

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
TERMINÁL BENEŠOV – II. ETAPA
PARKOVACÍ DŮM

D1.4.i - 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA – INTELIGENTNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM

TERMINÁL BENEŠOV – II. ETAPA – PARKOVACÍ DŮM NOVOSTAVBA – DEMOLICE – STAVEBNÍ ÚPRAVY BENEŠOV, ulice Nádražní

investor:

zpracovatel:

datum:

Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

ATELIÉR 99, s.r.o., Purkyňova 71/99, 61200 Brno

srpen 2017

TERMINÁL BENEŠOV – II. ETAPA – PARKOVACÍ DŮM NOVOSTAVBA – DEMOLICE – STAVEBNÍ ÚPRAVY

BENEŠOV, ulice Nádražní

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

D1.4fi TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

1. Identifikační údaje

1.1. údaje o stavbě

název stavby:

Terminál Benešov – SO04 parkovací dům

místo stavby:

ulice Nádražní a okolí

předmět PD:

inteligentní parkovací systém

1.2 údaje o žadateli

investor:

Město Benešov

sídlo:

Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov u Prahy

1.3 údaje o zpracovateli projektové dokumentace

zpracovatel:

ateliér A77 ARCHITEKTI, Taussigova 21, 61500 Brno

tel: 548216533, 604649687, arch77@arch77.cz, www.arch77.cz

zodpovědný projektant:

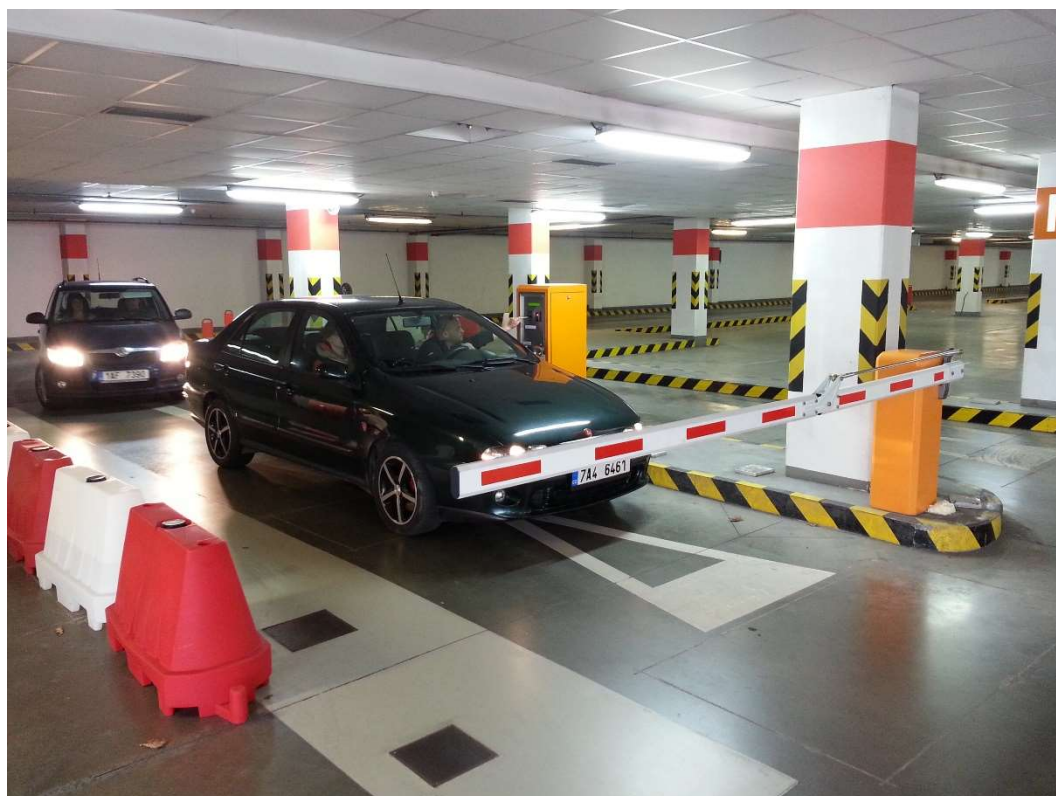
Ing. arch. Zdeněk Bureš

Autorizace:

ČKA 01461

2 Úvod

Letiště, nádraží nebo autobusové nádraží, všechna tato odvětví potřebují rychlé a spolehlivé parkoviště pro zákazníky, kteří nemají čas hledat parkovací místo. Parkovací systém nabízí přesné sledování obsazenosti a informací pro zákazníka, včetně navigace na konkrétní místo. Provozovatel má kompletní přehled o vytíženosti parkoviště, stavu jednotlivých zařízení a pokladen, včetně dálkového ovládání všech částí.



3. popis systému

Automatický parkovací systém je složen z automatického síťového rychlého vydavače parkovacích lístků (vjezdového terminálu) se vjezdovou závorou a síťového inteligentního platebního terminálu pro příjem a vrácení bankovek.

Počet vjezdů a výjezdů není limitován.

Výjezd z parkovacího domu je řízen opět dopravními závorami s detekcí přítomnosti vozidla.

Na vjezdu do parkovacího domu je umístěna informační cedule obsazenosti parkovacích míst.

Pro udržení nízkých provozních nákladů parkovacího domu se ve vydavači parkovacích lístků i automatizované pokladně používá měkký termopapír s velkou kapacitou parkovacích lístků.

Při vjezdu je situována zónová řídicí jednotka a hned za ní informační tabule obsazenosti parkovacích míst.

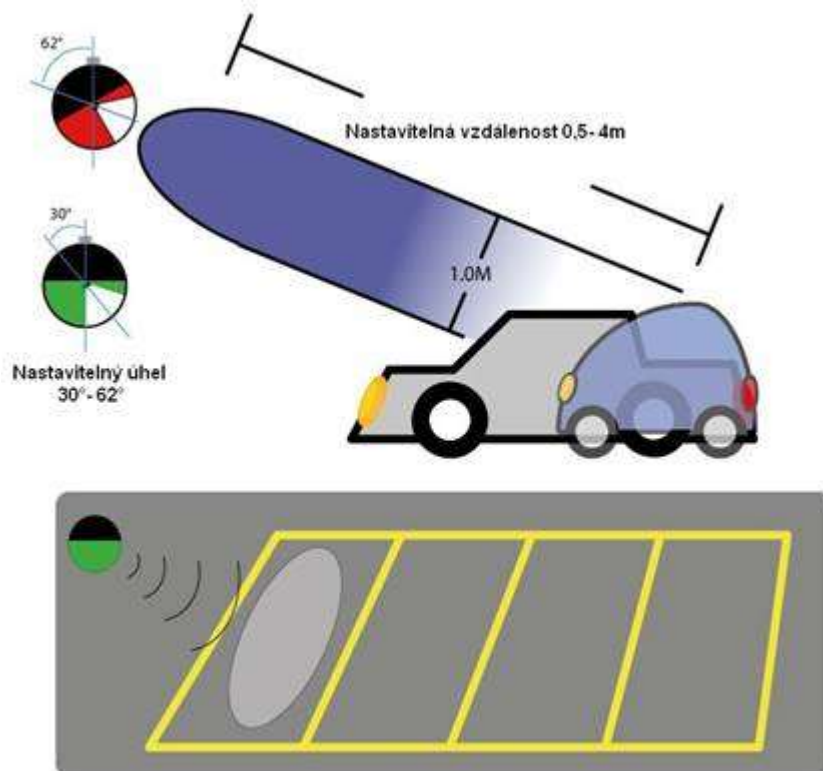
Za blokem bikeboxů je vjezdový terminál s výdejem lístků a závorou s indukční smyčkou.

Na jižní straně parkovacího domu je výjezdový terminál se závorou a indukční smyčkou přítomnosti.

Platební terminály jsou navrženy 2: u obou schodišť, u vjezdu a výjezdu z parkovacího domu.

Navigační systémy nabízí zákazníkovi úplný a přesný přehled o obsazenosti parkovacích míst. Detekuje se obsazenost každého jednotlivého místa ultrazvukovým detektorem se zobrazením stavu volné/obsazené místo pomocí vysokosvitivých LED v plastovém krytu. Současně je pomocí značky zobrazující počet zbývajících míst ve sledované zóně (v celém parkovišti, nebo jen v řadě vozidel).

Schéma detekce:





-Diagonální ultrazvukový detektor slouží pro detekci obsazenosti parkovacího místa. Instaluje se nad krajem parkovacího místa s přímou viditelností projíždějícími vozidly.

- Automatická kalibrace vzdálenosti v závislosti na změně teploty.
- Dodává se v řešení se sdruženým detektorem a zobrazovačem, nebo samostatným detektorem a zobrazovačem.
- Dvě barevné kombinace – červená/zelená a červená/modrá
- Jednoduchá montáž, napájení po komunikační lince, k řídicí jednotce připojitelných až 256 detektorů.
- ABS kryt je průhledný a voděodolný.



-Informační panel slouží k doobrazení počtu volných míst vysokosvitivými LED



-Řídicí zónová jednotka je určena k řízení ultrazvukových detektorů.

- Napájení: 230V AC
- až 256 míst v 1 zóně
- Automatické ukládání dat při výpadku napájení
- rychlá komunikace se sdruženým příkazem pro vyčítání stavu a přepnutí stavu zobrazení detektoru