

# MÍSTNÍ ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE ROKLINKA V BENEŠOVĚ

---

## E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ



## E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

**Projektová dokumentace** je předložena v úrovni dokumentace pro společné povolení a je z hlediska požární bezpečnosti řešena na základě požadavků ČSN 73 08 02 a ČSN 730873 a navazujících předpisů a norem.

OBSAH :

### A. Textová část

1. Charakteristika projektovaných úprav
2. Dopravní řešení a přístupové komunikace
3. Nástupní plochy
4. Zdroje požární vody
5. Závěr

### B. Výkresová část

1. Situace posouzení průjezdnosti

#### 1. Charakteristika projektovaných úprav

Záměrem investora je realizovat stavbu místní zklidněné komunikace v lokalitě Roklinka v Benešově, která zajistí dopravní obsluhu 7 okolních nemovitostí. Pro komunikaci jsou vyčleněny pozemky pod stávající cestou uvedené v části D o šířce uličního prostoru min. 5,75m. Pozemky jsou vedené jako ostatní plocha – komunikace. Místní zklidněná komunikace je navržena v kategorii D2-5,75/3,5/20 jako komunikace jednopruhová, jednosměrná průjezdná. Komunikace je provozně průjezdná se dvěma napojeními na místní komunikace. Zpevněná šířka vozovky je navržena 3,5m do obrub a s pásy zeleně 1,25 a 1,0m. Šířkové uspořádání uličního prostoru odpovídá platné legislativě zejména TP103. Stavbou bude zajištěn bezproblémový a bezkolizní provoz vozidel dopravní obsluhy. Návrhová rychlost činí 20 km/h, která je daná umístěním komunikace se smíšeným provozem v obytné zóně.

#### **Základní popis a členění stavby**

Navržená stavba je rozdělena do stavebních objektů:

- ✓ **SO 101 Komunikace**
- ✓ **SO 901 Dopravně inženýrské opatření**

Navržená opatření jsou v souladu s platnými předpisy a doporučeními zejména ČSN 73 61 10, ČSN 73 61 01, TP 103, TP 85, TP 117, TP 171. Všechny použité materiály a zařízení musí být odsouhlaseny a schváleny pro použití na pozemních komunikacích v rámci resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací. Všechna zařízení a výrobky musí mít potřebné certifikáty a schválení pro použití na pozemních komunikacích.

#### **1.1. Příprava území**

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště zjistit, ověřit a nechat vytýčit všechny inženýrské sítě v místě stavby. Požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí budou respektovány v realizační dokumentaci. Dále budou respektovány požadavky HZS a Policie ČR.

#### **1.2. Technické řešení**

V rámci stavby hlavního stavebního objektu SO101 Komunikace je navržena nová místní zklidněná komunikace se smíšeným provozem uvnitř obytné zóny. Komunikace zajistí dopravní obslužnost 7 parcel v souladu s územním plánem města Benešov. Pohyb pěších bude veden přímo po jízdním pruhu a je upřednostněn v rámci režimu obytné zóny. Vozovka je jednopruhová jednosměrná s dostředným příčným spádem 2,0% do uličních vpustí. Podélný spád kopíruje niveletu původního terénu s úpravou

## E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

pro zajištění minimálního spádu 0,5% a navazuje bezprostředně na stávající komunikace. Opatření jsou doplněna rovněž sadovými úpravami, které spočívají v realizaci doprovodných pásů doprovodné zeleně.

Místní zklidněná komunikace je provedena v kategorii D2-5,75/3,5/20 jako jednopruhová jednosměrná komunikace. Šířka zpevnění činí 3,5m. Volná šířka komunikace činí minimálně 5,75m pro  $v_n = 20\text{km/h}$

### D2-5,75/3,5/20 - šířkové uspořádání:

- pruh zeleně	šířka 1,25m
- jízdní pruh	šířka 3,50m
- pruh zeleně	šířka 1,00m
Celkem	šířka 5,75m

Vozovka je v přímých úsecích navržena v základním dostředném příčném sklonu 2,0%. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 na standardní podmínky v podloží. Vzhledem k tomu, že v rámci přípravy nebyl realizován podrobný geologický průzkum, vyhrazuje si projektant možnost navrhnout úpravu zvyšující únosnost pláně po odstranění stávající konstrukce v případě, že únosnost nebude vyhovovat předepsaným hodnotám.

Zpevněné plochy pojížděné i nepojížděné budou provedeny v následujícím složení konstrukčních vrstev dle TP 170:

Základní návrhové parametry:

- Třída dopravního zatížení VI
- Úroveň porušení vozovky D2
- Předpokládaná životnost 20 let

### **Konstrukce vozovky D1-D-1-VI-PIII**

• Betonová zámková dlažba DL	tl. 80mm	ČSN 73 61 31
• Lože z drti 4/8mm	tl. 40mm	ČSN 73 61 26
• Směs stmelená cementem SC <sub>8/10</sub> fr.0/32	tl. 150mm	ČSN 73 61 24
• Štěrkodrti Š <sub>DA</sub> frakce 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 61 26
• <u>Výztužná a separační geotextilie tkaná PP60 /upřesněno po měření únosnosti/</u>		
Celkem	tl.470mm	

Konstrukce zesílení krytu v případě potřeby sanace

• Štěrkodrti Š <sub>DA</sub> frakce 0/63	tl. 150 mm	ČSN 73 61 26
--	------------	--------------

### **Konstrukce chodníků a nepojížděných ploch D2-D-2-O**

• Betonová zámková dlažba DL	tl. 60mm	ČSN 73 61 31
• Lože z drti 4/8mm	tl. 30mm	ČSN 73 61 26
• Štěrkodrti Š <sub>DA</sub> frakce 0/63	tl. 150mm	ČSN 73 61 26
• Štěrkodrti Š <sub>DA</sub> frakce 0/32	tl. 150mm	ČSN 73 61 26
Celkem	tl. 390mm	

Modul přetvárnosti Edef,2 na pláni (aktivní zóně) je požadován

min. 45MPa.

Modul přetvárnosti Edef,2 na ochranné vrstvě štěrkodrti je požadován

min. 80MPa.

Modul přetvárnosti Edef,2 na podkladní vrstvě

min. 100MPa.

## E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Konstrukce vozovky je dle TP 170 je dimenzována pro vozidla s parametry návrhové nápravy:

- Zatížení nápravy 100kN
- 2 kola se zdvojenými pneumatikami
- Poloměr náhradních dotkových ploch 0,1203m vzdálených 0,344m od sebe
- Průměrný dotkový tlak v pneumatikách 0,550 MPa

### 2. Dopravní řešení a přístupové komunikace

Dopravní řešení vychází ze stávajícího stavu sítě komunikací. Přístup do lokality je zajištěn přímo ze stávající sítě komunikací – místních komunikací z lokality Roklinka a z ulice Křížkova. Místní komunikace je řešena jako jednopruhá jednosměrná dle ČSN 73 61 01.

Navržená komunikace má průjezdnou šířku 3,5m. Šířka uličního prostoru činí 5,75m a splňuje požadavky požárních předpisů ČSN 730802, ČSN 73 61 10 a ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 02 pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace šířky 3,5m a výšky 4,2m pro návrhové vozidlo IZS.

**Navržená komunikace vyhovuje pro příjezd požárních vozidel a vedení zásahu. Navržené parametry komunikací a ploch odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky, výjezdy ze zastávek atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.**

Po dobu provádění stavebních prací bude zcela vyloučen provoz po komunikaci. Vjezd do uzavřeného úseku bude umožněn jednak vozidlům stavby a jednak vozidlům IZS.

### 3. Nástupní plochy požární techniky

Na okolních pozemcích dle platné a schválené územně plánovací dokumentace je realizována zástavba RD o max. 2 nadzemních podlažích. Z tohoto důvodu není třeba navrhovat nástupní plochy požární techniky v uličním prostoru navržené komunikace.

### 4. Zdroje požární vody

Jako zdroj požární vody je možno využít požární zdroje města Benešov – nádrž ve vzdálenosti do 1,5 km. V ulici je rovněž realizován vodovodní řad s podzemním hydrantem, který je rovněž možno využít pro požární zásah.

### 5. Závěr

Stavbou nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů. Po realizované komunikaci bude umožněn vjezd do lokality a požární zásah. Požární zásah je umožněn i po celou dobu provádění stavebních prací.

**Návrh komunikace a způsob provádění splňuje všechny současně platné požadavky na zajištění požární bezpečnosti.**

Benešov 10/2018



Ing. Tichovský Roman