

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A REALIZACI STAVBY

MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA POZEMKU 4616 V OBCI BEDRČ

C. STAVEBNÍ ČÁST

SO 901 Dopravně inženýrské opatření

OBSAH:

- C.1. Technická zpráva
- C.2. Situace DIO



Benešov 12/2016

Ing. Tichovský Roman
Bezručova 1271
256 01 Benešov
IČ 450 61 319

C.9.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Název:	Místní komunikace na pozemku 4616 v obci Bedrč
Stavební objekt:	SO 901 Dopravně inženýrské opatření
Investor:	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
Projektant:	Ing. Tichovský Roman, Bezručova 1271, 256 01 Benešov, IČO 450 61 319
Místo stavby:	Bedrč
Okres:	Benešov
Stupeň PD:	DSP+DPS
Předpokládaný termín zhotovení stavby: 2017-2018	

Dopravně inženýrské opatření

Rozsah omezení

Při realizaci stavby jsou nutná dopravní opatření. Stavba bude realizována za úplné uzavírky. Vlastní staveniště bude vyznačeno a bude uzavřeno pro veřejný provoz. Vjezd na staveniště bude umožněn po dobu výstavby pouze vozidlům stavby. Majitelům nemovitostí bude umožněn přístup a po dohodě se stavbou vjezd. Vždy však bude zajištěn vjezd vozidel IZS. Po dobu stavby bude na přilehlé a přístupové komunikaci osazeno dopravní značení upozorňující na práce na silnici a na výjezd vozidel stavby. Uzavřený prostor bude vyznačen dle TP 66.

Objízdná trasa: Není navržena. Provoz po přístupové komunikaci je veden střídavě v jednom jízdním pruhu. Doba realizace bude upřesněna zhotovitelem v rámci samostatného jednání a povolování přechodných opatření v průběhu stavby.

Při zpracování návrhu byly respektovány platné právní normy, zák.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška MDS č.294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích.

Návrh umístění a provedení přechodného dopravního značení je zpracován s přihlédnutím k *Zásadám pro přechodné dopravní na pozemních komunikacích* (TP 66).

3. Svislé dopravní značení

Stávající trvalé dopravní značení bude zachováno. Osazené dopravní značení bude základního formátu a bude umístěno na přenosných podstavcích dle situace.

Technické podmínky

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Přenosné značky užívané na silnici budou celolísované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů, vyztužené C profilem pevně spojeným se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na červenobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Umístění značek bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a je zachyceno v situaci DIO.

C.901. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dopravní zařízení Z2, Z4a musí být z materiálu schváleného typu. Činná plocha polepena retroreflexní fólií minimálně třídy 2. Osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení pomocí tzv. D systému. Všechna dopravní zařízení a značky musí být schválena pro použití na pozemních komunikacích .

4. Údržba dopravního značení

Návrh dopravně-inženýrských opatření bude projednán s DI Benešov Policie ČR. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel nebo jím pověřená osoba musí zajistit nepřetržitou kontrolu a údržbu dopravního značení po celou dobu výstavby.

Benešov 12/2016

Ing. Tichovský Roman