A-10989/1
FH 58-9

Dodatek č.1

Smlouvy o pronájmu zařízení

I.
Smluvní strany

pronajímatel:

CAMEA, spol. s r. o.

se sídlem:	Kořenského 1664/25, Řečkovice, 621 00 Brno
IČO:	60746220
DIČ:	CZ60746220
zápis v obchodním rejstříku:	vedený u KS v Brně, oddíl C, vl. 18823
právní forma:	společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., č.ú. 19-5141610227/0100
zastoupena:	Ing. Peter Honec, Ph.D., jednatel společnosti
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	Ing. Vít Široký
e-mail:	v.siroky@camea.cz
tel:	+420 737 403 724
kontaktní osoba ve věcech technických:	Ing. Leoš Kučera
e-mail:	l.kucera@camea.cz
tel:	+420 533 038 404

(dále jen pronajímatel)

a

nájemce:

Město Benešov

se sídlem:	Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
IČ:	00231401
zastoupeno starostou města:	**Ing. Jaroslavem Hlavničkou**

(dále jen nájemce)

II.
Úvodní ustanovení

(1) Tímto dodatkem se upravuje Smlouva o pronájmu zařízení ze dne 26.05.2017 (dále jen „Smlouva").

III.
Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly na přesunu předmětu nájmu, tedy ve Smlouvě blíže specifikovaných zařízení pro měření rychlosti se zabezpečením provozu najatých zařízení včetně automatizovaného přenosu dat o provedeném měření a zajištění provozu potřebných softwarových aplikací, konkrétně profilu č. 1 umístěného před č.p. 1500 a profilu č. 2 před č.p. 1433 v ulici Čechova do lokality Vlašimská. K tomuto účelu musí být systém rozšířen o akumulátorový rozvaděč.
2. Smluvní strany se dohodly na montáži maket měřícího zařízení v původním umístění na ulici Čechova.
3. Podrobné umístění v nové lokalitě je specifikováno v Příloze č. 1 tohoto dodatku.
4. Začátek realizace: 30 dní od podpisu Dodatku č. 1
5. Tyto změny vedou ke změně ceny poskytované služby:

1. Cena za dílčí plnění v rozsahu jednoho měsíce:

	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč vč. DPH
a) cena měsíčního pronájmu		
Cena měsíčního pronájmu	18 490,00 Kč	22 372,90 Kč
b) nabídková cena měsíčního servisu		
Cena měsíčního servisu	8 560,00 Kč	10 357,60 Kč
Cena měsíčně – pronájem včetně servisu	**27 050,00 Kč**	**32 730,50 Kč**

2. Celková cena za předmětné plnění:

Cena celkového pronájmu do 7/2019	231 350,00 Kč	279 933,50 Kč
Cena celkového pronájmu od 10/2019	443 760,00 Kč	536 949,60 Kč
Cena celkového servisu do 7/2019	121 450,00 Kč	146 954,50 Kč
Cena celkového servisu od 10/2019	205 440,00 Kč	248 582,40 Kč
Celkem do konce smlouvy	326 890,00 Kč	395 536,90 Kč
Cena celkem – pronájem včetně servisu do 7/2019	352 800,00 Kč	426 888,00 Kč
Cena celkem – pronájem včetně servisu od 10/2019	649 200,00 Kč	785 532,00 Kč
Cena celková – pronájem včetně servisu-dle smlouvy	705 600,00 Kč	853 776,00 Kč
Cena celkem do konce smlouvy - dle dodatku	**1 002 000,00 Kč**	**1 212 420,00 Kč**

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

č. 1 Technický popis plnění - dokumentace přesunu

IV.
Závěrečná ustanovení

(1) Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změn.
(2) Tento Dodatek se vyhotovuje ve třech (3) stejnopisech, z nichž nájemce obdrží dva a pronajímatel jeden stejnopis.
(3) Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku smluvní strany připojují své podpisy.

V Brně dne 19 -09- 2019

Pronajímatel

CAMEA, spol. s r.o.

Ing. Peter Honec, Ph.D.
jednatel společnosti

V Benešově dne 13. 09. 2019

Nájemce

Město Benešov

Ing. Jaroslav Hlavnička
starosta města

Příloha č. 1 - Podrobné umístění v nové lokalitě

D1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Přesun systému MÚR z lokality Čechova na Lokalitu Vlašimská

Projekt:	Přesun systému MÚR z lokality Čechova na Lokalitu Vlašimská
Objednatel:	Město Benešov Masarykovo náměstí 100 256 01 Benešov

Září 2019

Brno

Titulní list

Projekt:	Přesun systému MÚR z lokality Čechova na Lokalitu Vlašimská
Objednatel:	Město Benešov Masarykovo náměstí 100 256 01 Benešov
Zhotovitel:	CAMEA, spol. s r. o. Kořenského 25 621 00 Brno
Datum zpracování:	Září 2019

Obsah

1. ÚVOD **4**

2. MAPA S OZNAČENÍM LOKALIT **5**

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ BENEŠOV, ULICE ČECHOVA **6**

3.1. BENEŠOV, ULICE ČECHOVA - MAKETOVÝ ŘEZ 1 8
3.2. BENEŠOV, ULICE ČECHOVA - MAKETOVÝ ŘEZ 2 8
3.3. INSTALACE SYSTÉMU 9
3.3.1. Dopravně-inženýrská opatření – DIO *10*

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MÚR BENEŠOV, ULICE VLAŠIMSKÁ **11**

4.1. BENEŠOV, ULICE VLAŠIMSKÁ - DETEKČNÍ ŘEZ 1 12
4.2. BENEŠOV, ULICE VLAŠIMSKÁ - DETEKČNÍ ŘEZ 2 12
4.3. INSTALACE SYSTÉMU 13

5. PROGRAM KOMPLEXNÍHO VYZKOUŠENÍ **15**

5.1. MONTÁŽNÍ KONTROLA 15
5.2. FUNKČNÍ ZKOUŠKY 15
5.2.1. Postup funkčních zkoušek *15*

6. SOUČINNOST OBJEDNATELE **16**

7. POZNÁMKY **17**

8. KONTAKTY **18**

8.1. OBJEDNATEL 18
8.2. ZHOTOVITEL 18

9. SEZNAM PŘÍLOH **19**

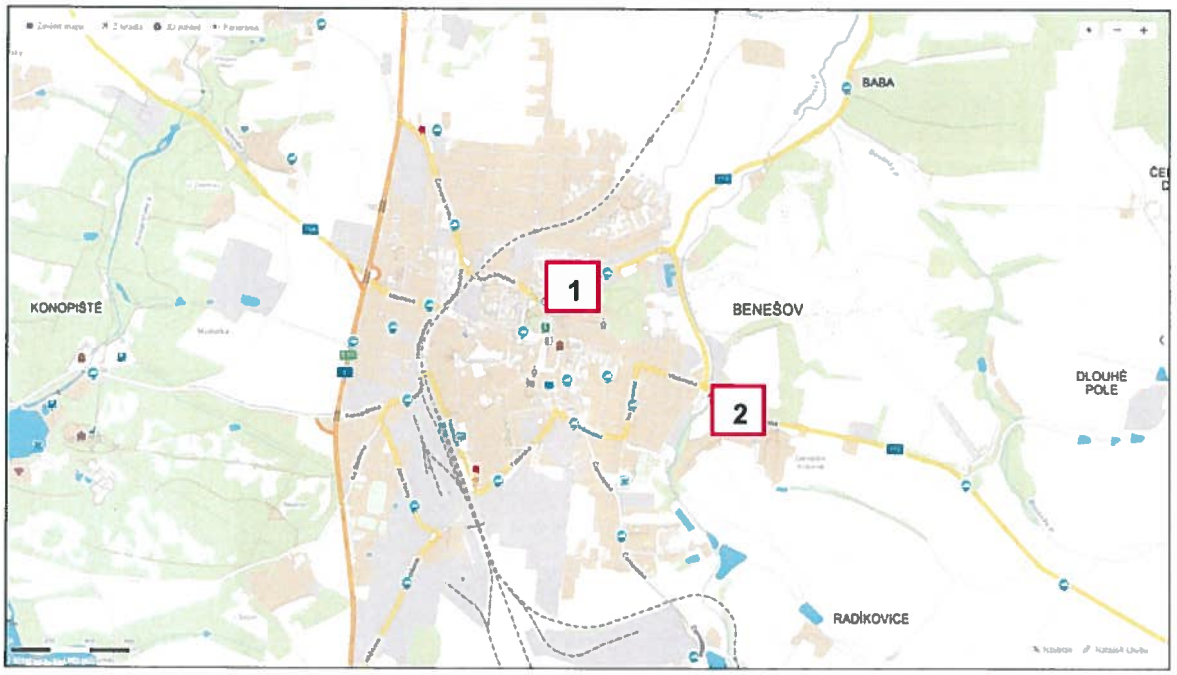
10. ZÁVĚR **20**

1. Úvod

Tato technická zpráva popisuje Přesun systému MUR z lokality Čechova na lokalitu Vlašimská a montáž maket systému na Lokalitu Čechova namísto přesunutého systému MÚR.

Práce jsou předpokládány na přelomu 9 a 10/2019.

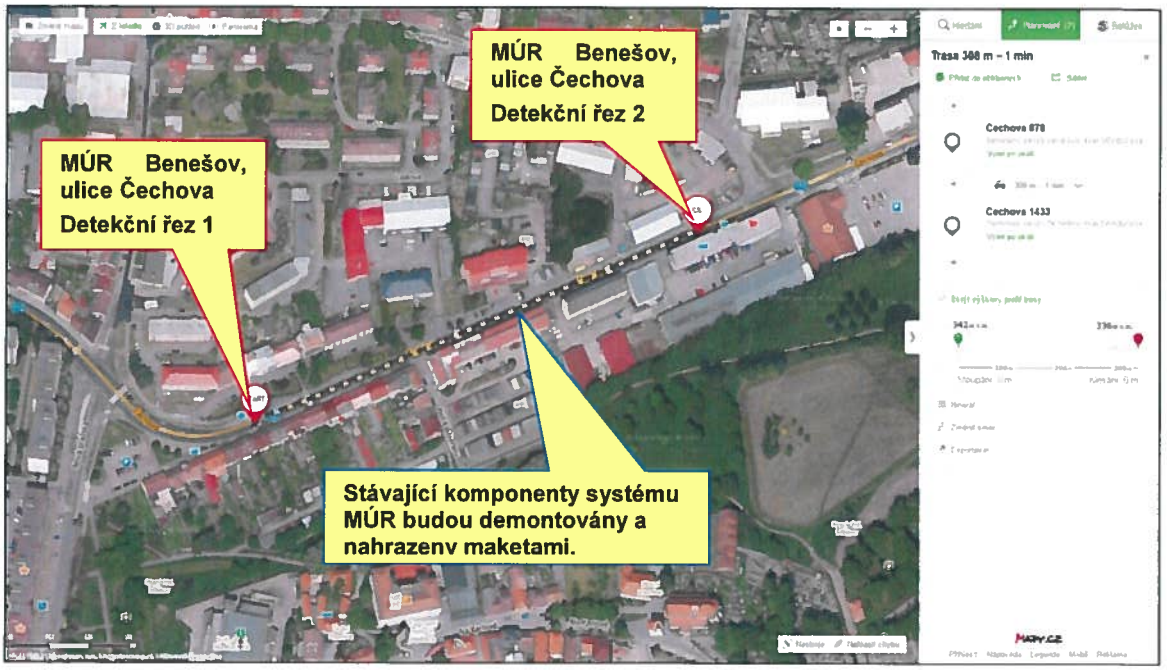
2. Mapa s označením lokalit



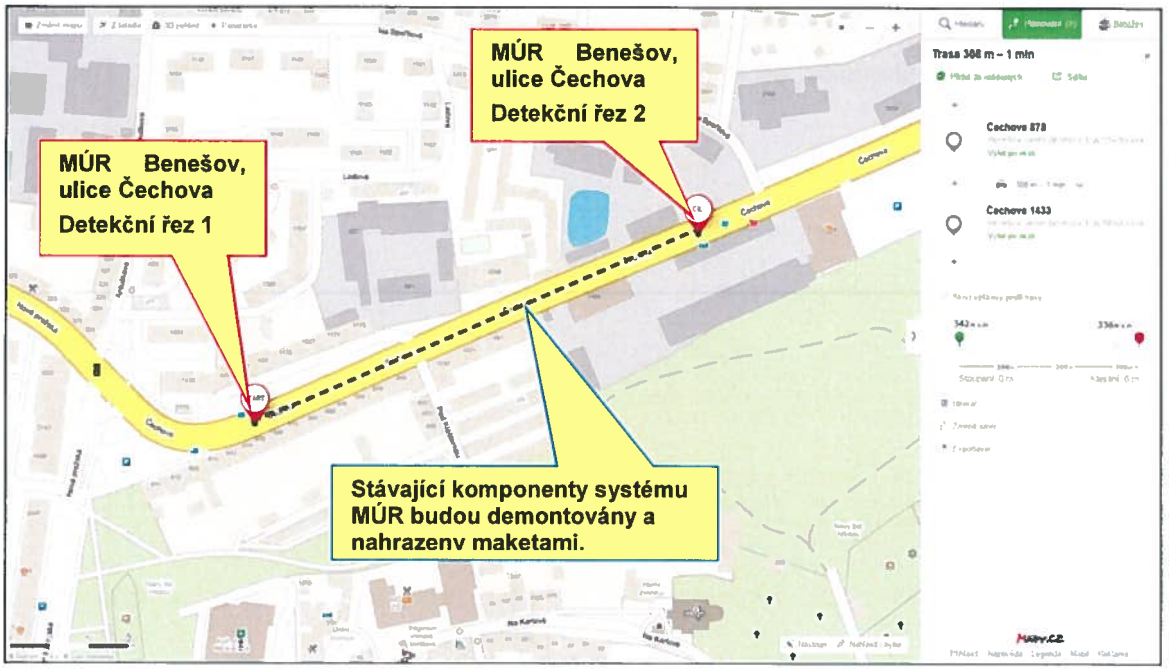
Obr. 1: Mapa s vyznačením lokality

1. Lokalita 1 – Benešov, ulice Čechova – demontáž systému MÚR a nahrazení maketami.
2. Lokalita 2 – Benešov, ulice Vlašimská – montáž komponent systému MÚR.

3. Technické řešení Benešov, ulice Čechova



Obr. 2: Umístění detekčních řezů – mapa



Obr. 3: Umístění detekčních řezů – letecká mapa

Benešov, ulice Čechova – demontáž komponent systému MÚR a nahrazení maketami.

- MÚR Benešov, ulice Čechova x Pod Klášterkou do centra – CP-NP
- MÚR Benešov, ulice Čechova x Pod Klášterkou z centra – CP-PP

Seznam maketových řezů:

Číslo	Maketový řez	Funkce	Umístění
1	Benešov ulice Čechova Detekční řez 1	Vjezdový řez směr z centra Odjezdový řez směr do centra	GPS: 49.7858003N, 14.6902019E ulice Čechova, před domem s č.p. 1500
2	Benešov ulice Čechova Detekční řez 2	Vjezdový řez směr do centra Odjezdový řez směr z centra	GPS: 49.7868939N, 14.6937331E ulice Čechova, před domem s č.p. 1433

3.1. Benešov, ulice Čechova - Maketový řez 1

Detekční řez 1 je situován na ulici Čechova, před domem s č.p. 1500.

- GPS: 49.7858003N, 14.6902019E,

Stávající komponenty:

- 1x výložník s délkou vyložení 1,6 m ve výšce 5 m,
- 1x rozvaděč systému MÚR na stožáru,
  - spodní hrana ve výšce 2,6 m,
  - rozměr 1000x600x400 mm (V x Š x H),
  - hmotnost 120 kg,
- 2x ANPR kamera s integrovaným IR reflektorem,
- 1x záblesková jednotka UnicamFLASH,
- 1x jednotka přesného času UnicamTIME s GPS anténou,
- 1x WiFi anténa,
- 2x referenční čára na vozovce, vždy 25 m před stožárem při pohledu ve směru jízdy v každém měřeném jízdním pruhu.

Demontované komponenty:

- 1x rozvaděč systému MÚR,
- 2x ANPR kamera s integrovaným IR reflektorem,
- 1x záblesková jednotka UnicamFLASH,
- 1x jednotka přesného času UnicamTIME s GPS anténou,
- 1x WiFi anténa.

Instalované komponenty:

- 2x maketa kamery,
- 1x maketa GPS antény,
- 1x maketa zábleskové jednotky,
- 1x maketa skříně systému MÚR,
  - rozměr 745x535x300 mm (V x Š x H).

Napájení:

- Napájecí kabel vedený převěsem kabelu CYKYz – J 5 x 1,5 vedoucí ze sloupu VO č. 41/38 u přechodu pro chodce, vzdáleného cca 26 m od sloupu se systémem MÚR bude zachován ve své stávající podobě.

3.2. Benešov, ulice Čechova - Maketový řez 2

Detekční řez 2 je situován na ulici Čechova, před domem s č.p. 1433.

- GPS: 49.7868939N, 14.6937331E,
- stávající stožár v prostorách objektu Technických služeb Benešov.

Stávající komponenty:

- 1x výložník s délkou vyložení 2,5 m ve výšce 5 m,
- 1x rozváděč systému MÚR na stožáru,
  - spodní hrana ve výšce 0,8 m,
  - rozměr 800x600x400 mm (V x Š x H),
  - hmotnost 70 kg,
- 2x ANPR kamera s integrovaným IR reflektorem,
- 1x záblesková jednotka UnicamFLASH,
- 1x jednotka přesného času UnicamTIME s GPS anténou,
- 1x WiFi anténa,
- 1x modem,
- 2x referenční čára na vozovce, vždy 25 m před stožárem při pohledu ve směru jízdy v každém měřeném jízdním pruhu.

Demontované komponenty:

- 1x rozváděč systému MÚR,
- 2x ANPR kamera s integrovaným IR reflektorem,
- 1x záblesková jednotka UnicamFLASH,
- 1x jednotka přesného času UnicamTIME s GPS anténou,
- 1x WiFi anténa,
- 1x modem,

Instalované komponenty:

- 2x maketa kamery,
- 1x maketa GPS antény,
- 1x maketa zábleskové jednotky,
- 1x maketa skříně systému MÚR
  - rozměr 745x535x300 mm (V x Š x H).

Napájení:

- Napájecí kabel CYKY-J 3x1,5 zakončený v rozvodnici, vzdálené cca 2 m od stožáru se systémem MÚR bude ponechán ve své aktuální podobě.

3.3. Instalace systému

K montáži systému budou použity stávající konstrukce.

Při instalaci budou dodrženy následující podmínky:

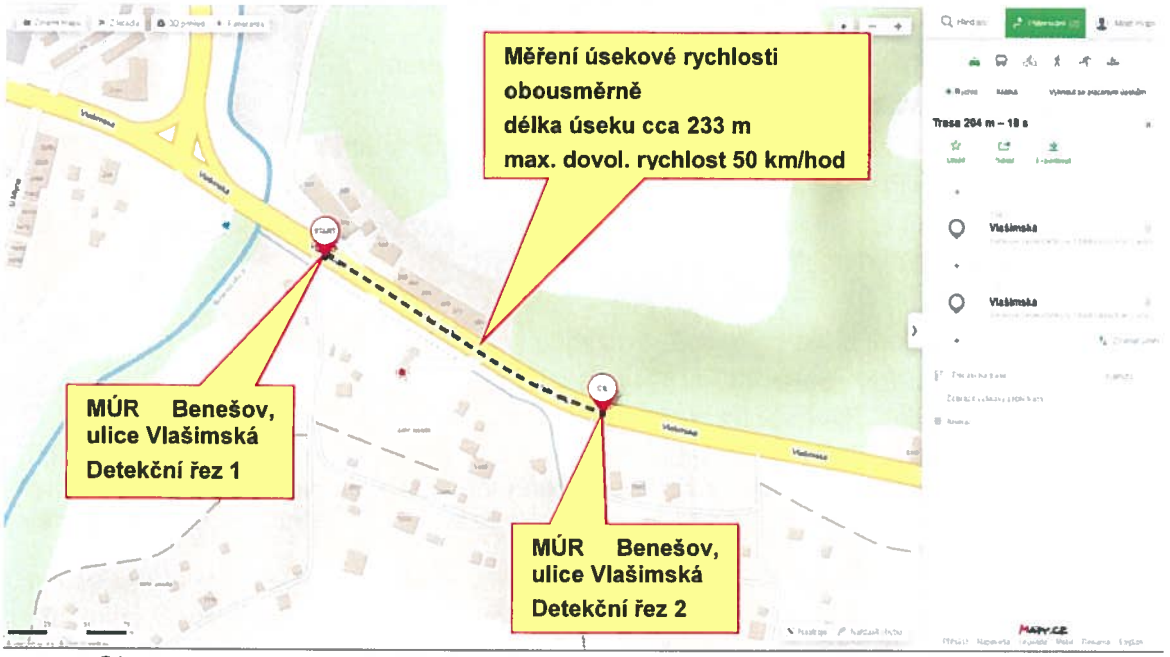
- Instalované zařízení nebudou zasahovat do průjezdného profilu komunikace.
- Instalovaná zařízení nebudou bránit řidičům ve výhledu na dopravní značení.
- Instalovaná zařízení budou upevněna pomocí speciálních držáků, nebo nerezových pásek takovým způsobem, aby nedošlo k poškození stávajících konstrukcí.

3.3.1. Dopravně-inženýrská opatření – DIO

Z hlediska instalačních prací nebude nutné při instalaci systému zřídit dopravně-inženýrská opatření.

4. Technické řešení MÚR Benešov, ulice Vlašimská

Obr. 4: Umístění detekčních řezů – letecká mapa



- Obr. 5: Umístění detekčních řezů – mapa

Benešov, ulice Vlašimská – obousměrné měření úsekové rychlosti

- MÚR Benešov, ulice Vlašimská do Vlašimi – BV-VL
- MÚR Benešov, ulice Vlašimská do centra – BV-CE

Délka měřeného úseku je cca 233 m.

Maximální dovolená rychlost v úseku je 50 km/hod.

Seznam detekčních řezů:

Číslo	Detekční řez	Funkce	Umístění
1	MÚR Benešov Detekční řez 1	Vjezdový řez směr do Vlašimi Odjezdový řez směr do centra	GPS: 49.7811364N, 14.7024428E ulice Vlašimská, u domu s č.p. 2389
2	MÚR Benešov Detekční řez 2	Vjezdový řez směr do centra Odjezdový řez směr z centra	GPS: 49.7802461N, 14.7049467E ulice Vlašimská, před domem s č.p. 16

4.1. Benešov, ulice Vlašimská - Detekční řez 1

Technické řešení:

- Detekční řez 1 je situován na ulici Vlašimská, u domu s č.p. 2398.
- GPS: 49.7811364N, 14.7024428E,
- Systém bude instalován na stávající stožár VO,
- Během montáže technologie systému měření rychlosti musí být provedena koordinace se stávajícím zařízením rozhlasu, dopravním zančením a informační cedulí, které jsou na stožáru osazeny.
- Instalované komponenty:
  - 1x výložník s délkou vyložení 1,6 m ve výšce 5 m,
  - 1x rozvaděč systému MÚR na stožáru,
    - spodní hrana ve výšce 2,6 m,
    - rozměr 1000x600x400 mm (V x Š x H),
    - hmotnost 120 kg,
  - 2x ANPR kamera s integrovaným IR reflektorem,
  - 1x záblesková jednotka UnicamFLASH,
  - 1x jednotka přesného času UnicamTIME s GPS anténou,
  - 1x WiFi anténa.
- 2x referenční čára na vozovce, vždy 25 m před stožárem při pohledu ve směru jízdy v každém měřeném jízdním pruhu.
- Napájení:
  - Napájení bude bateriové, z rozvodu veřejného osvětlení.
  - Síť 3PEN ~50Hz 400V / TN-C-S, příkon max. 1000 W.
  - Ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 – Automatickým odpojením od sítě.
  - Přívodní kabel ze stávajícího stožáru do skříně rychloměru – CYKY J 5 x 2,5.
  - Baterie jsou napájeny z rozvodu veřejného osvětlení vždy v noci, kdy VO svítí. Přes den systém běží z baterií. K plnému dobití baterií je potřeba délka nabíjení 6 hodin.
  - Na vstupní silové části ve skříni systému z důvodu snížení zátěže distribuční sítě při zapínání VO osazeno zpožďovací relé s nastaveným zpožděním 10 min.
- Datová komunikace:
  - Mezi vjezdovým a odjezdovým řezem je přímá viditelnost. Komunikace mezi detekčním řezem 1 a 2 bude zajištěna pomocí WiFi pojítek.

4.2. Benešov, ulice Vlašimská - Detekční řez 2

Technické řešení:

- Detekční řez 2 je situován na ulici Vlašimská, u domu s č.p. 16.
- GPS: 49.7802461N, 14.7049467E,

- Systém bude instalován na stávající stožár VO,
- Instalované komponenty:
  - 2x výložník s délkou vyložení 0,3 m ve výšce 5,5 m,
  - 1x skříň systému MÚR na stožáru,
    - spodní hrana ve výšce podle výkresu,
    - rozměr 800x600x400 mm (V x Š x H),
    - hmotnost 70 kg,
    - příkon max. 500 W, jistič ve skříni systému je C10A/1,
  - 1x bateriová skříň,
    - spodní hrana ve výšce 2,6 m,
    - rozměr 745x535x300 mm (V x Š x H),
    - hmotnost 120 kg,
    - příkon max. 1000 W,
  - 2x ANPR kamera s integrovaným IR reflektorem,
  - 1x záblesková jednotka UnicamFLASH,
  - 1x jednotka přesného času UnicamTIME s GPS anténou,
  - 1x WiFi anténa,
  - 1x komunikační modem.
- 2x referenční čára na vozovce, vždy 25 m před stožárem při pohledu ve směru jízdy v každém měřeném jízdním pruhu.
- Napájení:
  - Napájení bude bateriové z rozvodu VO, max. příkon 1500 W.
  - Síť PEN ~50Hz 230V / TN-C-S.
  - Ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 – Automatickým odpojením od sítě.
  - Přívodní kabel ze stávajícího stožáru do skříně rychloměru – CYKY J 3 x 2,5.
  - Baterie jsou napájeny z rozvodu veřejného osvětlení vždy v noci, kdy VO svítí. Přes den systém běží z baterií. K plnému dobití baterií je potřeba délka nabíjení 6 hodin.
  - Na vstupní silové části ve skříni systému z důvodu snížení zátěže distribuční sítě při zapínání VO osazeno zpožďovací relé s nastaveným zpožděním 10 min.
- Datová komunikace:
  - Pro komunikaci bude na lokalitě rychloměru instalován 3G/LTE modem a zřízena VPN na server přestupkové agendy.
  - Server přestupkové agendy je zapojen v síti s veřejnou IP adresou.
  - Server přestupkové agendy je umístěn na Městském úřadu v Benešově.
  - Dodávka vyhodnocovacího serveru není součástí realizace tohoto projektu.
  - Instalovaný systém bude pomocí VPN napojen na stávající přestupkovou agendu Scarabeus, kterou město Benešov již provozuje.
  - Napojení a integrace bude provedena zasíláním přestupkových dokumentů ve formátu XML.

4.3. Instalace systému

K montáži systému budou použity stávající konstrukce.

Při instalaci budou dodrženy následující podmínky:

- Instalované zařízení nebudou zasahovat do průjezdného profilu komunikace.
- Instalovaná zařízení nebudou bránit řidičům ve výhledu na dopravní značení.

- Instalovaná zařízení budou upevněna pomocí speciálních držáků, nebo nerezových pásek takovým způsobem, aby nedošlo k poškození stávajících konstrukcí.

5. Program komplexního vyzkoušení

Jako komplexní vyzkoušení budou provedeny následující činnosti.

5.1. Montážní kontrola

Montážní kontrola skládající se z vizuální prohlídky všech nainstalovaných částí zařízení a kontroly kabelových propojení. Na základě montážní kontroly budou zabezpečeny podklady pro dokumentaci skutečného provedení.

5.2. Funkční zkoušky

Pro instalované zařízení budou provedeny funkční zkoušky jednotlivých částí systému, jakož i jeho celku a napojení na stávající přestupkovou agendu města.

5.2.1. Postup funkčních zkoušek

Funkční zkoušky budou probíhat v tomto pořadí:

- zkouška funkčnosti a nastavení detekčních zařízení,
- zkouška funkčnosti software,
- zkouška funkčnosti komunikace s vyhodnocovacím serverem,
- finální zkouška funkčnosti celého systému,
- meteorologické ověření jednotlivých stanovených měřidel ČMI,
- předání do zkušebního provozu.

6. Součinnost objednatele

Pro bezproblémovou instalaci je nutná následující součinnost objednatele:

- Projednání povolení instalace systému na nosné konstrukce.
- Souhlas majitele pozemku s přístupem na pozemek za účelem instalace a následné údržby a zajištění.

7. Poznámky

Jako přehledná mapa byly použity výřezy z mapového portálu z https://mapy.cz a https://maps.cleerio.cz/benesov.

8. Kontakty

8.1. Objednatel

Bc. Radek Stulík
Velitel Městské policie Benešov
Tel.: +420 317 754 126, mobil +420 724 191 262|E-mail: stulik@benesov-city.cz

Ing. Jiří Vávra
investice a opravy
Tel.: 317 754 261|GSM: +420 734 479 391|E-mail: vavra@benesov-city.cz

Zástupce IT MÚ Benešov: pan Zdeněk Krňanský, 733 369 878

Vstupu do areálu Technických služeb: pan Rataj 608 241 028

Napájení systému: pan Fiala 608 241 042

8.2. Zhotovitel

Ing. Vít Široký
Projektový manažer
GSM: +420 737 403 724, e-mail: v.siroky@camea.cz

Milan Kovář
Vedoucí projekčního oddělení
GSM: +420 605 279 129, e-mail: m.kovar@camea.cz

Ing. Leoš Kučera
Vedoucí servisního oddělení
GSM: +420 605 279 128, e-mail: l.kucera@camea.cz

9. Seznam příloh

Příloha 1 – Seznam komponent

10. Závěr

Tato technická zpráva doplňuje výkresovou dokumentaci a je její nedílnou součástí. Výstavba elektrických rozvodů je řešena jako zařízení s normální provozní spolehlivostí dle platných předpisů. Při souběhu a křížení silnoproudých vedení se slaboproudými musí být dodrženy předepsané odstupové vzdálenosti pro zamezení rušivých elektromagnetických vlivů, nebo zavlečení nebezpečného napětí. Elektroinstalace rozvodů musí být prováděna pracovníky s předepsanou kvalifikací dle vyhl.č. 50/1978 Sb. Rovněž je nutno postupovat dle pokynů výrobců dodávaných zařízení. Všechny montážní práce musí být provedeny dle platných přepisů a norem ČSN. V době provádění montážních prací je nutno dodržovat všechny předpisy a nařízení bezpečnosti práce. Provádějící organizace je povinna před předáním zajistit zhotovení PD skutečného provedení a seznámit uživatele s obsluhou a provozem elektrických zařízení.

Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být provedena výchozí revize.

Projektant si vyhrazuje právo na případné změny projektové dokumentace, které vyplynou ze stavebních změn, interiérových změn, nebo z upřesňujících požadavků investora. Každá změna této projektové dokumentace, musí být samostatně zapracována v dodatku tohoto projektu. Projektová dokumentace v sobě zahrnuje veškeré změny do data jejího vypracování.

Zpracovaná dokumentace respektuje požadavky zadavatele.

Vypracoval: Lukáš Hejda

Datum: 9/2019