

## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A REALIZACI STAVBY

# MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA POZEMKU 4616 V OBCI BEDRČ

---

### OBSAH

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
- C. STAVEBNÍ ČÁST
- D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ (paré 1-2)
- F. ROZPOČTOVÁ ČÁST (paré1-2)
- G. DOKLADOVÁ ČÁST (paré 1 - CD)



## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A REALIZACI STAVBY

# MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA POZEMKU 4616 V OBCI BEDRČ

---

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Ing. Tichovský Roman

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: **Místní komunikace na pozemku 4616 v obci Bedrč**

Stupeň PD: DSP+DPS

b) Investor

Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

c) Projektant

Ing. Tichovský Roman, Bezručova 1271, 256 01 Benešov, IČ 450 61 319, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod číslem ČKAIT 0005972.

d) Místo stavby

Obec:	Bedrč
Okres :	Benešov
Kraj:	Středočeský
Katastrální území :	Benešov u Prahy

### 2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění

Záměr investora je zrealizovat místní komunikaci na pozemku 4616 v obci Bedrč, která zajistí dopravní obsluhu parcel se zástavbou RD. Komunikace bude připojena na komunikační síť obce. Komunikace bude realizována na pozemku pč. 4616. Komunikace je navržena jako místní obslužná odpovídající kategorii MO1-5,0/3,5/20 jako jednopruhová obousměrná, provozně slepá s místem pro otočení dle ČSN 73 61 10. Komunikace je navržena na dopravní zatížení VI dle TP170. Na komunikaci nejsou navrženy chodníky pro pěší s ohledem na její význam a využití. Rozsah stavby je dán stávajícím stavem katastru, trasou původní cesty a místem pro připojení. Otočení návrhového vozidla je možné na konci komunikace.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení : 2017  
Dokončení: 2017

c) Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba místní komunikace je v souladu s územním plánem města Benešov a s platnými předpisy TP a TKP. Pozemky pod stavbou jsou vedeny jednak jako ostatní plocha a jednak jako zemědělská půda a bude nutné jej v rámci přípravy vyjmout ze ZPF. Po dokončení bude komunikace geodeticky zaměřena a bude ověřena její poloha dle KN a pozemky pod cestou zůstanou ve vlastnictví investora.

d) Stručná charakteristika a dosavadní využití

Stávající pozemek není hospodářsky využíván. Šířka odděleného uličního prostoru činí 4,5-8,0m. Místní komunikace bude připojena na přilehlou stávající místní obslužnou komunikaci ve vlastnictví města Benešov. Komunikace bude využívána vlastníkem pozemku bez průjezdné a zbytkové dopravy.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### e) Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba komunikace nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno zajistit nepřetržitý úklid vozovky komunikace a přilehlé silnice po dobu provádění prací. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Stavba nevyžaduje zásahy do vzrostlé zeleně.

### f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizace stavby zajistí dopravní obsluhu okolních parcel se zástavbou RD a bezpečné využívání a připojení na stávající komunikační síť. Návrh stavby je v souladu s platnými předpisy a zajistí potřebnou bezpečnost provozu na komunikacích. Po dokončení stavby zůstane komunikace v majetku a správě investora – tj. města Benešov. Majetkoprávní řešení je v souladu se zákonem 13/97 a vyhláškou 104/97. Stavba nemá nadměrné negativní dopady na okolní nemovitosti.

## 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Při návrhu komunikace projektant vycházel z následujících podkladů a průzkumů:

- Informace a údaje z územního plánu a ÚAP
- Polohopis a výškopis (KN)
- Mapové podklady KN a PK.
- Dopravní průzkumy (sčítání z roku 2010)
- Vlastní průzkumy a sčítání
- Stavební průzkum inženýrských sítí.
- ČSN, TP a TKP

## 4. Členění stavby

Stavba je rozdělena v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. na další stavební objekty a tvoří ji dva stavební objekty:

**SO 101 – Komunikace**

**SO 901 - Dopravně-inženýrská opatření**

## 5. Podmínky realizace stavby

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba stavebního objektu SO 101 není vázána na další investice. V přilehlém zeleném pasu je uložen rozvod NN (investice ČEZ) a bude realizováno odvodnění vsakovací drenáží. Ostatní inženýrské sítě přípojku vodovodu a kanalizace je možno v budoucnu řešit jako samostatné investice. V rámci stavby se předpokládá, že dojde ke styku se sítěmi. Inženýrské sítě musí být před zahájením stavby ověřeny a vytýčeny. Případný styk ze sítěmi bude řešen po dohodě se správcem sítí v průběhu výstavby. Projektant předpokládá kolizi z kabelem NN, který bude odkopán a uložen do chráničky.

### b) Uvažovaný průběh výstavby

V rámci zemních prací bude nejprve odstraněna ornice v tl. 15-20cmv místech rozšíření. Následně budou provedeny odkopávky pro komunikaci v rámci hrubých terénních úprav na úroveň pláně. Bude posouzena únosnost pláně, popř. budou navržena a provedena opatření pro zvýšení její únosnosti. Poté bude provedeno odvodnění komunikace vsakovací drenáží. Následně bude provedena pokládka konstrukčních vrstev komunikace. Nakonec bude

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

doplňen systém odvodnění a rozprostřena ornice v zelených pasech podél cesty včetně výsevu trávniku.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Místo stavby je přístupné. Staveniště nebude v rámci stavby oploceno. Přístup na staveniště je přímo z přilehlé stávající místní komunikace. Po dobu provádění bude uzavřen prostor komunikace. Připojení bude realizováno za provozu s ohledem na šířku stávající místní komunikace a její význam. Zařízení staveniště bude umístěno mimo stavbu na pozemku, který bude po dohodě s investorem upřesněn a po dokončení stavebních prací bude uveden do původního stavu.

d) Dopravní omezení

Pro realizaci stavby budou třeba dopravní opatření. Stavba je realizována za uzavírky stávající komunikace. Staveniště bude pouze zajištěno proti přístupu nepovolaných osob zábranami a na místní komunikaci bude upozornění na práce na silnici a na možnost pohybu staveništní techniky a vozidel stavby.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců jednotlivých stavebních objektů

Cesta zůstane po realizaci v majetku investora, který bude zajišťovat její správu a údržbu.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavební objekty budou užívány v souladu se zákonem č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky 104/1997 Sb. jako dopravní stavby

## 7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po její realizaci. Nepředpokládá se její předčasné užívání. Stavba bude realizována na základě vydaného pravomocného stavebního povolení.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

a) Souhrnný technický popis

Stavba si vyžaduje realizaci dvou stavebních objektů. Kromě stavebních prací spočívajících ve vlastní stavbě komunikace (SO 101) je nezbytná realizace dopravních opatření (SO 901).

b) Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.b.1. SO 101 Komunikace

Kategorie komunikace:

Místní komunikace kategorie MO1-5,0/3,5/20 o zpevněné šířce vozovky 3,0+2x0,25m. Provozně je komunikace navržena jako jednopruhová obousměrná dle ČSN 736 10 s místem pro otočení na konci komunikace. Provozně je komunikace slepá.

Návrhová úroveň porušení: D2

Návrhová životnost: 15 let

Dopravní zatížení: VI

Příčný sklon: standardně 2,5%.

Délka řešeného úseku: staničení 0,000 do km 0,09971, celkem 99,71m.

Komunikace je řešena jako obousměrná jednopruhová o šířce jízdního pruhu 3,0m s oboustrannou krajnicí o šířce 0,25m. V PD jsou respektovány stávající sjezdy a připojení. Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu. Stavba bude realizována v souladu s předpisy pro bezbariérový přístup zdravotně postižených osob.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 8.b.2. Mostní objekty a zdi

V rámci stavby nejsou realizovány mostní objekty ani opěrné zdi.

### 8.b.3. Odvodnění pozemní komunikace

V rámci stavby objektu SO 101 je navrženo odvodnění cesty vsakovací drenáží podél komunikace. Odvodnění je dimenzováno v souladu s platnými předpisy na 15-ti minutový návrhový déšť. V místě připojení na stávající MK je osazen odvodňovací žlab.

### 8.b.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci stavby nejsou navrhovány tunely, podzemní stavby a galerie.

### 8.b.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby nejsou řešena parkovací stání v řešeném úseku. Stání a parkování se bude realizovat v souladu s obecnou úpravou výhradně na pozemcích jednotlivých majitelů.

### 8.b.6. Vybavení pozemní komunikace

#### 8.b.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou s ohledem na návrhovou rychlost 20km/h navrhována.

#### 8.b.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály a telematika

V rámci stavby nebude řešeno dopravní značení vzhledem k tomu, že připojení účelové komunikace sjezdu není křižovatkou. Rozhledové podmínky na výjezdu vyhovují pro návrhovou rychlost 20km/h dle ČSN 73 61 02.

#### 8.b.6.3. Veřejné osvětlení

Na základě prohlídky a významu komunikace nebude řešeno veřejné osvětlení.

#### 8.b.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů a umožnění migrace

Nejsou navrhovány.

#### 8.b.6.5. Clony a sítě proti oslnění

Nejsou navrhovány.

### 8.b.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrhovány.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Dle zajištěných podkladů, provedených průzkumů a měření lze konstatovat, že záměr objednatele PD je možný a že bude možno jej realizovat v souladu s platnými předpisy a doporučeními, které platí v oboru pozemních komunikací.

## 10. Dotčená ochranná pásma

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že stavbou jsou dotčeny následující vedení:

Druh sítě	popis	správce	vlastník
Síťové vedení	nn a vn	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
Sdílovací vedení	venkovní vedení	CETIN a.s.	CETIN a.s.

V rámci průzkumu inženýrských sítí byl získán jejich situační zakres, který je uveden v dokladové části a v situaci. Poloha podzemních vedení musí být před zahájením zemních prací vytyčena a označena za účasti jejich správců. Stavbou budou dotčena ochranná pásma sítí.

### Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem 458/2000 Sb. (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn. Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí a izolace:

- a) nad 1kV do 35 kV včetně

## A. PRŮVODNÍ ZPRAVA

1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) nad 35 kV do 110 kV	
1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220kV	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 440 kV	20 m
e) u napětí nad 440 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) u zařízení telekomunikační sítě	1 m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m. U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1m
- nad 110 kV 3m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovného vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně na 1 kV a menším než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech.
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menším než 52kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- a) do DN 500 1,5m na obě strany
- b) nad DN 500 mm 2,5m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Pro podzemní kabely je ochranné pásmo široké 3m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3m. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení. V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynojemy, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení. V průběhu stavby musí být dodržovány příslušné státní, resortní, dále musí být respektovány veškeré připomínky uvedené ve vyjádřeních a stanoviskách dotčených organizací

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Bourací práce spočívají v odstranění stávajících poškozených podkladů a krytů vozovek.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba nevyžaduje zásahy ani kácení vzrostlé zeleně. Pouze v místě připojení na stávající komunikaci bude třeba v rozhledových trojúhelnících vykácet náletovou vegetaci.

c) Rozsah zemních prací a konečná úpravy terénu

Zemní práce spočívají v odstranění ornice v tl. 15-20cm, v provedení hrubých terénních úprav – odkopávek pro komunikaci na hloubku cca 30 cm a ve výkopu rýh pro drenáž.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci dokončovacích prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 15-20cm včetně osetí v zelených pasech podél komunikace.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba vyžaduje zábor zemědělské půdy. V rámci přípravy stavby bude projednán a vydán souhlas s vynětím pozemků pod cestou ze ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Soupis dotčených pozemků včetně jednotlivých záborů je uveden v technické zprávě stavební části C.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci stavby nedojde ke styku s inženýrskými sítěmi. V rámci přípravy stavby bude provedeno prověření a vytýčení inženýrských sítí v lokalitě.

### 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Druhy energií

Stavba nemá nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) Telekomunikace

S připojení stavby na telekomunikační rozvody se nepočítá.

c) Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na připojení na vodohospodářskou infrastrukturu. Eventuální připojení na vodovod a kanalizaci bude řešeno jako samostatná investice v rámci stavby RD.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena přímo na stávající dopravní infrastrukturu – místní obslužnou komunikaci a není nutno zřizovat zvláštní přístup ani zajišťovat místa pro parkování stavební techniky. Parkování techniky a skladování materiálu bude umožněno v rámci zařízení staveniště mimo uliční prostor místní komunikace na pozemku účelové komunikace.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími při stavbě a při užívání stavby

Druh, množství a nakládání s odpady je podrobně řešeno v části D Zásady organizace výstavby.

### 13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana přírody a krajiny

Stavba nemá negativní vlivy na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno kropit výkopek a dále zajistit nepřetržitý úklid vozovky přilehlé místní komunikace po dobu provádění zemních prací.

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

b) Hluk

Nejsou navrhována žádná protihluková opatření s ohledem na využití a plánované dopravní zatížení.

c) Emise z dopravy

Nejsou navrhována žádná protiemisní opatření s ohledem na plánované dopravní zatížení.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Za předpokladu dodržování pravidel BOZP při provádění stavby nedojde ke znečištění povrchových ani podzemních vod.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

V rámci zpracovávání dalších stupňů projektové dokumentace a také při realizaci stavby je nutno respektovat platné české normy.

Především se jedná o:

- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 72 1191 Zkoušení míry namrzavosti zemin
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Lité asfalty
- ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené podklady
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlaždice a dílce
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6140, EN 13108-1 Asfaltové směsi – specifikace pro materiály, část 1
- ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek
- ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
- ČSN 73 6192 Rázová zatěžovací zkouška netuhých vozovek a podloží

Dle těchto uvedených norem, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MDS se postupuje i při přejímce hotových jednotlivých vrstev vozovky.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce. Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím
- při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany). O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

f) Nakládání s odpady

Při stavbě budou vznikat odpady - stavební suť z vybouraných krytů a podkladů. Tyto odpady budou uloženy na skládce odpadu ve vzdálenosti do 10 km

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu jsou splněny. Komunikace je navržena dle typových podkladů a statických schémat. Plán a podkladní vrstvy musí zajišťovat minimální únosnost. Stavbou nejsou dotčeny požadavky požární bezpečnosti.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Navržené parametry komunikací odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Zvláště chráněná území jsou definována zák. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, jako území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. V blízkosti stavby se nevyskytují žádná velkoplošná nebo maloplošná zvláště chráněná území. V blízkosti stavby se nenachází žádné stromy, které by byly vyhlášeny dle § 46 zák.č.III/1992 Sb., za památné. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

d) Bezpečnost při užívání

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením vycházejícím s ČSN 73 61 10. Rozhledové poměry na komunikaci, v místech křížení vyhovují ČSN 736102 a je splněna podmínka pro zajištění průjezdu a délky rozhledu pro zastavení vozidla pro návrhovou rychlost 30 km/h.

e) Úspora energie a ochrana tepla

Není relevantní pro daný druh stavby. Při stavbě jsou navrženy klasické standardní technologie a postupy stavebních prací v souladu s TP a TKP.

## 15. Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon 13/1997 Sb. o pozemních

---

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Výrobky použité při výstavbě musí splňovat technické požadavky dané zákonem, ve znění pozdějších předpisů a příslušná nařízení vlády, zejména 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Navrhovaná stavba plní v celém rozsahu požadavky na kapacitu a bezpečnost provozu. Komunikace je navržena s dostatečnými parametry pro návrhové období.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

Projekt je zpracován podle vyhl.398/2009 Sb. V návrhu jsou zohledněny požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba nemá požadavky na ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí. Nehrozí ovlivnění povodní, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy či poddolováním. Z tohoto důvodu nejsou žádné opatření navrhována.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba je navržena v souladu se stavebním zákonem, s obecně technickými požadavky na výstavbu, s platnými normami a souvisejícími technickými předpisy pro návrh staveb pozemních komunikací (TKP,TP atd). Případné požadavky dotčených orgánů vznesené ve stavebním řízení budou zohledněny v realizační dokumentaci stavby.

Benešov 12/2016