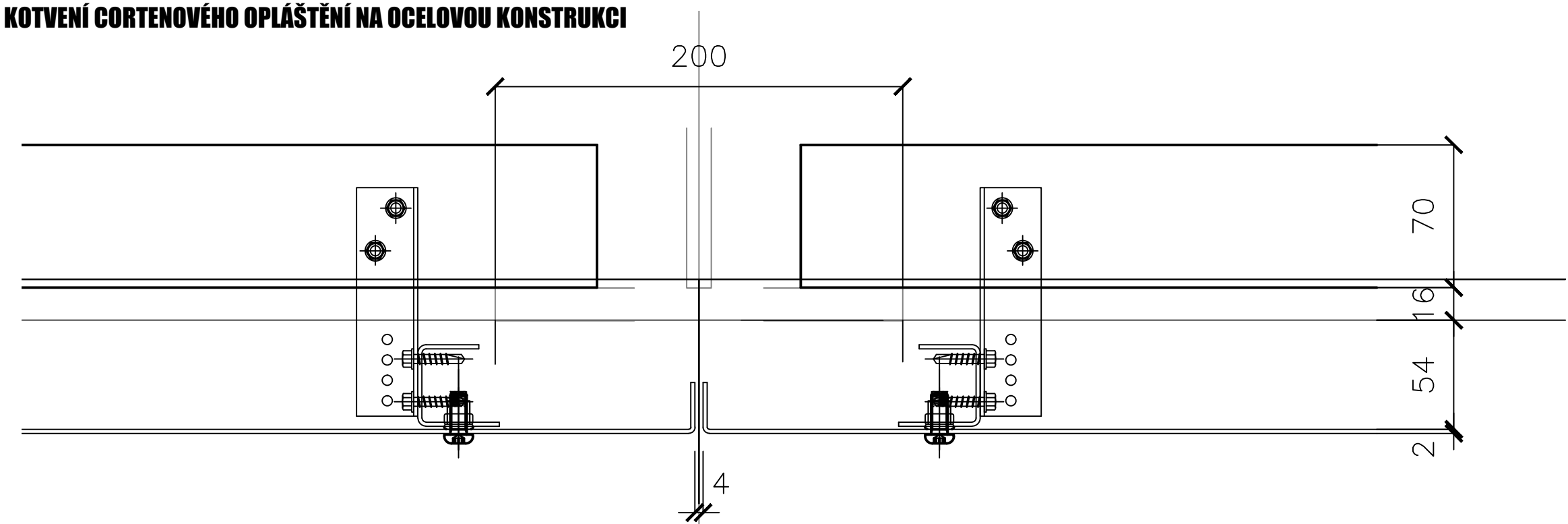
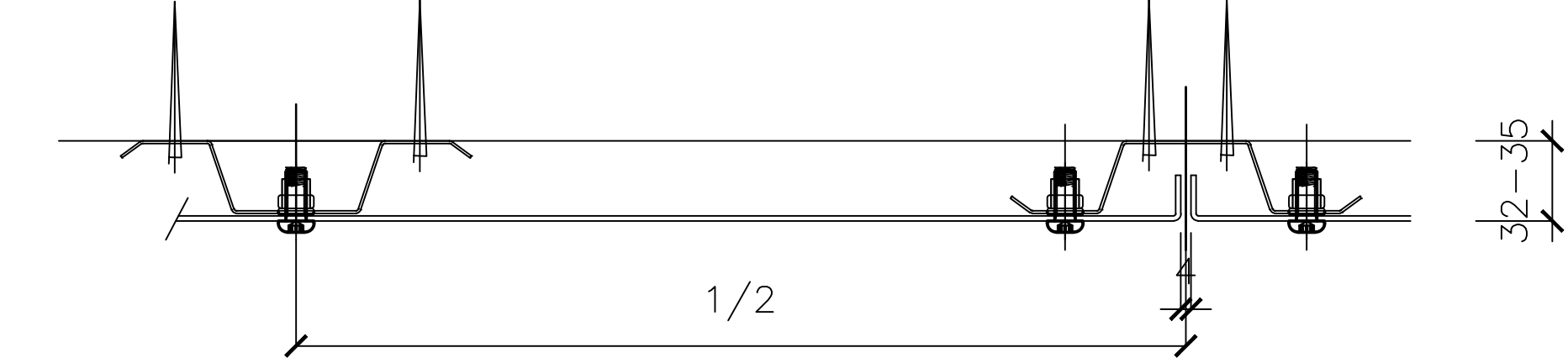


KOTVENÍ CORTENOVÉHO OPLÁŠTĚNÍ NA OCELOVOU KONSTRUKCI



KOTVENÍ CORTENOVÉHO OPLÁŠTĚNÍ NA BETON (OPLÁŠTĚNÍ VÝSTUPU Z PODCHODU)



ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ (POLYKARBONÁT):

- bezúdržbová konstrukce, přírodní hliník
- zasklení: polykarbonát tl. 10mm, čirý, plný
- sekundární ocelová konstrukce I 80, RAL 7016
- odtokový žlab s hydroizolací + vyhlívané vpusti
- čelní závětrná lišta tl. 0.8mm, RAL 7016

ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ Broof T3:

- nosný trapézový plech 2x 30mm minerální vata
- hydroizolace PVC

CORTENOVÝ PODHLED ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ:

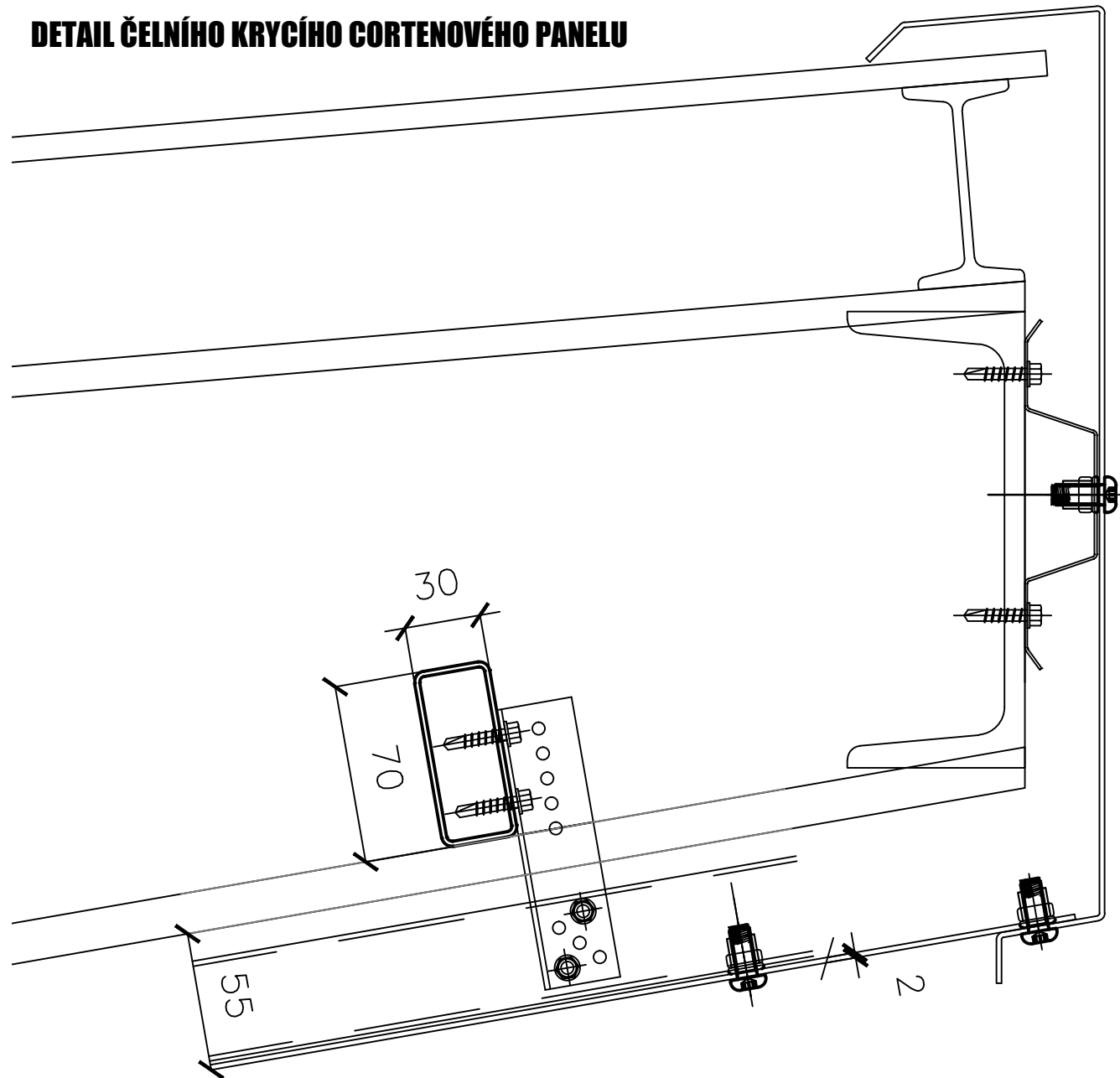
- plech corten A, tl. 2mm, podélně ohybaný, kotvení M8 (perforace plechu dle vzoru 16000mm/m2, opláštění pilířů neperforované)
- primární podkonstrukce: uzavřené ocelové profily jacki RAL 7016
- sekundární podkonstrukce: tenkostěnné ohybané profily z plechu RAL 7016
- závěsný rektifikační systém Zn, montážní systém rektifikace

POŽADAVKY NA CORTENOVÝ PODHLED:

- corten A EN 10051
- atest dle EN 10204/3.1
- tolerance EN 10131:2006
- chemické složení - obsah prvků v %:
C - 0,07; Si - 0,49; MN - 0,4; P - 0,1; S - 0,006; AL - 0,029; CU - 0,28; CR - 0,76; NI - 0,16
- konstrukční provedení podhledů - CORTEN A - podélně ohybaný
- uchycení plechů - podkonstrukce PL 3 Zn/RAL 7016
- spoj - M.Z90 RH M8x18 ZZ - BUT M8 10.9

- 1 SROVNÁVACÍ ROVINA JE STANOVENA NA ÚROVEŇ PODLAHY 1NP OBJEKTU TERMINÁLU 0,000=364,8 m n.m.
- 2 STAVEBNÍ VÝKRESY VČETNĚ DETAILŮ NA SEBE NAVAZUJÍCÍCH KONSTRUKCÍ, MEZI SEBOU TVOŘÍ VZÁJEMNĚ SE DOPLŇUJÍCÍ A PROVÁZANÝ CELEK. JAKÉKOLIV ODCHYLKY OD NÁVRHU JE NUTNÉ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM.
- 3 VÝKRESY ŘEŠÍCÍ KONKRÉTNÍ STAVEBNÍ OBJEKT JSOU ZNÁZORNĚNY V DÍLČÍCH VÝKRESECH. NAVAZUJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY JSOU ŘEŠENY POUZE JAKO SCHEMATA A NEZOBRAZUJÍ NEREŠENÝ STAVEBNÍ OBJEKT V DOSTATEČNÉ PODROBNOSTI A PŘESNOSTI.
- 4 NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE JE POŽÁRNÉ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ, URČUJÍCÍ POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ VLASTNOSTI VÝROBKŮ A KONSTRUKCÍ.
- 5 DILATACE BETONOVÝCH MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍ JE ŘEŠENA A VYKÁZÁNA V ČÁSTI D.1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ
- 6 VÝPISY VÝPLNÍ OTVORŮ, ZÁMEČNICKÝCH A OSTATNÍCH PRVKŮ JSOU UVEDENY V SAMOSTATNĚ PŘÍLOZE (D1.1.c) A JSOU SOUČÁSTÍ TÉTO DOKUMENTACE.
- 7 VEŠKERÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE V INTERIÉRU I EXTERIÉRU PŘÍPRAVENY DLE ČSN EN ISO 8504-2 A POTÉ BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM ODPOVÍDAJÍCÍM STUPNI KOROZNÍ AGRESIVITY ATMOSFÉRY DLE ČSN EN ISO 12944. BAREVNÝ ODSTÍN FINÁLNÍHO NÁTĚRU ODPOVÍDAJÍCÍ RAL 7016 (PRAŠKOVÁ STRÍKANÁ BARVA)
- 8 UKONČUJÍCÍ PLECHY, ZÁVĚTRNÉ LIŠTY A ATIKOVÉ PLECHY JSOU SOUČÁSTÍ DODÁVKY POLYKARBONÁTOVÉHO SYSTÉMOVÉHO ZASTŘEŠENÍ. NEJSOU SAMOSTATNĚ VYKÁZÁNY
- 9 PŘED ZHOTOVENÍM JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ KONKRÉTNĚ ZVOLENÝMI DODAVATELI JE NUTNÉ ZPRACOVAT DÍLENSKOU NEBO VÝROBNÍ DOKUMENTACI. VEŠKERÉ ČÁSTI TÉTO DÍLENSKÉ DOKUMENTACE MUSÍ BÝT SCHVÁLENY HLAVNÍM ARCHITEKTEM PROJEKTU.
- 10 SOUČÁSTÍ DODÁVKY POLYKARBONÁTOVÉHO STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ BUDE JEHO PODKONSTRUKCE, KOTVENÍ, NAPOJOVACÍ I ZAKONČOVACÍ PRVKY, DEŠŤOVÝ ŽLAB, VYHLÍVANÉ VPUSTI A REVIZNÍ LÁVKY (BLÍŽŠÍ SPECIFIKACE STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ JE V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ).
- 11 SOUČÁSTÍ DODÁVKY CORTENOVÉHO OPLÁŠTĚNÍ ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ BUDE JEHO PODKONSTRUKCE, KOTVENÍ PRVKY LEMOVÁNÍ ATIKY S OKAPNICÍ A CORTENOVÁ REVIZNÍ DVÍŘKA. VEŠKERÉ POMOČNÉ OCELOVÉ PODKONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY BARVOU RAL 7016.
- 12 CORTENOVÝ PODHLED BUDE NUTNO PO OSAZENÍ PRVNÍCH OSM TÝDNŮ AKTIVOVAT CELOPLOŠNÝM VHLČENÍM (PO TUTO DOBU BUDE NUTNÉ ZAKRÝVAT PODLAHU (PŘÍPADNĚ MOBILIÁR POD TÍMTO PODHLEDEM.
- 13 V RÁMCÍ CORTENOVÉHO PODHLEDU BUDOU ZAPUŠTĚNA LINIOVÁ SVÍTIDLA (VÍCE V ČÁSTI D.1.4 SILNOPROUD A V KNIZE SVÍTIDEL) A ZAPUŠTĚNÉ REPRODUKTORY V PILÍŘÍCH (ČÁST D.1.4 SLABOPROUD).
- 14 V KAŽDÉM PILÍŘI ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ BUDE POD CORTENOVÝM OPLÁŠTĚNÍM VEDEN DEŠŤOVÝ SVOD VČETNĚ ČISTIČÍHO KUSU A SVOD HROMOSVODU.

DETAIL ČELNÍHO KRYCÍHO CORTENOVÉHO PANELU



±0,000 = 364,80 m n.m. B.p.v.

generální projektant

projektant části

A99

Atelier 99 s.r.o.

Purkyňova 71/99
612 00 Brno

A77
ARCHITEKTI
TAUSSIGOVA 21, 615 00, BRNO
TEL: 48 2 69 922
WWW.ARCH77.CZ

architekt Ing. arch. Zdeněk Bureš

HIP Ing. arch. Zdeněk Bureš

kontroloval Ing. Josef Pirochta

stavebník město Benešov

místo stavby ulice Nádražní a okolí

vypracoval Ing. Málek, Ing. arch. Klačka

kreslil Ing. Málek, Ing. arch. Klačka

zodp. projektant Ing. arch. Zdeněk Bureš

Terminál Benešov

název stavby

objekt

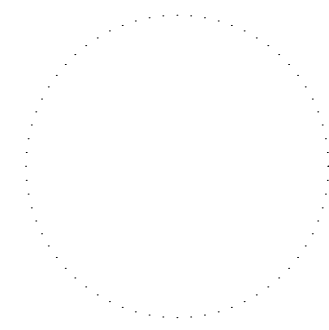
část

název dokumentu

S002_ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ

D.1.1_ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

DETAIL KOTVENÍ CORTENOVÉHO PODHLEDU



dokument 15-23

datum 08/2016

formát 3x A4

stupeň DPS

revize 00

měřítko 1:2,5

číslo přílohy S002_04