

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A REALIZACI STAVBY

MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA POZEMKU 4616 V OBCI BEDRČ

E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ



E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace je předložena v úrovni dokumentace pro územní a stavební řízení a je z hlediska požární bezpečnosti řešena na základě požadavků ČSN 73 08 02 a ČSN 730873 a navazujících předpisů a norem.

OBSAH :

A. Textová část

1. Charakteristika projektovaných úprav
2. Dopravní řešení a přístupové komunikace
3. Nástupní plochy
4. Zdroje požární vody
5. Závěr

B. Výkresová část

1. Situace posouzení průjezdnosti

1. Charakteristika projektovaných úprav

Záměrem investora je realizovat stavbu místní komunikace na pozemku 4616 v obci Bedrč, která zajistí dopravní obsluhu okolních parcel se zástavbou RD. Pro komunikaci byl oddělen pozemek 4616 o šířce uličního prostoru 5,0-8,0m. Místní komunikace je navržena v kategorii MO1-5/3,5/20 jako komunikace jednopruhová, obousměrná s otočkou na konci komunikace. Komunikace je provozně slepá. Návrh je proveden dle ČSN 736110. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,0m s oboustrannou krajnicí 2x0,5m. Šířkové uspořádání uličního prostoru odpovídá platné legislativě. Stavbou bude zajištěn bezproblémový a bezkolizní provoz vozidel dopravní obsluhy. Návrhová rychlost činí 20 km/h, která je daná uspořádáním navazující místní obslužné komunikace.

Základní popis a členění stavby

Navržená stavba je rozdělena do těchto stavebních objektů:

- ✓ **SO 101 Komunikace**
- ✓ **SO 901 Dopravně inženýrské opatření**

Navržená opatření jsou v souladu s platnými předpisy a doporučeními zejména ČSN 73 61 10, ČSN 73 61 01, TP 85, TP 117, TP 171. Všechny použité materiály a zařízení musí být odsouhlaseny a schváleny pro použití na pozemních komunikacích v rámci resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací. Všechna zařízení a výrobky musí mít potřebné certifikáty a schválení pro použití na pozemních komunikacích.

1.1. Příprava území

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště zjistit, ověřit a nechat vytyčit všechny inženýrské sítě v místě stavby. V dané lokalitě se nachází nadzemní a podzemní vedení NN ČEZ a podzemní sdělovací vedení CETIN. Požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí budou respektovány v realizační dokumentaci. Dále budou respektovány požadavky HZS a Policie ČR.

1.2. Technické řešení

V rámci stavby hlavního stavebního objektu SO101 Komunikace je navržena nová místní komunikace na pozemku 4616 v obci Bedrč. Komunikace zajistí dopravní obslužnost okolních parcel se zástavbou RD v souladu s územním plánem města. S řešením pěšího provozu se neuvažuje. Zanedbatelný pohyb pěších bude veden přímo po jízdním pruhu nebo přilehlém zeleném pásu. Vozovka je jednopruhová

E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

obousměrná s jednostranným příčným spádem 2,5% do vsakovacího rigolu s drenáží. Podélný spád kopíruje niveletu původního terénu a navazuje bezprostředně na místní komunikaci. Opatření jsou doplněna rovněž sadovými úpravami, které spočívají v realizaci pásů zeleně.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 na standardní podmínky v podloží. Vzhledem k tomu, že v rámci přípravy nebyl realizován podrobný geologický průzkum vyhrazuje si projektant možnost navrhnout úpravu zvyšující únosnost pláně po odstranění stávající konstrukce v případě, že únosnost pláně nebude vyhovovat předepsaným hodnotám (sanace podloží, použití geotextilie, zvýšení tloušťky konstrukce apod.)

Konstrukce vozovky je dle TP 170 je dimenzována pro vozidla s parametry návrhové nápravy:

- Zatížení nápravy 100kN
- 2 kola se zdvojenými pneumatikami
- Poloměr náhradních dotkových ploch 0,1203m vzdálených 0,344m od sebe
- Průměrný dotkový tlak v pneumatikách 0,550 MPa

Zpevněné plochy pojížděné i nepojížděné budou provedeny v následujícím složení konstrukčních vrstev dle TP 117:

Konstrukce místní komunikace:

Asfaltový beton ACO11	40mm	ČSN 73 6121
Asfaltový beton ACL16	60mm	ČSN 73 6121
Štěrkodrt' ŠD 0/63	180 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' ŠD 0/36	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem 430 mm		

2. Dopravní řešení a přístupové komunikace

Dopravní řešení vychází ze stávajícího stavu sítě komunikací. Přístup do lokality je zajištěn přímo ze stávající místní komunikace. Místní komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná dle ČSN 73 61 01 s místem pro otočení na konci komunikace.

Navržená komunikace má průjezdnou šířku 3,5m (3,0+2x0,25m) s pásem zeleně 0,5-1,0m tj. celkem 5,0m. Šířka uličního prostoru činí 5-8m a splňuje požadavky požárních předpisů ČSN 730802, ČSN 73 61 10 a ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 02 pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace **šířky 3,5m** a **výšky 4,2m** pro návrhové vozidlo IZS.

Navržená komunikace vyhovuje pro příjezd požárních vozidel a vedení zásahu. Navržené parametry komunikací a ploch odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky, otočky a místa pro vyhnutí atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.

Po dobu provádění stavebních prací bude zcela vyloučen provoz po komunikaci. Vjezd do uzavřeného úseku bude umožněn jednak vozidlům stavby a jednak vozidlům IZS.

3. Nástupní plochy požární techniky

Na okolních pozemcích dle platné a schválené územně plánovací dokumentace je dokončena výstavba rodinných domů a max. 2 nadzemních podlažích. Z tohoto důvodu není třeba navrhovat nástupní plochy požární techniky v uličním prostoru navržené komunikace.

E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

4. Zdroje požární vody

Jako zdroj požární vody je možno využít požární zdroje obce - požární nádrž ve vzdálenosti do 300bm.

5. Závěr

Stavbou nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů. Po realizované komunikaci bude umožněn vjezd do lokality a požární zásah. Požární zásah je umožněn i po celou dobu provádění stavebních prací.

Návrh komunikace a způsob provádění splňuje všechny současně platné požadavky na zajištění požární bezpečnosti.

Benešov 12/2016



Ing. Tichovský Roman