

**Praha:** 1.3.2017  
**Číslo jednací:** 026357/2017/KUSK  
**Spisová značka:** SZ\_026357/2017/KUSK  
**Vyřizuje:** Anna Preiszlerová I. 981  
**Značka:** OŽP/Pr

**Ateliér 99**  
**Purkyňova 99**  
**612 00 BRNO**

**Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení stavby „Terminál Benešov – 2. etapa“, k.ú. Benešov u Prahy č.p. 390/1, 391/1, 391/3, 391/4, 391/5, 391/6, 391/7, 391/8, 394/2, 3310/1, 3310/2, 3481/45, 3493 a 3494**

Dne 20. 2. 2017 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k uvedenému záměru. Předložená projektová dokumentace řeší stavební objekty umístěné v Benešově, ulice Nádražní – Jiráskova: SO 04 - Parkovací dům, SO 05 ~ Demolice skladu a části rampy, SO 06 - Rampa u slepé koleje, IO 18 - Přeložky plynu, IO 19 Odvodnění kolejiště vč. OLK, IO 20 - Přeložka dešťové kanalizace a odpojení sděl. kabelů. Objekty jsou navrženy v hmotách přirozeně zapadajících do stávající zástavby, nevybočují z charakteristického rázu města Benešov (uliční čára, výšková hladina zástavby atd).

SO04 - parkovací dům a úschovna kol nahradí stávající volná stání a zvýší kapacitu parkovacích míst v okolí dopravního uzlu Benešov, jedná se o parkovací dům s volným pohybem aut. Zástavba je navržena v souladu s platným územním plánem.

K předloženému záměru sdělujeme následující vyjádření:

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů** (dále jen zákon). K záměru bylo vydáno dne 14.10.2015 pod č.j. 134603/2015/KUSK sdělení dle § 6 odst. 3 cit. zákona, v němž se stanoví, že záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení za podmínky dodržení uvedených parametrů a činností. Drobné úpravy v projektové dokumentaci vzešlé z připomínek dotčených subjektů nepředstavují významnou změnu proti původnímu projektu, není nutné záměr podrobit zjišťovacímu řízení.

**Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší** (dále jen zákon). V souladu s platným Plánem zlepšování kvality ovzduší pro Zónu Střední Čechy je zejména u záměrů realizovaných v obytné zástavbě nutné během prací důkladně dbát na eliminaci prašnosti – důsledně se věnovat omezování emisí tuhých znečišťujících látek na všech místech a při všech operacích, kde dochází k jejich emisím:

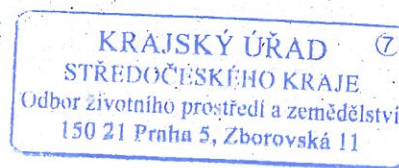
Během demolice objektů, frézování a broušení povrchů, je vhodné povrch cíleně zvlhčovat. Při případných nepříznivých povětrnostních podmínkách prašné činnosti omezit nebo zastavit.

Pro zabránění roznosu materiálu do okolí s ohledem na blízkost městské zástavby areál oplotit z plných stěn.

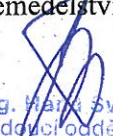
Příjezdové a manipulační komunikace a pojezdové plochy pravidelně čistit a za suchého počasí kropit, kola nákladních automobilů před výjezdem z areálu očistit.

Při exportu materiálů, které by mohly při přepravě z korby nákladního automobilu prášit, je třeba korbu překrýt plachtou nebo materiál zvlhčit.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad Středočeského kraje kompetentním orgánem nebo nemá připomínky.



**Ing. Josef Keřka, PhD.**  
vedoucí odboru životního prostředí a  
zemědělství

  
v.z. Ing. Marie Švenglové  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů  
na životní prostředí