

POSTUPUJTE V SOULADU S PLATNÝM "MANUÁLEM MĚSTSKÝCH POVRCHŮ BENEŠOV" !!!

POZNÁMKA:

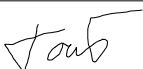
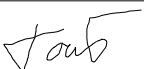
Informace z tohoto dokumentu mohou být použity jenom v souvislosti s tímto projektem a nesmí být v žádném případě bez výslovného souhlasu architekta pozměňovány. Před zahájením prací nutno ověřit veškeré rozměry na stavbě a případné nesrovnalosti konzultovat s projektantem. Stavební práce budou provedeny dle platných právních předpisů a tech. norem.

č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Jan Tous

Kaznějovská 3
Plzeň
323 00
tel.: +420 775 031 676
E-mail: t-projekt@email.cz
www.jantous.cz

OBJEDNATEL MĚSTO BENEŠOV, MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 100, 256 01 BENEŠOV			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	STUPEŇ	DÚR/DSP
BC. JAN TOUŠ 	BC. JAN TOUŠ 	ÚČEL	4/2018
		MĚŘITKO	-
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	K.Ú.: BENEŠOV U PRAHY	FORMÁTY	-
ÚPRAVY ULICE ZAPOVA		ČÁST	PARÉ
		D.	
		PŘÍLOHA	
ČÁST PD	STAVEBNÍ ČÁST - SO 101 KOMUNIKACE	1.1.1.	
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Podklady a průzkumy	2
3.	Technický popis	2
3.1	Směrové řešení	3
3.2	Výškové řešení	3
3.3	Příčné uspořádání	3
3.4	Konstrukce vozovky	4
4.	Křižovatky	5
5.	Dopravní značení	5
6.	Městský mobiliář	6
7.	Odvodnění	6
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	6
9.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	6
9.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí	6
10.	Související objekty	6
11.	Vazba na technologické vybavení	6
12.	Použité normy a literatura	6

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Úpravy ulice Zapova
Účel dokumentace:	dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Město Benešov
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Benešov u Prahy
Budoucí správce:	Město Benešov
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)
Projektant SO:	Bc. Jan Touš

2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení (DÚR/DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum
-

3. Technický popis

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení uličního prostoru ulice Zapova ve městě Benešov. Jedná se o úsek mezi ulicemi Vlašimská a Hrázského ve městě Benešov.

Jedná se o celkovou úpravu uličního prostoru. V rámci stavebních prací dojde k úpravě šířkového uspořádání komunikace, vytvoření zpevněných ploch pro odstavení osobních vozidel, k úpravě chodníků a autobusových zastávek. Autobusové zastávky budou vytvořeny v jízdním pruhu. Součástí je i úprava příchodů k bytovému domu č.p. 1346.

Navrhovaná stavba si vyžádá odstranění původního povrchu v místě rekonstruovaného uličního prostoru.

Bude odstraněno provizorní souvrství stávající vozovky mezi ulicemi Hrázského a Bezručova v podobě asfaltového povrchu v tl. 4-6 cm a zhutněného štěrku fr. 0-32 v tl. cca 35cm na zemní pláň. Mezi ulicemi Bezručova a Vlašimská bude odstraněno souvrství asfaltového betonu v tl. cca 20 cm a potřebná vrstva z předpokládané podkladní vrstvy zhutněného štěrku v tl. cca 30 cm na zemní pláň, tedy cca 20cm. Žulové kostky velikosti cca 15/17 lokálně ponechané v prostoru pravého jízdního pruhu mezi ulicemi Vančurova a Bezručova (cca 50m²) budou deponovány na místě, které na výzvu dodavatele určí investor.

Chodníky budou odstraněny v předpokládané konstrukci asfaltový beton v tl. cca 40 mm a zemina s příměsí kamenů v tl. cca 200 mm.

Vybourané žulové obrubníky podél komunikace a podél chodníků budou deponovány na místě určené investorem.

Součástí bouracích prací je odstranění betonové zídky šířky 25 cm podél domu na p.č. 751/3 (mimo ponechanou část na konci domu v rozsahu dle výkresu D.1.1.8),

včetně nástupních chodníků před každým vchodem a okapový chodníček z betonových dlaždic 40x40 cm.

Stávající schody a zpevněné plochy pro odpadové nádoby před řadovými domy v travnatém pásu na severní straně mezi ulicemi Hráského a Bezručova budou odstraněny.

Komunikace bude lemována žulovými obrubníky šířky 15 cm, které budou v místě zpevněných ploch a vjezdů zapuštěny na úroveň asfaltového povrchu. V ostatních místech bude žulový silniční obrubník zvýšený na 12 cm. Zpevněné plochy pro parkování osobních vozidel budou od okolních chodníkových a zelených ploch oddělen žulovým obrubníkem š. 15 cm, který bude zvýšený 10 cm nad zpevněnou plochu pro parkování. Mezi chodníkovými plochami a zelenými plochami bude žulový obrubník š. 15 cm zapuštěný na úroveň chodníku. Žulové obrubníky okolo zpevněných ploch pro parkování budou na komunikaci v ulici Zapova napojeny obloukem o poloměru $R=0,50$ m.

Součástí tohoto SO je i zhotovení přechodu pro chodce v ulici Zapova. Přechod pro chodce bude zhotoven pomocí zvýšený plochy stavebním zpomalovacím prahem.

Žulový obrubník bude v místě přechodu pro chodce zvýšený o 2cm, oproti ploše přechodu pro chodce.

Povrch komunikace je navržený z asfaltového betonu, zpevněné plochy pro parkování a vjezdy budou zhotoveny z kamenné dlažby tl. 100 mm, chodníky budou zhotoveny z kamenné dlažby tl. 60 mm.

V místech napojení vjezdů na chodník, ve snížených místech chodníku u navazujících komunikací bude umístěn varovný pás š. 0,40 m, přechod pro chodce bude vybaven varovným pásem š. 0,40 a signálním pásem š. 0,80 m. Varovné a signální pásy budou zhotoveny z dlažby z polymerbetonu, která bude usazena do suché vápenné malty.

Schodiště a zpevněné plochy pro nádoby na odpad budou zhotoveny jako monolitické konstrukce na místě stavby z betonu tř. C20/25 – XC2. Podrobnosti ve výkrese **D.1.1.7 Výkres dílčích stavebních detailů I.**

Před domem č.p.1346 budou provedeny nové vstupy a při posledních dvou vstupech dvě ŽB opěrné zídky. Podrobnosti ve výkrese **D.1.1.8 Výkres dílčích stavebních detailů II.**

Napojení na stávající stav je řešeno plynulým napojením.

3.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z vedení stávající komunikace ulice Zapova, návrh kopíruje stávající směrové vedení komunikace. Návrh obsahuje úseky v přímé a v prostém kruhovém oblouku.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace.**

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškového řešení kopíruje stávající vedení komunikace.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **D.1.1.3 Podélný profil.**

3.3 Příčné uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech: komunikace š. 6,00 m, jízdní pruh šířky 3,0 m.

Zpevněná plocha pro parkování š. 2,0 m
Chodník proměnlivé šířky, min. šířka je 1,80 m
Varovný pás 0,40 m
Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

3.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

ZP 1 – Jízdní pruhy

Asfaltový beton ohrubný	ACO11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP16+	70 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m ²
Štěrkožut	ŠD _A	150 mm
Štěrkožut	ŠD _B	150 mm
Celkem		410 mm

ZP 2 – Odstavné plochy + poježděné nájezdy

Dlažba kamenná		
Žulové kostky šedožluté štípané jemnozrnné 8/10	DL	100 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkožut	ŠD _A	250 mm
Celkem		370 mm

ZP 3 – Chodník pro pěší

Dlažba kamenná		
Žulové kostky šedožluté jemnozrnné štípané, formát 4/6	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkožut	ŠD _A	150 mm
Celkem		240 mm

ZP 4 – Chodníky poježděné

Dlažba kamenná		
Žulové kostky šedožluté jemnozrnné štípané, formát 4/6	DL	60 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkožut	ŠD _A	290 mm
Celkem		390 mm

ZP 5a – Varovné a signální pásy (nepoježděné)

Dlažba z polymerbetonu		
Reliéfní dlažba s nepravidelnými výstupky tvaru hřebenu		
max. výškový rozdíl do 8 mm, 60x60	DL	30 mm
Suchá vápenná malta		50 mm
Štěrkožut	ŠD _A	160 mm
Celkem		240 mm

ZP 5b – Varovné a signální pásy (pojižděné)

Dlažba z polymerbetonu

Reliéfní dlažba s nepravidelnými výstupky tvaru hřebenu

max. výškový rozdíl do 8 mm, 60x60	DL	30 mm
Suchá vápenná malta		50 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	310 mm
Celkem		390 mm

ZP 6 – Betonové plochy pochozí

Beton tř. C20/25 – XC2, s vloženou výztužnou sítí 100x100x4 mm,

povrch zpenetrovat a zdrsnit vodorovnými tahy smetákem

do zavadlého betonu		120 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	130 mm
Celkem		250 mm

ZP 7 – Kontrastní pás při zastávkách autobusů

Dlažba kamenná

Žulové kostky černé jemnozrnné štípané, formát 4/6	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		240 mm

Zemní plán pod komunikací bude zhuťněna na deformační modul $E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$. Plán pod chodníkem, vjezdy a plochou pro parkování bude zhuťněna na deformační modul $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$. Zhuťnění bude doloženo zkouškami a měřeními.

Navázání na nedotčené úseky bude plynulé bez výškových lomů.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržené skladby jsou patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

Všechny materiály zpevněných povrchů (ZP 1 až ZP 6, obrubníky,...) budou na výzvu dodavatele před zahájením dotčených prací investorem a architektem předem odsouhlaseny (formát, barevnost, struktura,...) dle předložených vzorků.

Vazby kamenné dlažby budou provedeny dle výkresu **C.4 Přehledný architektonický situační výkres** a před zahájením prací vyzve dodavatel architekta k odsouhlasení vzorku provedené vazby (min. 5 m²).

4. Křižovatky

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatek. Napojení komunikací přilehlých na ulici Zapova zůstane zachováno.

5. Dopravní značení

S ohledem na stávající vyznačení „zóny s předností zprava“ není v PD navrženo svislé dopravní značení. Stávající značky zóny při ul. Hráskeho budou demontovány a při dokončovacích pracích nově osazeny do pozic, které určí na výzvu dodavatele stavební dozor.

Vodorovné dopravní značení je navrženo v místě přechodu pro chodce v podobě značení V 7a – Přejezd pro chodce a V17 – Trojúhelníky.

6. Městský mobiliář

Součástí návrhu je i osazení městského mobiliáře, který je podrobně popsán ve výkrese **C.4 Přehledný architektonický situační výkres**. Veškerý mobiliář bude dodán, osazen a ukotven na případné základy v rozsahu dle požadavků stanovených jejich výrobcem.

7. Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace, zpevněných ploch a chodníků je řešeno příčným a podélným sklonem k uličním vpustím. Stávající uliční budovy budou odstraněny a nově posunuty na rozhraní komunikace a zpevněných ploch pro parkování, popř. žulový obrubník. Odvodnění chodníku při levé straně ve směru k ulici Vlašimská je řešeno příčným sklonem do okolních zelených ploch.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasněho omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde k omezení dopravy v ulici Zapova. S ohledem na výstavbu bude vždy potřebná část ulice Zapova uzavřena pro veškerou dopravu.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

9. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

9.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.3. Koordinační situační výkres**. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

10. Související objekty

Mezi související stavební objekty patří SO 401 Veřejné osvětlení a SO 801 Vegetační úpravy a SO 802 Vegetační úpravy před bytovými domy. Jednotlivé stavební objekty jsou řešeny samostatně.

11. Vazba na technologické vybavení

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

12. Použité normy a literatura

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1