

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A REALIZACI STAVBY

MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA POZEMKU 4616 V OBCI BEDRČ

C. STAVEBNÍ ČÁST SO 101 - KOMUNIKACE

OBSAH:

C.1.. Textová část:

- Technická zpráva

C.2. Výkresová část:

- Situace podrobná M 1:500
- Podélný profil M 1:500/50
- Vzorový příčný řez M 1:50
- Charakteristické příčné řezy M 1:100



TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Název: **Místní komunikace na pozemku 4616 v obci Bedrč**

Stavební objekt: **SO 101 - Komunikace**

Investor: Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

Projektant: Ing. Tichovský Roman, Bezručova 1271, 256 01 Benešov, IČO 450 61 319

Místo stavby: Benešov

Okres: Benešov

Stupeň PD: DSP+DPS

Předpokládaný termín zhotovení stavby: 2017-18

Dotčené pozemky stavby:

Parcelní číslo	Vlastník pozemku
4616	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
4615	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
1528/1	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov
1528/14	Obec Soběhrdy, č. p. 60, 25601 Soběhrdy

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem investora je realizovat stavbu místní komunikace na pozemku 4616 v obci Bedrč, která zajistí dopravní obsluhu okolních parcel se zástavbou RD. Pro komunikaci byl oddělen pozemek 4616 o šířce uličního prostoru 5,0-8,0m. Místní komunikace je navržena v kategorii MO1-5/3,5/20 jako komunikace jednopruhová, obousměrná s otočkou na konci komunikace. Komunikace je provozně slepá. Návrh je proveden dle ČSN 736110. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,0m s oboustrannou krajnicí 2x0,5m. Šířkové uspořádání uličního prostoru odpovídá platné legislativě. Stavbou bude zajištěn bezproblémový a bezkolizní provoz vozidel dopravní obsluhy. Návrhová rychlost činí 20 km/h, která je daná uspořádáním navazující místní obslužné komunikace.

Základní popis a členění stavby

Navržená stavba je rozdělena do těchto stavebních objektů:

- ✓ **SO 101 Komunikace**
- ✓ **SO 901 Dopravně inženýrské opatření**

Navržená opatření jsou v souladu s platnými předpisy a doporučeními zejména ČSN 73 61 10, ČSN 73 61 01, TP 85, TP 117, TP 171. Všechny použité materiály a zařízení musí být odsouhlaseny a schváleny pro použití na pozemních komunikacích v rámci resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací. Všechna zařízení a výrobky musí mít potřebné certifikáty a schválení pro použití na pozemních komunikacích.

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 Komunikace

V rámci stavby hlavního stavebního objektu SO101 Komunikace je navržena nová místní komunikace na pozemku 4616 v obci Bedrč. Komunikace zajistí dopravní obslužnost okolních parcel se zástavbou RD v souladu s územním plánem města. S řešením pěšího provozu se neuvažuje. Zanedbatelný pohyb pěších bude veden přímo po jízdním pruhu nebo přilehlém zeleném pásu. Vozovka je jednopruhová obousměrná s jednostranným příčným spádem 2,5% do vsakovacího rigolu s drenáží. Podélný spád kopíruje niveletu původního terénu a navazuje bezprostředně na místní komunikaci. Opatření jsou doplněna rovněž sadovými úpravami, které spočívají v realizaci pásů zeleně.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Při zpracování projektové dokumentace projektant vycházel z následujících podkladů a průzkumů:

- Informace a údaje z územního plánu
- Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu (
- Mapové podklady KN a PK
- Dopravní průzkumy (sčítání z roku 2010) a vlastní průzkum dopravního zatížení stávajících komunikací
- Stavební průzkum inženýrských sítí.
- ČSN, TP a TKP
- Informace o sítích ČEZ a CETIN
- Prohlídka místa stavby

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště zjistit, ověřit a nechat vytýčit všechny inženýrské sítě v místě stavby. V dané lokalitě se nachází nadzemní a podzemní vedení NN ČEZ, a podzemní a nadzemní sdělovací vedení CETIN. Požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí budou respektovány v realizační dokumentaci. Projektant navrhuje odkopání kabelu NN a jeho uložení do chráničky vzhledem k nemožnosti jeho překládky s ohledem na šířkové uspořádání komunikace. Dále budou respektovány případné požadavky OÚ, HZS a Policie ČR. Stavba komunikace je vázána na další stavební objekty. Nejprve musí být v rámci přípravy stavby osazeno provizorní dopravní značení SO 901.

e) Základní popis a postup stavebních prací

V rámci přípravných prací budou nejprve ověřeny a vytýčeny všechny inženýrské sítě v prostoru staveniště. Následně bude vytýčena odpovědným geodetem trasa navržené komunikace. Poté bude provedeno odstranění náletové vegetace a křoví v trase a v rozhledových trojúhelnících v místě připojení na stávající komunikační síť.

V rámci zemních prací bude provedeno odstranění ornice v trase a zelených pásích podél cesty v tloušťce 15-20 cm. Následně budou provedeny odkopávky až na úroveň pláně. Ornice bude uložena na provizorní deponii ve vzdálenosti do 50m. Materiál z odkopávek – zemina bude použita na terénní úpravy na okolních parcelách a popř. bude odvezena na skládku ve vzdálenosti do 10 km a uložena za poplatek. Konstrukční vrstvy stávající cesty budou vybourány na úroveň pláně. Zemní práce budou prováděny po úsecích tak, aby se minimalizovalo poškození pláně vlivem nepříznivých povětrnostních

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

podmínek. Po odkrytí bude posouzena únosnost pláně SZZ. Minimální stanovený modul přetvárnosti podloží charakterizující únosnost pláně činí $E_{def02} = 45$ MPa. Pláň bude odvodněna do vsakovací drenáže.

Konstrukční vrstvy budou pokládány jednotlivě po úsecích s hutněním dle platných předpisů. Asfaltový beton – obrusná a ložná vrstva krytu budou pokládány v celé šířce najednou s ohledem na dodržení požadavků ČSN a TKP. Dále budou zřízeny a zpevněny krajnice, bude dokončován systém odvodnění a zrealizováno dopravní značení. Nakonec bude provedeno opětovné rozprostření ornice v zelených pasech a bude provedeno osetí travním semenem. Na závěr bude vyklizeno zařízení staveniště a stavba bude protokolárně předána investorovi.

f) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 na standardní podmínky v podloží. Vzhledem k tomu, že v rámci přípravy nebyl realizován podrobný geologický průzkum vyhrazuje si projektant možnost navrhnout úpravu zvyšující únosnost pláně po odstranění stávající konstrukce v případě, že únosnost pláně nebude vyhovovat předepsaným hodnotám (sanace podloží, použití geotextilie, zvýšení tloušťky konstrukce apod.)

Zpevněné plochy pojižděné i nepojižděné budou provedeny v následujícím složení konstrukčních vrstev dle TP 117:

Konstrukce místní komunikace:

Asfaltový beton ACO11	40mm	ČSN 73 6121
Asfaltový beton ACL16	60mm	ČSN 73 6121
Štěrkostrž 0/63	180 mm	ČSN 73 6126
Štěrkostrž 0/36	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		430 mm

g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Navržená komunikace bude odvodněna do vsakovací drenáže podél komunikace. V místě připojení na stávající MK je osazen odvodňovací žlab. Odvodnění je navrženo dle TP83 Odvodnění pozemních komunikací na návrhový déšť.

h) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů a telematika

Svislé dopravní značení

Stávající značení bude doplněno. V místě napojení bude označena křižovatka pomocí SDZ P2 a P4. Osazené dopravní značení bude základního formátu. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby. Stavba bude realizována za úplné uzavírky řešené části komunikace. Dopravní opatření podrobně řeší SO 901.

j) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá vazby na technologické vybavení.

**k) Přehled provedených výpočtů a zkoušek, konstatování o statickém ověření
rozhodujících dimenzí a průřezů**

Při zpracování projektové dokumentace projektant vycházel z doporučených typových schémat a vzorů. Všechny navržené výrobky a technologie jsou schváleny pro použití na pozemních komunikacích. použité materiály musí mít platné certifikáty a prohlášení o shodě. V rámci stavby budou prováděny nezbytné průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu a četnostech dle platných předpisů (ČSN, TKP a TP).

Plán kontrolních podmínek stavby

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací. Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován do smlouvy o dílo mezi investorem a dodavatelem stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru ke schválení před zahájením stavebních prací. Plán kontrolních podmínek byl stanoven na základě platných předpisů zejména resortního systému jakosti na stavbách pozemních komunikací schváleného ministerstvem dopravy ČR a platných TP a TKP jednotlivých druhů stavebních prací.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna řádná kontrola a kvalita prováděného díla:

- Technická příprava území
 - vytyčení polohy stavby odpovědným geodetem
 - vytyčení inženýrských sítí
 - zřízení zařízení staveniště
- Po vybourání stávajících krytů poškozených vozovek tzn. odkrytí stávajících podkladních vrstev komunikací a přilehlých ploch
 - odstranění poškozených vrstev až na úroveň pláně – zhutnění, kontrola únosnosti a rovinatosti pláně dle TKP v souladu s TP.
- Po provedení zemních prací odkopávek a přeložek inženýrských sítí
 - kontrola ochranných opatření na inženýrských sítích (provede zástupce správce dotčené sítě na základě žádosti od dodavatele stavby).
 - kontrola odvodnění pláně
- Po zřízení podkladních vrstev silničních komunikací
 - kontrola předepsané tloušťky, rovinatosti a únosnosti ochranné vrstvy (dle TP)
 - kontrola předepsané tloušťky, rovinatosti a únosnosti podkladní vrstvy.
 - kontrola průkazních a kontrolních zkoušek použitých materiálů
- Před rozprostřením ornice a osetím
 - kontrola stavu pláně
- Po pokládce krytu
 - kontrola předepsané tloušťky a rovinatosti vrstvy krytu
 - kontrola provádění stavebních prací (teplota směsi, způsob zpracování atd.)

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- kontrola zhutnění a jeho provádění
 - průkazní a kontrolní zkoušky živičné směsi v četnostech dle ČSN a TKP
- Před započítím a po dokončení dokončovacích pracích
 - kontrola funkčnosti odvodnění před zásypem rýhy
 - kontrola dopravního značení
 - kontrola rozprostření ornice a způsobu zatravnění včetně výsadeb
 - kontrola odstranění zařízení staveniště a likvidace odpadů.

l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Cíle a návaznost bezbariérových tras

Navržené úpravy nemají vliv ani návaznosti na bezbariérové trasy.

Překážky v trase

Na navržené trase se nenachází překážky, které by mohly mít vliv na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiálová specifikace bezbariérových úprav

Není relevantní.

Benešov 12/2016

Ing. Tichovský Roman