy Němcové a Hráskeho ve městě Benešov. Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru, včetně veřejného osvětlení.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího uličního prostoru v ulici Zapova, včetně přilehlých chodníků a veřejného osvětlení ve městě Benešov. Součástí stavby je vytvoření podélných parkovacích míst podél ulice Zapova.

b) účel užívání stavby

Stavba je navržena na zlepšení obslužnosti v daném území pro veřejnost. Stavba bude sloužit k užívání veřejnosti a k obecnému užívání.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro rekonstrukci uličního prostoru nejsou uděleny výjimky z technických požadavků na stavby.

e) informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno v návaznosti na došlá vyjádření od DOSS.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího uličního prostoru ulice Zapova. Dvoupruhová komunikace bude lemovaná zpevněnou plochou určenou k parkování, která bude od jízdních pruhů oddělena žulovým obrubníkem zapuštěným. Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce 3,0m, zpevněná plocha pro parkování v šířce 2,0 m.

Chodník, který vede podél stávající zástavby bude proveden nově. Základní šířka chodníku je 1,50 m. Součástí stavby je i úprava stávajících vjezdů na soukromé pozemky.

Návrhová rychlost v ulici Zapova je 50 km/hod.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o kulturní památku, není třeba řešení ochrany stavby podle jiných právních předpisů.

Úpravy ulice Zapova

(DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

h) základní bilance stavby

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru v ulici Zapova. Po zhotovení nebudou vznikat odpady, které bude nutné likvidovat. Likvidování dešťových vod zůstane zachováno. Dešťové vody budou odváděny po posunutých uličních vpustích, které budou napojeny na kanalizaci.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba je rozdělena na stavební objekty, která jsou určeny podle druhu stavebních prací. Jedná se SO 101 Komunikace, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 801 Vegetační úpravy, SO 802 Vegetační úpravy před bytovými domy.

S ohledem na rozsah stavebních prací je předpokládána doba výstavby 4-5 měsíců.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

S ohledem na charakter stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby.

k) orientační náklady stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba se nachází v ul. Zapova na pozemcích p.č. 751/4, 665/50, 665/42, 3341/1, 3324/1, 734/16, 746/2, 751/1, 3328, 3332, 3327, 665/56 a 665/46 v k.ú. Benešov u Prahy. Podle územního plánu města Benešov se stavba nachází na plochách BI – Bydlení individuální v rodinných domech a BH- bydlení hromadné.

V této ploše patří, komunikace, parkovací stání, chodník mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územním plánem města Benešov** a Manuálem městských povrchů města Benešov.

Navržený povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu. Zpevněné plochy pro parkování jsou navrženy z kamenné dlažby, chodníky budou zhotoveny z kamenné dlažby drobné. Zpevněné plochy pro parkování jsou od komunikace odděleny silničním žulovým obrubníkem. V místech vjezdů a zpevněných ploch pro parkování budou silniční žulové obrubníky zapuštěny na úroveň povrchu komunikace, okolní zelené plochy budou od chodníků a od komunikace odděleny žulovým obrubníkem.

Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek 1) a vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

B.2.3 Celkové technické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího uličního prostoru. Stavbou nevzniknou nároky na energie.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh řešení respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení budou dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Úpravy ulice Zapova (DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

V zájmovém území se v současné době komunikace šířky 6,0 m, podél které je po jedné straně umístěný zelený pás. Chodník se v ulici Zapova nachází oboustranný podél zástavby rodinných a bytových domů.

b) popis navrženého řešení

SO 101 Komunikace

Stavební objekt SO 101 Komunikace řeší rekonstrukci celého uličního prostoru v ulici Zapova ve městě Benešov.

V rámci stavebních prací dojde k úpravě šířkového uspořádání v ulici Zapova. Ulice bude řešena jako dvoupruhová obousměrná komunikace s podélnými parkovacími místy a chodníkem, který bude umístěn po obou stranách ulice Zapova. V rámci úpravy ulice Zapova budou vytvořeny autobusové zastávky v jízdním pruhu.

Stávající konstrukční vrstvy komunikace, chodníků a ostatních zpevněných ploch budou odstraněny a nahrazeny novými konstrukčními vrstvami a povrchy. Komunikace bude lemována žulovými obrubníky. Všechny obrubníky budou mít jednotnou šířku 15cm. Obrubníky budou oproti komunikaci zvýšeny na 12 cm. V místech vjezdů a zpevněných ploch pro parkování bude silniční obrubník zapuštěný, v místech vjezdů a budou umístěny varovné pásy šířky 40 cm. Přejech pro chodce bude zhotoven pomocí zvýšené plochy. Obrubník bude snížený mít v místě přechodu pro chodce výšku 2 cm, doplněný bude o varovný pás šířky 40 cm a signální pás šířky 80 cm, který bude osazen kolmo na varovný pás. Od zelené plochy bude chodník oddělený zapuštěným žulovým obrubníkem. Jako vodící linie bude sloužit stávající zástavba a podezdívka plotů.

Povrch komunikace je navržený z asfaltového betonu. Povrch zpevněné plochy pro parkování je navržen z kamenné dlažby tl. min. 100 mm, povrch chodníku bude zhotoven z kamenné dlažby tl. 60 mm

Dešťové vody budou likvidovány do uličních vpustí, které budou výškově upraveny a některé posunuty v závislosti na vedení komunikace – viz. výkresová dokumentace.

Konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

ZP 1 – Jízdní pruhy

Asfaltový beton obrusný	ACO11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP16+	70 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm
Celkem		410 mm

ZP 2 – Odstavné plochy + pojížděné nájezdy

Dlažba kamenná	
Žulové kostky šedožluté štípané jemnozrnné 8/10	DL 100 mm
Lože	L 40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 250 mm
Celkem	370 mm

ZP 3 – Chodník pro pěší

Dlažba kamenná	
Žulové kostky šedožluté jemnozrnné štípané, formát 4/6	DL 60 mm

Úpravy ulice Zapova

(DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

Lože	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		240 mm

ZP 4 – Chodníky pojižděné

Dlažba kamenná

Žulové kostky šedožluté jemnozrnné štípané,
formát 4/6

	DL	60 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	290 mm
Celkem		390 mm

ZP 5a – Varovné a signální pásy (nepojižděné)

Dlažba z polymerbetonu

Reliéfní dlažba s nepravidelnými výstupky tvaru hřebenu

max. výškový rozdíl do 8 mm, 60x60

	DL	30 mm
Suchá vápenná malta		50 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	160 mm
Celkem		240 mm

ZP 5b – Varovné a signální pásy (pojižděné)

Dlažba z polymerbetonu

Reliéfní dlažba s nepravidelnými výstupky tvaru hřebenu

max. výškový rozdíl do 8 mm, 60x60

	DL	30 mm
Suchá vápenná malta		50 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	310 mm
Celkem		390 mm

ZP 6 – Betonové plochy pochozí

Beton tř. C20/25 – XC2, s vloženou výztužnou sítí 100x100x4 mm,

povrch zpenetrovat a zdrsňit vodorovnými tahy smetákem

do zavadlého betonu

		120 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	130 mm
Celkem		250 mm

ZP 7 – Kontrastní pás při zastávkách autobusů

Dlažba kamenná

Žulové kostky černé jemnozrnné štípané,
formát 4/6

	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		240 mm

Pláň pod komunikací bude zhuťněna na deformační modul $E_{\text{def}} = 45$ MPa. Pláň pod chodníkem, vjezdy a parkovacími místy bude zhuťněna na deformační modul $E_{\text{def}} = 30$ MPa. Zhuťnění bude doloženo zkouškami a měřeními.

Navázání na nedotčené úseky bude plynulé bez výškových lomů.

Úpravy ulice Zapova

(DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

Všechny materiály zpevněných povrchů (ZP 1 až ZP 6, obrubníky,...) budou na výzvu dodavatele před zahájením dotčených prací investorem a architektem předem odsouhlaseny (formát, barevnost, struktura,...) dle předložených vzorků.

Vazby kamenné dlažby budou provedeny dle výkresu **C.4 Přehledný architektonický situační výkres** a před zahájením prací vyzve dodavatel architekta k odsouhlasení vzorku provedené vazby (min.5 m²).

Dopravní značení

S ohledem na stávající vyznačení „zóny s předností zprava“ není v PD navrženo nové svislé dopravní značení. Stávající dopravní značení bude kompletně demontováno a po dokončení bude zpět instalovány pouze značky „zóny s předností zprava“ při ul. Hráskeho. Nové pozice značek potvrdí stavební dozor před zahájením dotčených prací na výzvu dodavatele.

Vodorovné dopravní značení je navrženo v místě přechodu pro chodce v podobě značení V 7a – Přechod pro chodce a V17 – Trojúhelníky.

Při výjezdu z ulice Zapova do ul. Hráskeho budou na oba jízdní pruhy instalovány zpomalovací polštáře jednobarevné, z černé jednobarevné gumy, délky max.2m - vzorek bude předložen ke schválení

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry nejsou z důvodu zachování napojení komunikací kolmých na ulici Zapova dokládány.

V prostoru rozhledových poměrů při výjezdu na ulici Zapova budou vysazeny stromy. Tyto stromy nebudou mít průměr kmene větší než 15 cm. Výška koruny stromu bude min. 2,0 m nad úrovní komunikace.

SO 401 Veřejné osvětlení

V rámci úprav veřejného osvětlení bude demontováno stávající veřejné osvětlení a nahrazeno novým v ulici Zapova. Nové osvětlení bude napojeno na stávající rozvody ve spínacím bodě VO u trafostanice v Zapově ulici. Z něj bude nově položeno kabelové vedení pro deset nových stožárů veřejného osvětlení v Zapově ulici. Vedení bude provedeno kabelem AYKY-J 4x16 a v souběhu s ním bude uložen páskový zemnič FeZn 30x4.

Stávající stožáry VO v ulici Zapově před objekty č.p. 1346 a 1350 budou demontovány, stávající kabelové vedení (přívod k 1.stožáru podle dostupných informací kabelem AYKY-J 4x25, pokračování AYKY-J 4x16) bude v místě demontovaných stožárů naspojováno, aby zůstalo zachováno funkční osvětlení za těmito objekty.

V rámci úprav bude demontováno stávajících 12 stožárů VO a osazeno nových 10 stožárů. Pro připojení bude nově položeno cca 390m kabelového vedení a cca 15m vedení přeloženo.

Příkon nově instalovaných svítidel v tomto prostoru je cca 0,7 kW, což je přibližně o 1,2 kW méně, než je příkon stávajících rušených svítidel. Maximální úbytek napětí v jednotlivých větvích vedení od bodu napojení nepřesáhne 0,5%.

Osvětlení bude navrženo v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací. V prostoru ulice Zapova se předpokládá nízká rychlost pohybu motorových vozidel, nízká intenzita provozu, nízká jasnost okolí a pohyb chodců, cyklistů a motorových vozidel. Na základě těchto údajů je osvětlení Zapovy ulice je navrženo pro třídu P4, osvětlení chodníků pro třídu P6.

Pro osvětlení se předpokládá použití svítidel, jejichž charakteristika odpovídá např. svítidlům VOLTANA 3 / 24 LED / 700 mA / 5112 / WW / 55 W osazených na sadových lehčených pozinkovaných bezpaticových *stožárech o výšce 6m s výložníky o délce 0,5m.*

Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno v souladu s Technickými podmínkami staveb pozemních komunikací Ministerstva doprava a s výše uvedenou ČSN. Osvětlení bude provedeno s

Úpravy ulice Zapova

(DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

pozitivním kontrastem (místní osvětlení). Je navrženo osazení svítidla na stožáru s výložníkem. Budou použita svítidla jejichž charakteristika odpovídá např. svítidlům AMPERA MINI / 16 LED / 500 mA / 5144 / CW / 26 W. Osvětlení přechodu je navrženo pro komunikaci osvětlenou na průměrnou osvětlenost do 10 lx (třída osvětlení P4) a komunikace v místě přechodu bude osvětlena svítidly před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Veškeré práce na veřejném osvětlení budou prováděny podle požadavků jeho provozovatele. Navržený rozsah veřejného osvětlení je zachycen v koordinační situaci. Veřejné osvětlení bylo podrobně posouzeno a navrženo Světelně technickým výpočtem, (zpracovatel: Artechnic-Schröder, a.s., Ing. Petr Paseka).

Osazení stožárů a svítidel bude provedeno podle montážních podmínek výrobce.

SO 801 Vegetační úpravy a SO 802 Vegetační úpravy před bytovými domy

Cílem navrhovaných vegetačních úprav je pomocí typických vegetačních prvků vytvořit útulný a přehledný prostor, který ulici dodá svěžest, stín pro chodce, barevnost v průběhu roku, dynamiku v proměnlivosti struktur rostlin a také určitý rytmus v celé ulici.

Sjednocujícím prvkem je oboustranné uliční stromořadí podél komunikace s vloženými plochami pro odstavení aut. Pro výsadbu budou s ohledem na vysoký výskyt sítí technické infrastruktury použity menší stromy, kvetoucí na jaře, a to třešeň Schmittova (*Prunus x schmittii*) s maximální výškou 5-8 m a šíří koruny 3m.

Stromy jsou navrhovány ve vymezených rabátkách s podsadbou z nízkých dřevin. Na nárožích křížení ulic je podsadba ze stálezelených skalníků (*Cotoneaster dammeri* 'Coral beauty'), v ostatních rabátkách výsadba z kvetoucích dřevin třezalek (*Hypericum* 'Hidcote'). Podélně jsou do ulice mezi chodník a zastávku MHD a také mezi plochy pro odstavení aut a chodník vloženy pásy ze stálezelených nízkých dřevin (*Lonicera* 'nitida'). V části od ulice Bezručova po ulici Hodějovského je ve svažitém úseku stromořadí v delším úseku vynecháno a tato část je řešena pomocí kombinace trvalkových extenzivních ploch a kvetoucích keřů a část z pokryvných dřevin (třezalky).

V prostoru před uskočenými panelovými domy na začátku ulice navrženo oddělení nástupního prostoru k domům pomocí stromů ve stejné druhové skladbě jako v uličním stromořadí, *Prunus x schmittii*. Stromy jsou vysázeny za nízkým oddělovacím porostem stálezelených dřevin - zimolezů (*Lonicera nitida* 'Maigrün'). Dále je ponechán trávník.

Obdobně je upravena plocha u zvýšené betonové zdi před prvním panelovým domem (od ulice Vlašimská), kde je stávající jalovec nahrazen výsadbou kvetoucích třezalek a výsadba stálezelených dřevin ve formě pásů vytažena před betonovou zeď, kde vymezí linii chodníku.

V nároží s ulicí Vlašimskou je na místo stávajících čtyř malokorunních katalp na levé straně před štítem bez oken navržen jinan japonský (*Ginkgo biloba*).

Celkem je v ulici navrhováno 49 stromů z toho v SO 801/41 stromů v uličním stromořadí, v SO 802: 7 stromů v prostoru před panelovými domy a 1 strom v nároží ulice.

STROMY:

49	<i>Ginkgo biloba</i> /jinan dvoulaločný	1 ks (SO 802)
1-41, 42-48	<i>Prunus x Schmidtii</i> / třešeň Smidtova	41 ks (SO 801) + 7ks (SO 802)
celkem		49 ks

Stromy budou vysázeny ve velikosti: ZB; 20 – 25cm obv.km.

KEŘE solitérní v počtu cca 7ks:

50-58 *Syringa vulgaris* 'Charles Joly' /šerík obecný, přesná specifikace je uvedena v části D.1.3.-vegetační úpravy.

Úpravy ulice Zapova (DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

KEŘE POKRYVNÉ: SO 801/ 532m²; SO 802/193m²

TRVALKY, TRÁVY, CIBULOVINY : SO 801/210m²;SO 802/100,8m²; Přesná specifikace je uvedena v části D.1.3.- vegetační úpravy

TRÁVNÍK: SO 802: celkem 558,3.Trávnatá plocha bude zakládána v části SO 802 - před uskočenými panelovými domy a v návaznosti na výsadbu jinanu dvoulaločného v nároží s ulicí Vlašimskou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Tento projekt neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Výrobní objekty

ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

ZÁVĚR:

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Přístupová komunikace pro požární automobily bude nezměněna. Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Vypracoval:

Bc. Jan Touš

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není v této projektové dokumentaci řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby dodavatel zajistí dodržení příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č. 591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č. 174/68 Sb. O

státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Škodlivé vlivy radonu a seismicitu u navrhované inženýrské stavby nepředpokládáme. Podzemní voda nebude ovlivňovat provádění prací.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojovací místa jsou řešena v jednotlivých SO.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Je řešeno v jednotlivých stavebních objektech.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Komunikace na ulici Zapova je navržena v šířce 6,00 m jako dvoupruhová komunikace. Součástí stavby jsou zpevněné plochy pro parkování šířky 2,0 m, délky 5,75 m, vjezdy k soukromým pozemkům a úprava autobusových zastávek v jízdním pruhu. Zpevněné plochy pro parkování budou na komunikaci napojeny přes žulový obrubník zapuštěný. Jednotlivé vjezdy jsou řešeny pomocí zapuštěného obrubníku a budou doplněny jsou varovnými pásy z reliéfní dlažby šířky 40 cm. Chodníky jsou svým podélným a příčným sklonem uzpůsobeny pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Ulice Zapova je dopravně napojena na ulici Vlašimská a Hráského. Napojení na stávající vedení komunikací bude plynulé bez výškových lomů.

c) Doprava v klidu

Součástí stavby je návrh zpevněné plochy, která bude sloužit pro odstavení osobních vozidel. Zpevněné plochy jsou navržena v co největším možném počtu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci projektu budou vysazeny stromy. Vegetační úpravy jsou popsány v SO 801 Vegetační úpravy a SO 802 Vegetační úpravy před bytovými domy.

Pro řešené území se vztahuje ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, ve smyslu ČSN 83 9061.

Ve výkresové části je vyznačena kořenová zóna ponechávané borovice. Pravidla ochrany stromu jsou popsána dále v textu této zprávy objektu D.1.3. Vegetační úpravy.

V ulici Zapova je v současné době velké množství tras sítí technické infrastruktury, včetně jejich ochranných pásem. Všechny navrhované stromy u kterých dochází ke kolizí s trasami sítí, nebo jejich přípojek, budou vysazeny s použitím technických opatření:

U těchto výsadbových míst budou prováděny výkopy a všechny související práce ručně.

U trasy O2 a Cetin bude v místech výsadby těsně podél stávající trasy sítí vložena chránička d/5m pro případnou rekonstrukci trasy. V místech kontaktu s „komorou“ bude kolmo vložena protikořenová folie v rozsahu d/5m a hl/1m.

U trasy STL bude výsadba stromu provedena tak, že hrany výsadbové jámy směrem k plynu/STL budou v minimální vzdálenosti kmene stromu od plynovodu i přípojky 1,3 m. Na hranu výsadbové jámy bude vložena kolmo protikořenová folie d/1,5m, hl/1,4m.

Úpravy ulice Zapova (DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

U trasy vodovodu bude u výsadby v místech kde je vzdálenost menší než 1,5m od trasy použita protikořenová folie d/1,5, hl/1,4m.

Přesná specifikace technických opatření je uvedena v D.1.3.1,TZ - vegetační úpravy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti.

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co nejmenší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivážející materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Vodní zdroje a léčebné prameny se v místě stavby nenacházejí.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Kategorie odpadu:

O – ostatní odpad, N – Nebezpečný odpad

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být

Úpravy ulice Zapova

(DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,...)

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžadují řešení ochrany přírody a krajiny.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými vlivy stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality nebo oblasti a neovlivní tyto oblasti ani dálkově.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posuzování vlivu staveb a činností ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskou, apod.). Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Přebytková zemina bude odvezena na skládku.

Skládky vlastního stavebního materiálu nejsou ze stísněných důvodů navrhovány. Materiál se bude přímo navážet na místo určení, bez meziskládky.

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje. Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby. Ostatní hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude v místě sídla dodavatele. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

Před zahájením prací budou obyvatelé bydlicí v zájmové lokalitě dokonale informováni investorem a realizační firmou o stavebním postupu výstavby a případných omezeních v průběhu výstavby.

Postup výstavby zpevněných ploch bude tradiční. Před zahájením stavby bude osazeno provizorní dopravní značení. Provizorní dopravní značení zhotovitel předem projedná s příslušným DI policie ČR.

Úpravy ulice Zapova (DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

Před zahájením zemních prací musí být dodavatelem fyzicky vytýčeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě. O vytýčení bude sepsán protokol. Stavba se zahájí zemními pracemi, které sestávají z výkopových prací pro konstrukční vrstvy komunikace.

Stavební práce budou pokračovat pokládáním jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace do předem položených nebo stávajících betonových silničních a chodníkových obrubníků. Betonové výrobky budou kladeny do betonového lože.

Dokončujícími pracemi bude úprava napojení na stávající stav a provedení dopravního značení.

Výkop pro konstrukci zpevněných ploch bude přímo nakládán na dopravní prostředek a odvezen bez meziskládky. Materiál pro konstrukci zpevněných z kameniva se bude pokládat přímo na místo budoucí zpevněné plochy, rovněž tak betonové výrobky. Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě.

Součástí prací při stavbě komunikace budou zemní práce pro novou konstrukci.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. Při odvozu bude náklad krytý plachtou pro snížení prašnosti. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

Úpravy ulice Zapova

(DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Realizací stavby a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod, nesmí být ohrožena jejich jakost a zdravotní nezávadnost a nesmí dojít ke zhoršování odtokových poměrů.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a krajské silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu. Obyvatelé budou upozorněny na opatrnost při pohybu v okolí staveniště, stavební firma bude průběžně zajišťovat bezpečnostní opatření na staveništi.

Organizace výstavby bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Výkopy budou zajištěny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být v okolí staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS.

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky a bezprostřední okolí stavby. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu stavby je nutno zajistit a dodržet minimální možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů.

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Zvýšená pozornost pro zajišťování bezpečnosti silniční dopravy (staveništní i nouzové veřejné) a při práci v souběhu s podzemními inženýrskými sítěmi. Bezpečnost práce spadá do kompetence dodavatele stavby.

Zhotovitel je povinen respektovat podmínky správců sítí, jež jsou stanoveny v jejich vyjádřeních pro stavební povolení. V místě souběhu nebo křížení stávajících sítí je nutné respektovat jejich polohu, vytyčená ochranná pásma a provádět zemní práce s maximální opatrností, při dodržení všech podmínek jejich správců.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací na stavbě „Úprava ulice Zapova“ bude vyšší než hygienický limit. Aby byly dodrženy limity dané zákonem č. 258/2000 Sb. a požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je nutné, aby dodavatel prací přijal tato organizační opatření:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7:00 hod do 21:00 hod.
- Bude provedeno jedno z navrhovaných řešení:
 - a) Práce spojené s provozem těžké stavební techniky (bagry, nakladače, atd.) budou prováděny nejvýše po dobu 4 hodin v době osmi po sobě následujících hodin
 - b) Realizátor stavby si na základě zákona č. 258/2000 Sb., §31, odst. 1., po řádném zdůvodnění, požádá orgán ochrany veřejného zdraví o udělení časově omezeného povolení k provozování zdroje hluku.

Ochrana staveniště bude provedena běžným způsobem: barevnými pásky a tabulemi upozorňujícími na provádění stavebních prací při realizaci výstavby zpevněných ploch. Občané bydlící v dotčeném území budou informováni předem o výstavbě a budou upozorněni na případná dopravní omezení.

Úpravy ulice Zapova

(DÚR+DSP)

B.

Souhrnná technická zpráva

Součástí projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrského opatření (DIO). Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací) příslušný správní silniční úřad. Přejícná úprava provozu v místě stavby bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR DI v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Přejícnou úprava provozu dočasným značením na staveništi stanoví příslušný úřad.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Po celou dobu výstavby zůstanou průchodné stávající koridory pro pěší, které mají parametry umožňující bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhovující šířku, sklony, výšku obruby).

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy budou ohrazeny, zajištěny, při záhozu řádně zhutněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového klínu u zapaženého výkopu je stanovena na 0,5 m od hrany zapaženého výkopu, v takové minimální vzdálenosti budou umístěny i zábrany. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponěchány bez dozoru.

V Horní Bříze, únor 2018

Vypracoval: Bc. Jan Touš