

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A REALIZACI STAVBY

CHODNÍK PRO PĚŠÍ ULICE POD HŘBITOVEM - BENEŠOV

E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ



E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace je předložena v úrovni dokumentace pro stavební řízení a je z hlediska požární bezpečnosti řešena na základě požadavků ČSN 73 08 02 a ČSN 730873 a navazujících předpisů a norem.

OBSAH :

A. Textová část

1. Charakteristika projektovaných úprav
2. Dopravní řešení a přístupové komunikace
3. Nástupní plochy
4. Zdroje požární vody
5. Závěr

B. Výkresová část

1. Situace posouzení průjezdnosti

1. Charakteristika projektovaných úprav

Záměrem investora je doplnit a upravit chodníky podél místní komunikace ulice Pod Hřbitovem. Navržené úpravy přinesou zklidnění provozu, doplnění a opravu ploch pro pěší a realizaci bezpečnostních a bezbariérových opatření, které umožní pohyb tělesně postižených osob a osob nevidomých a slabozrakých. V rámci stavby bude upraveno a sjednoceno šířkové uspořádání uličního prostoru tak, aby splňoval požadavky platných předpisů. Průjezdný prostor bude 6,0m. Zúžení zajistí zklidnění provozu a dodržování návrhové rychlosti 30 resp. 50km/h. Úpravami bude zajištěn bezproblémový a bezpečný provoz pěších. V rámci stavby budou realizovány nové podezdávky a opěrné zdi podél navrženého chodníku. .

Základní popis a členění stavby

Navržená stavební a dopravně bezpečnostní opatření jsou rozdělena do stavebních objektů:

- ✓ **SO 101 Komunikace**
- ✓ **SO 401 Osvětlení**
- ✓ **SO 901 Dopravně inženýrské opatření**

Navržená opatření jsou v souladu s platnými předpisy a doporučeními zejména ČSN 73 61 10, ČSN 73 61 01, ČSN 73 61 02, ČSN 73 64 25 -1, TP 170, TP 85, TP 117, TP 171. Všechny použité materiály a zařízení musí být odsouhlaseny a schváleny pro použití na pozemních komunikacích. Všechna zařízení musí mít potřebné certifikáty a schválení pro použití na pozemních komunikacích.

Situační řešení

Předmětem úpravy je propojení jednostranného chodníku podél místní komunikace v ulici Pod Hřbitovem. Šířkové úpravy průjezdného profilu zajistí zklidnění dopravy a zároveň umožní realizaci chodníku v souladu s platnými předpisy. Vzhledem k špatnému technickému stavu pochozí vozovky a nevyhovující výškové návaznosti na povrch komunikace bude navržen chodník v celé délce stavby. Stávající vjezd k soukromé nemovitosti a vjezd na parkoviště bude v prostoru stavby rekonstruován. Stavba chodníku a navazujících ploch bude provedena dle ČSN 73 61 10. Chodník bude realizován zvýšené bezbariérové s nástupními rampami se sklonem 1:12 a s nášlapem v místech ramp max.20mm. Chodník bude vybaven varovnými a signálními pásy pro pohyb nevidomých a slabozrakých osob. Pásky budou provedeny ze speciální zámkové dlažby pro nevidomé. Přirozenou vodící linií bude tvořit zeď podezdávky oplocení popř. zvýšená obruba na odvrácené straně od

E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

vozovky. V místech širších než 8m bude provedena umělá vodící linie – proužky z nátěrových hmot nebo speciální dlažba. Chodník je navržen o šířce 1,5m. Chodník bude výškově oddělen od vozovky silniční obrubou, kladenou do betonového lože s opěrou s nášlapem 12 cm. Chodník je navržen s příčným spádem max. 2,0% do vozovky. Minimální spád činí 0,5%.

Opatření jsou doplněna rovněž sadovými úpravami, které spočívajících v realizaci ozelenění doprovodných pásů zeleně.

Výškové řešení

Niveleta kopíruje stávající vedení komunikace. Výškové vedení komunikace je navrženo s ohledem na odvedení srážkové vody z povrchu komunikace tak, aby sklon vozovky podél krajní obruby byl vždy min. 0,5%. Vozovka bude plynule napojena na stávající stav.

Šířkové uspořádání

Stávající šířkové uspořádání komunikace bude upraveno zúžením průjezdného profilu. Základní šířka jízdního pruhu činí 3,0m. Příčný sklon chodníku bude jednostranný 2,0% s respektováním stávajících připojení. Vozovka komunikace bude lemována betonovou obrubou (v místě, nástupů a vjezdů bude převýšení sníženo 0,02m).

Konstrukční řešení

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 na standardní podmínky v podloží. Vzhledem k tomu, že v rámci přípravy nebyl realizován podrobný geologický průzkum vyhrazuje si projektant možnost navrhnout úpravu zvyšující únosnost pláňe po odstranění stávající konstrukce v případě, že únosnost pláňe nebude vyhovovat předepsaným hodnotám (sanace podloží, zvýšení tloušťky konstrukce apod.) Zpevněné plochy pojížděné i nepojížděné budou provedeny v následujícím složení konstrukčních vrstev dle TP 117:

Konstrukce vozovky je dle TP 170 je dimenzována pro vozidla s parametry návrhové nápravy:

- Zatížení nápravy 100kN
- 2 kola se zdvojenými pneumatikami
- Poloměr náhradních dotykových ploch 0,1203m vzdálených 0,344m od sebe
- Průměrný dotykový tlak v pneumatikách 0,550 MPa

Zpevněné plochy pojížděné i nepojížděné budou provedeny v následujícím složení konstrukčních vrstev dle TP 117:

Konstrukce chodníku nepojížděného:

Betonová zámková dlažba vibrolisovaná	60mm	ČSN 73 6131
Lože drť kamenná frakce 4/8	40mm	ČSN 73 6126
Kamenná šterkodrt 0/63	150mm	ČSN 73 6126
Šterkodrt 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		400 mm

Konstrukce pojížděné vozovky :

Asfaltový beton ACO11 50/70	50mm	ČSN 73 6121
Asfaltový beton ACL16	70mm	ČSN 73 6121
Postřik infiltrační asfaltová emulze 1,0kg/m ²		ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem SC 0/32; C _{8/10}	180 mm	ČSN 73 6124-1
Šterkodrt ŠD 0/32	180 mm	ČSN 73 6126
Celkem		480 mm

E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Konstrukce parkovacích stání:

Polovegetační dlažba	80-100mm	ČSN 73 6131
Lože drť kamenná frakce 4/8	40mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' SC 0/63	180 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem 450 mm

Pokládka podkladních vrstev je možná pouze na urovnanou a zhutněnou pláň, která bude vykazovat $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ na chodnicích a 45 MPa v parkovacích stáních a vjezdech.

2. Dopravní řešení a přístupové komunikace

Dopravní řešení vychází ze stávajícího stavu sítě komunikací. Přístup do lokality je zajištěn přímo ze stávající místní komunikace. Komunikace je řešena jako dvoupruhová obousměrná. Provozně je komunikace průjezdná regionálního významu.

Navržená komunikace má zpevněnou šířku 6,0m mezi obrubami. Šířka uličního prostoru činí 8,5m a splňuje požadavky požárních předpisů ČSN 730802, ČSN 73 61 10 a ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 02 pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace šířky 3,5m a výšky 4,2m pro návrhové vozidlo IZS.

Navržené úpravy komunikací a zpevněných ploch vyhovují pro příjezd požárních vozidel a vedení zásahu. Navržené parametry komunikací a ploch odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky, výjezdy ze zastávek atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.

Po dobu provádění stavebních prací bude omezen provoz na komunikaci. Bude uzavřen přilehlý jízdní pruh. Uzavřený jízdní pruh bude sloužit pro stání stavební techniky, manipulaci a skladování materiálu po dobu pracovní směny. Uzavřený úsek – dopravní omezení bude v maximální délce 30 m dle TP66. Šířka průjezdného jízdního pruhu bude za všech okolností min. 2,75m tak, aby byl zajištěn průjezd všech typů návrhových vozidel.

3. Nástupní plochy požární techniky

Na okolních pozemcích je dle platné a schválené územně plánovací dokumentace obce realizována pouze původní zástavba. Z tohoto důvodu není třeba dle platných předpisů navrhovat nástupní plochy požární techniky. Požární výška okolních objektů nedosahuje 12 m.

4. Zdroje požární vody

Jako zdroj požární vody je možno využít požární zdroje města - uliční řad vodovodu nebo požární nádrž Sladovka.

5. Závěr

Stavbou nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů. Po realizované komunikaci bude umožněn vjezd do lokality a požární zásah. Požární zásah je umožněn i po celou dobu provádění stavebních prací.

Návrh komunikace a způsob provádění splňuje všechny současně platné požadavky na zajištění požární bezpečnosti.

Benešov 10/2017

Ing. Tichovský Roman

