

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1 Popis území stavby.....	2
2 Celkový popis stavby.....	3
2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	3
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
2.3 Celkové technické řešení.....	8
Elektrická energie.....	13
Voda.....	13
Odpadní vody.....	14
2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	16
2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	16
2.6 Základní charakteristika objektů.....	17
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	19
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	19
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	19
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	19
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	20
3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	20
4 Dopravní řešení.....	21
5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	21
6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	21
7 Ochrana obyvatelstva.....	22
8 Zásady organizace výstavby.....	22
8.1 Technická zpráva.....	22
8.2 Výkresy.....	24
8.3 Harmonogram výstavby.....	24
8.4 Schéma stavebních postupů.....	24
8.5 Bilance zemních hmot.....	24
8.6 Celkové vodohospodářské řešení.....	25
9 Závěr.....	25

## 1 Popis území stavby

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavba se nachází v zastavěném území v lokalitě křižovatky K Pazderně a Vlašimská, na plochách zpevněných komunikací. V současné době jsou pozemky využívány jako sinice, zpevněné plochy a chodníky.

*b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Jedná se o rekonstrukci, stavba je v souladu s územním plánem a plochy jsou vedené jako „dopravní infrastruktura“ a její využití se nemění.

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Netýká se, jedná se o rekonstrukci, pro tuto stavbu nebyly zajišťovány tyto charakteristiky.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Netýká se, jedná se o rekonstrukci, pro tuto stavbu nebyly zajišťovány tyto podklady.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,*

Netýká se, jedná se o rekonstrukci stávajících ploch.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Netýká se, stavba je mimo tyto území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Netýká se, jedná se o rekonstrukci, tato stavba nemá vliv na okolní stavby a odtokové poměry se nemění.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Netýká se, jedná se o rekonstrukci, dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch, nebo kácení dřevin.

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Netýká se, k dotčení ZPF, nebo PUPFL nedojde.

*j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Všechny podmínky jsou splněny.

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Realizace celé stavby je podmíněna dořešením stavby „Spojovací komunikace silnice II/110 - Ulice K Pazderně v Benešově (projektant Ing. Tichovský)“

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

Parc.č. dle KN	Vlastník	podíl	LV	BPEJ	Druh pozemku	Využití pozemku
3341/1	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov		10001	-	ostatní plocha	ostatní komunikace
3345/2	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov		10001	-	ostatní plocha	ostatní komunikace
1098	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov		10001	-	ostatní plocha	ostatní komunikace
1144/1	<b>SJM Hrabák Josef a Hrabáková Marie, K Pazderně 778, 256 01 Benešov</b>		1662	-	zast.pl. a nádvoří	-
1096/14	<b>Červ Miroslav Ing., Zahradníčkova 1126/18, 150 00 Praha 5</b>		2995	-	ostatní plocha	jiná plocha
3345/1	<b>Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3</b>		10002		ostatní plocha	ostatní komunikace

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Nevzniká nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo na nových pozemcích.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Netýká se.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Jedná se o rekonstrukci, a stavba bude napojena na stávající silniční infrastrukturu (sil. II/112), místní komunikace (ul. K Pazderně) a na stávající kanalizaci, kabely VO, sdělovacích a elektro kabelů, včetně zpomalovacích polštářů.

## 2 Celkový popis stavby

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o rekonstrukci, a stavba bude napojena na stávající silniční infrastrukturu (sil. II/112), místní komunikace (ul. K Pazderně) a na stávající kanalizaci, kabely VO, sdělovacích a elektro kabelů, včetně zpomalovacích polštářů.

V současném stavu je zabezpečený pouze výjezd z lokality. Stavba řeší požadavek občanů dotčené lokality na zklidnění a otočení směřování dopravy, aby bylo možné najetí z ulice Vlašimská a současně zabezpečený výjezd z areálu PČR DI.

Stavba zahrnuje především opravu místní komunikace, nový návrh dělicího ostrůvku, místa pro přecházení, chodníků a zeleně, přeložek/ochranu inženýrských sítí a úpravu stávající křižovatky, včetně dopravního značení a boxu na kontejnery.

*b) účel užívání stavby,*

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, účel stavby se nemění.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Trvalá stavba.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,*

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací.

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

V současné době probíhá projektová příprava a všechny požadavky a podmínky dotčených orgánů státní správy jsou v příloze E. Doklady.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Jedná se o rekonstrukci, a stavba bude napojena na stávající silniční infrastrukturu (sil. II/112), místní komunikace (ul. K Pazderně) a na stávající kanalizaci, kabely VO, sdělovacích a elektro kabelů.

Základní šířka pruhu komunikace je 3,50m a chodníku 2,0m, pro větev B je 3,0m

Dle sčítání dopravy (2016 – zdroj rsd.cz) je na ulici Vlašimská II/112, sčítací úsek 1-2544 je zde těžkých vozidel 583 a všech vozidel 4547 za 24hod.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

*Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb následující :*

- dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jíz. pásu
- silnice I.tř a MK I.tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu
- silnice II.a III.tř. a MK II.tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

*Ochranná pásma dráhy jsou vymezena dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb.*

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m (od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160km/h 100 m (od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy)
- u vlečky 30 m (od osy krajní koleje)
- u speciální dráhy 30 m (od hranic obvodu dráhy)
- u tunelů speciální dráhy 35 m (od osy krajní koleje)
- u dráhy lanové 10 m (od nosného lana, lana nebo osy krajní koleje)
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m (od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu)

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

*Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:*

- podzemní vedení 1,5 m (od krajního kabelu)
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

*Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:*

- nadzemní vedení
  - u napětí do 1kV 1 m (od krajního vodiče)
  - u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
    - pro vodiče bez izolace 7 m (od krajního vodiče)
    - pro vodiče s izolací základní 2 m (od krajního vodiče)
    - pro závěsná kabelová vedení 1 m (od krajního vodiče)
  - u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m (od krajního vodiče)
  - u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m (od krajního vodiče)
  - u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m (od krajního vodiče)
  - u napětí nad 400 kV 30 m (od krajního vodiče)
  - u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m (od krajního vodiče)
  - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m (od krajního vodiče)
- podzemní vedení
  - sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)
  - silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (od krajního kabelu)
  - silnoproudá vedení nad 110 kV činí 3 m (od krajního kabelu)

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

*Ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:*

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce  
1 m (na obě strany od půdorysu)
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m (na obě strany od půdorysu)
- u technologických objektů 4 m (na všechny strany od půdorysu)

*Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb.*

- u regulačních stanic vysokotlakých 10 m
- u regulačních stanic velmi vysokotlakých 20 m
- vysokotlaké plynovody
 

do DN 100	15 m
do DN 250	20 m
nad DN 250	40 m
- velmi vysokotlaké plynovody
 

do DN 300	100 m
do DN 500	150 m
nad DN500	200 m

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umístování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

*Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb.:*

2,5 m (od kraje zařízení)

Stavební činnosti, umístování konstrukcí, zemní práce, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze s předchozím písemným souhlasem a za podmínek stanovených držitelem licence provozujícího tato zařízení.

*Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:*

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)
- Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky)

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umístovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy, jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

*Ochranná pásma vodního zdroje dle vyhlášených pásem*

*Ochranné pásmo lesa 50 m (od okraje lesních pozemků)*

***Poznámka: Ne všechna ochranná pásma jsou v prostoru stavby!***

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,*

Nejsou známe další podmínky ochrany.

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

- celková plocha řešených komunikací
  - celková plocha úseku je 330 m<sup>2</sup>
- plocha chodníků
  - plocha komunikací pro pěší v intravilánech je 112 m<sup>2</sup>
- obestavěný prostor stavěných či demolovaných budov
  - žádný, dojde pouze k vybudování boxu pro kontejnery o velikosti 4,80m x 1,60m
- počet přeložek inženýrských sítí
  - napojení na dešťovou kanalizaci
  - ochrana kabelu veřejného osvětlení
  - přeložka sdělovacího kabelu
  - ochrana elektro kabelu ČEZ
- tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí
  - nejsou posuzovány
- odolnost a zabezpečení požární ochrany a civilní obrany
  - z hlediska civilní a požární ochrany není pro tuto stavbu požadováno žádné opatření
- otázky památkové péče
  - v prostoru stavby se nenachází žádné chráněné architektonické ani historické objekty
- detailní a souhrnné požadavky na plochy, prostory, vybavení stavby, aj.
  - zařízení staveniště bude umístěno po dohodě s majiteli pozemků na pozemcích v okolí stavby.

*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Stavba zpevněných komunikací, chodníku by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019, dokončení stavby se předpokládá cca 3 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby*

*(údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Netýká se, nepředpokládá se předčasné užívání nebo zkušební provoz.

*k) orientační náklady stavby.*

Předpokládané náklady celkem bez DPH

4,499 mil. Kč

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Jedná se o rekonstrukci stávajících ploch v lokalitě „Pazderna“. Dle platného územního plánu je plocha vedená jako „dopravní infrastruktura“ a její využití se nemění.

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch standardního barevného provedení, pouze zahrazovací sloupky a box pro kontejnery budou provedeny dle „Manuálu městského mobiliáře a manuálu městských povrchů 2016“.

## 2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,*

### · SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Stavba zahrnuje rekonstrukci přístupové komunikace K Pazderně z ulice Vlašimská , nový návrh dělicího ostrůvku, chodník a místo pro přecházení. Obsahem objektu je kompletní úprava křižovatky, včetně stavebních úprav (vybudování zpomalovacích polštářů) v ulici K Pazderně

#### **a) Směrové řešení**

Větev A kopíruje stávající terén a je ovlivněná celkovou koncepcí řešení křižovatky. Osu tvoří přímé úseky s kružnicovým obloukem bez přechodnic o poloměru 60m.

Celková délka úpravy je cca 30m.

Nově navržená větev B je ovlivněná celkovou koncepcí řešení křižovatky a je ovlivněna napojením okolních nemovitostí ve vedlejší ulici.. Osu tvoří přímé úseky s kružnicovým obloukem bez přechodnic o min. poloměru 5m.

Celková délka úpravy je cca 17m.

Směrový výpočet je proveden v souřadnicích S-JTSK.

#### **b.) Výškové řešení**

Niveleta větve A kopíruje stávající terén a max. podélný sklon je 3,10% a min. sklon je 0,65%. Minimální poloměr zakružovacího oblouku je 150 m (jedná se o místo v napojení v křižovatce.



Niveleta větve B je ovlivněna napojením na stávající vedlejší komunikaci a na navrženou větev A. Max. podélný sklon je 3,25% a min. sklon je 0,5%.

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

### c.) Šířkové uspořádání, příčné klopení

#### Komunikace větev A:

2 x jízdní pruh	-	2 x 3,50 m
1 x ostrůvek	-	1 x 0,85 až 2,00 m

#### Komunikace větev A:

2 x jízdní pruh	-	1 x 3,00 m
-----------------	---	------------

#### Chodník, dělicí ostrůvek:

1 x pruh	-	min. 2,00 m
----------	---	-------------

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný o velikosti 2,5% a chodníku o velikosti max. 2,0%

### d) Konstrukce zpevněné plochy komunikace

#### Dělicí ostrůvek nepojížděný, zpevněná plocha pod kontejnery:

Návrh konstrukce chodníku byl proveden v souladu s TP 170 (listopad 2004) – označení vozovky D2-D-1, typ podloží P II.

Třída dopravního zatížení dále jen TDZ - CH

Návrhová úroveň porušení vozovky dále jen NÚP – D2

Návrh konstrukce chodníku: TDZ CH, NÚP D2

DL	60 mm	ČSN 73 6131-1,2,3	betonová dlažba
L	30 mm	ČSN EN 13285	ložní podkladní vrstva
		ČSN 73 6126-1	
ŠDA 0/32 GE	150 mm	ČSN EN 13285	šterkodrt'
		ČSN 73 6126-1	
celkem	240 mm		

plán  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

*Poznámka: V případě ostrůvku možno nahradit kamennou dlažbou.*

#### Dělicí ostrůvek pojížděný:

Návrh konstrukce chodníku byl proveden v souladu s TP 170 (listopad 2004) – označení vozovky D2-D-1, typ podloží P II.

Třída dopravního zatížení dále jen TDZ - V

Návrhová úroveň porušení vozovky dále jen NÚP – D2

Návrh konstrukce chodníku: TDZ V, NÚP D2

DL	160 mm	ČSN 73 6131-1,2,3	žulová kostka
L	150 mm		ložní podkladní vrstva
MZK 0/32 GA	150 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1	mechanicky zpev. kamenivo
ŠDA 0/32 GE	200 mm	ČSN EN 13285	šterkodrt'
		ČSN 73 6126-1	
celkem	660 mm		

plán  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$

### Chodník

Návrh konstrukce chodníku byl proveden v souladu s TP 170 (listopad 2004) – označení vozovky D2-N-3, typ podloží P III.

Třída dopravního zatížení dále jen TDZ - O

Návrhová úroveň porušení vozovky dále jen NÚP – D2

ACO 8, 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121-1 asfaltový beton ohrusný
PSE (C 60 BP 5)	0.20kg/m <sup>2</sup> *	ČSN 73 6129, ČSN EN 12271 postřik spojovací emulzní, středněštěpný
R-MAT	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1 recyklovaný materiál asfaltový
PI (C 60 BP 5)	1.00kg/m <sup>2</sup> *	ČSN 73 6129, ČSN EN 12271 postřik infiltrační
ŠDA 0/32 GE	200 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1 štěrkodrt'
celkem	300 mm	

plán  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

### Komunikace (vozovka) – větev A, B a zpomalovací polštář:

Návrh konstrukce byla provedena v souladu s TP 170 (listopad 2004) – označení vozovky D1-N-1, typ podloží P III.

Třída dopravního zatížení dále jen TDZ - IV

Návrhová úroveň porušení vozovky dále jen NÚP – D1

ACO 11S 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121-1 asfaltový beton ohrusný
PSE (C 60 BP 5)	0.20kg/m <sup>2</sup> *	ČSN 73 6129, ČSN EN 12271 postřik spojovací emulzní, středněštěpný
ACP 16S 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1 asfaltový beton pro podkladní vrstvy
PI (C 60 BP 5)	0.50kg/m <sup>2</sup> *	ČSN 73 6129, ČSN EN 12271 postřik infiltrační
MZK 0/32 GA	150 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1 mechanicky zpev. kamenivo
ŠDA 0/32 GE	200 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1 štěrkodrt'
celkem	450 mm	

plán  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 736133 z materiálu předepsaných vlastností (dle ČSN 73 6133), která má tloušťku 0,50 m.

V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s max. objemovou hmotností (suché zeminy) stanovenou Prostorovou standardní zkouškou podle ČSN 72 1015, nižší než 1600kg/m<sup>3</sup> (s výjimkou zlepšených zemin s příměsí pojiva).

Hutnění dle ČSN 73 6133 (100%PS).

**e) Obrubníky a jiné prvky**Obruby

Okraje komunikace vozovky budou lemovány žulovým obrubníkem (1000/200/300) se zkosenou hranou (20x20) do betonového lože C20/25n-XF3. V případě zapuštěného přejížděného obrubníku bude žulový obrubník (1000/200/200)

Okraj chodníku podél zeleně bude osazen betonový obrubník zahradní (1000/250/80) do betonového lože C20/25n-XF3 s nadvýšením min. 0,06m, jako vodící linie.

Dělicí sloupky

Pro zabránění průjezdu ulicí z ulice K Pazderně do ulice Vlašimská jsou navrženy plastové BALISETY v bílé barvě.

Zpomalovací polštáře v ulici K Pazderně

Zpomalovací práh - polštář má zklidnit dopravu v ulici K Pazderně. Příčné uspořádání zpomalovacího prahu mezi parkovacími pruhy je 6,30m a v podélném směru je dlouhý 3,20m s náběhy 1,00m s max. sklonem 1:10 v počtu 2 kusů.

Odvodnění

Povrchové odvodnění zpevněných ploch bude řešeno podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí a nově navržených v křižovatce s ulicí Vlašimská a následně do kanalizace.

Odvodnění pláň bude řešeno příčným sklonem do trativodu Ø 150 mm HDPE profilovaný, kruhová pevnost SN 8, děrovaný, uložen do ŠP lože tl. 0.10 m, obsyp štěrkem 8-16 zaústění do stávající kanalizace/uličních vpustí.

Zemní práce, aktivní zóna

Před zahájením zemních prací musí být uvolněno staveniště.

Dále musí dojít k vytýčení a označení inženýrských sítí dotčených stavbou. Zákresy stávajících a nových podzemních a nadzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres.

Aktivní zóna bude provedena dle TKP 4 a ČSN 73 6133 (aktivní zóna – zemina o CBR nejméně 15% a objemové hmotnosti min. 1600kg/m<sup>3</sup>).

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění min. D=100% PS (respekt. požadované hodnoty I<sub>D</sub> v souladu s ČSN 72 1006 a TKP 4). Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce vozovky. Podloží konstrukce vozovky je třeba ochránit proti promrzání.

Na zemní pláni tělesa komunikace pro jednotlivé navrhované konstrukce vozovky je požadován modul přetvárnosti min. E<sub>def,2</sub>.

• SO 181 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Obsahem stavebního objektu je návrh svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu vyvolaném touto stavbou. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním zákonů, vyhlášek a technických předpisů.

Před započítáním stavebních prací je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení.

**!!! Před podáním žádosti o stanovení dopravního značení je nutno opětovně projednat s Policií ČR DI a Odborem dopravy!!!**

• SO 191 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Předmětem tohoto SO je návrh doporučených dopravně inženýrských opatření (DIO) a užití přechodného dopravního značení pro zajištění realizace stavebních prací. Hlavním cílem je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

*Zejména se jedná :*

TP 65 – Zásady pro dopr. značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

**!!! Před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy silničního provozu je nutno DIO opětovně projednat s Policií ČR DI a Odborem dopravy!!!**

• SO 401 OCHRANA KABELU ČEZ

Ve vztahu k objektu SO101 a hlavně SO 601 (Box na kontejnery) bude stávající kabelové vedení při provedení zemních prací ručně obnaženo a následně bude uloženo do půlené chráničky SN16 s vnějším průměrem 110 mm v délce 7m a 8m.

Tato chránička bude výhradně pro kabelové vedení ČEZ!

• SO 411 OCHRANA KABELU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Ve vztahu k objektu SO101 a na řešení místa pro přecházení není nutno přímo toto místo nasvětlovat. Stávající kabelové vedení bude pro provedení zemních prací ručně obnaženo, lokálně přeloženo v délce 11m a následně bude uloženo do půlené chráničky s vnějším průměrem 110 mm, SN 16.

Tato chránička bude výhradně pro kabel veřejného osvětlení!

• SO 421 PŘELOŽKA KABELU CETIN

Ve vztahu k objektu SO101 bude stávající kabelové vedení při provedení zemních prací ručně obnaženo a následně bude uloženo do půlené chráničky s vnějším průměrem 110 mm v délce 9m a 9m SN 16.

Tato chránička bude výhradně pro kabelové vedení CETIN!

• SO 601 BOX NA KONTEJNERY

Návrh

Přístřešky v místě nově upraveného příjezdu jsou přesunuty z ulice Vlašimská. Objekt pro odpadové nádoby je navržen jako samostatně stojící ocelový přístřešek.

Konstrukce je navržena dle ČSN 73005 pro II. sněhovou oblast a pro III. větrovou oblast.

Dispozice

Přístřešek je navržen v základním rozměru 4,8 x 1,6m, jako jeden dilatační celek s plochou střechou. Přístřešek je navržen jako atypická ocelová konstrukce. Nosná vazba je řešena jako jednoplošný rám. Sloupy jsou vetknuty do patek a jsou k nim přivařené vodorovné i příčné nosníky. Kotvení je provedeno pomocí kotevních šroubů.

Založení

Založení sloupů je navrženo pomocí betonových patek o rozměru 400mm se základovou

spárou 1200mm pod upravených terénem.

### Konstrukce

Nosná konstrukce je navržena jako ocelová, tvoří ji tenkostěnné čtvercové průvlaky přivařené na sloupy. Svislé nosné konstrukce tvoří ocelové vetknuté čtvercové sloupy 100/100/3mm.

Zastřešení je provedeno z polymerakrylových vlnitých průsvitných desek odolných vůči extrémním klimatickým podmínkám 76/18mm v tl. 3mm.

Montážní styky se předpokládají svařované koutovými průběžnými svary.

Kotvení sloupů je navrženo pomocí kotevních šroubů dodatečně vrtaných na patní plech 200/200mm.

Obvodový plášť bude navržen z vodorovně kladených prken 100/24mm s rozestupy 20mm s vlhkostí do 20% a budou hoblované v pohledové kvalitě a ošetřené lazurovou barvou 1825.

### Zpevněná plocha

Konstrukce je navržena z betonové dlažby 100/100 do betonových obrub s minimálním spádem. Detailněji řešeno v SO 101.

### Ochrana proti korozi

Nosná konstrukce bude otryskána a jako základní nátěr bude proveden 1nástřik S2000.

Finální nátěr bude pak proveden až na místě (matná kovářská čern). Tato barva musí být schválena městským architektem, případně užita dle „Manuálu městského mobiliáře a manuálu městských povrchů 2016“.

***V místě vedení kabelu ČEZ, včetně jejího ochranného pásma, bude nutno tento detail (rohová konstrukce) řešit atypicky. Nebude zde založena betonová patka, ale svislý "JÄ" prvek bude vynesena na krajní patky.***

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

Stavba nemá žádné nároky na zdroje. K jejímu provozování není potřeba napojení na silová ani sdělovací vedení a zařízení, vodovod nebo plyn. Stávající systém odvodnění je plně funkční a stavba do něj nezasahuje (s výjimkou vyčištění).

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

### Elektrická energie

Možnost připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely je možné realizovat z vedení VN 22 kV, která probíhají v těsné blízkosti stavby, přes staveništní transformace a rozvaděč s měřením. Tyto přípojky, staveništní transformace a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

V místech, kde není možné využít přípojek na el. energii, je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty).

*c) celková spotřeba vody,*

### Voda

Voda bude napojena na stávající vodovodní řady probíhající v místě stavby. Připojení bude opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

Mimo intravilánu bude na stavbu dovážena.

### Odpadní vody

Po dobu výstavby se jedná o vodu srážkovou, tato bude vsakovat, na stavbě budou použita chemická WC.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Objemy odpadů budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace (PDPS).

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a s ostatními prováděcími předpisy (vždy ve znění pozdějších předpisů).

Během výstavby mohou vznikat následující odpady:

odpady z kategorie „ostatní“ – stavební a demoliční odpady (beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny), směsný komunální odpad;  
nebezpečné odpady – úkapy ropných látek, event. asfalt s dehtem.

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1.1.2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V projektu jsou souhrnně zapracovány jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou při realizaci stavby. Množství vzniklého odpadu je uvedeno ve výkazech výměr jednotlivých objektů projektové dokumentace.

### ***Právní předpisy (vždy ve znění pozdějších předpisů):***

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. [341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady](#) a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

### ***Tabulka - Přehled předpokládaných odpadů kategorie „ostatní odpady“***

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	
1.	17 01 01	O	Vybourané uliční vpusti	Beton	t	
2.	17 01 01	O	Vybourané základy, obrubníky	Beton	t	
3.	17 01 02 - 03	O	Stavební a demoliční suť	Cihly, tašky a keramické výrobky	t	
4.	17 03 02	O	Živičný kryt (odfrézovaný)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	
5.	17 04 05	O	Ostatní ocelové konstrukce	Železo a ocel	t	
6.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	
7.	17 05 04	O	Dlažba z žulových kostek	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	
8.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	
9.	20 03 99	O	Komunální odpad	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t	
10.	20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	sejmuté drnové vrstvy	t	
11.	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	odpad ze ZS	t	
12.	20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC na zařízení stavenišť	t	

Ve stavbě vznikne odpad jak z odfrézovaných asfaltových vrstev vozovky, tak i nevhodná zemina odstraněná z nezpevněné krajnice v násypových partiích. Přbytek odfrézovaných asfaltových vrstev i výkopové zeminy bude předán oprávněné osobě dle citovaného zákona o odpadech k odstranění nebo využití (např. skládka, recyklační centrum), případně si ho pro další využití odkoupí zhotovitel.

**Tabulka - Přehled předpokládaných odpadů kategorie „nebezpečné odpady“**

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	
	05 01 05	N	Uniklé (rozlité) ropné látky	úkapky pohonných hmot, havárie	t	
	15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej, filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	t	
	17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných vozovek	t	
	17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelná dehet a jiné nebezpečné látky	kabely s napouštěnou papírovou izolací	t	
	20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	demontovaná svítidla	t	

**Pozn.:** Živičná vrstva vozovky s obsahem dehtu se v konstrukci rozebíraných vozovek pravděpodobně nevyskytuje, tuto skutečnost je však bezpodmínečně nutné před zahájením stavby ověřit provedením laboratorních rozborů akreditovanou laboratoří, aby byl vyloučen nadlimitní obsah nebezpečných složek. V případě, že by rozbor tento nadlimitní obsah potvrdil, byly by živičné vrstvy uloženy na skládku typu S-NO.

Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst.2 a §14 odst.1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem

- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Po dobu výstavby budou využity mobilní sítě.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace bude provedeno dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 736110:

- podélný sklon nepřesahuje 5% při délce nad 200m
- vodící linii tvoří oplocení nebo záhonový obrubník na straně k zeleni s nášlapem min. 0,06m
- maximální sklon rampové části chodníku nesmí překročit 12,5%
- minimální šířka chodníku je 1,5m s minimálním průchozím prostorem 0,90m. Místa se šířkou pod 1,5m musí být/jsou projednány a mají výjimku od SSÚ dle §14 vyhl.č. 398/2009Sb.
- maximální délka přerušené vodící linie je do 6,0m
- varovný pás bude proveden v šířce 0,4m a v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08m z dlažby s reliéfním povrchem a v obytné zóně bude proveden v šířce 0,40m a od hrany komunikace bude odsazen 0,80-1,00m
- signální pás v místě pro přecházení a v místě začátku/konce obytné zóny se provádí v šířce 0,80m z dlažby s reliéfním povrchem přes celý chodník
- chodníky a vozovky v místě vjezdů jsou navrženy z materiálu, jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7
- materiál pro hmatovou úpravu (reliéfní dlažba) musí splňovat NV 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.,-06

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.



Bezpečnost provozu na komunikacích je zajištěna dopravním značením a respektováním zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

Aktuální výpis předpisů, vyhlášek a zákonů je uveden v *kap. 8. Zásady organizace výstavby*.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
- b) popis navrženého řešení.

V současném stavu se jedná o stávající stykovou křižovatku. je zabezpečený pouze výjezd z lokality. Stavba řeší požadavek občanů dotčené lokality na zklidnění a otočení směrování dopravy, aby bylo možné najetí z ulice Vlašimská a současně zabezpečený výjezd z areálu PČR DI.

Stavba zahrnuje především opravu místní komunikace, nový návrh dělicího ostrůvku, místa pro přecházení, chodníků a zeleně, přeložek/ochranu inženýrských sítí a úpravu stávající křižovatky, včetně dopravního značení a boxu na kontejnery.

### 1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
  - *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
  - *parametry a zdůvodnění trasy,*
  - *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
  - *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*
    - ulice Vlašimská (silnice II/112) v šířce cca 12,0m
    - místní komunikace ulice K Pazderně v šířce cca 8m
    - ostatní netýká se, jedná se o rekonstrukci stávající křižovatky s doplněním chodníku a ochranného ostrůvku pro místo pro přecházení v šířce 2,0m

### 2. Mostní objekty a zdi

- a) výčet objektů a zdí,
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
  - *základní technické řešení a vybavení,*
  - *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*
  - *postup a technologie výstavby.*

Netýká se, stavba tyto objekty neobsahuje.

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Součástí stavby jsou navrženy 2 nové uliční vpustě, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Jedna je pouze nově posunutá a druhá bude sloužit pro posílení kapacity odvodnění.

V celku ale nedochází ke změně odtokových poměrů, jelikož se jedná ve značné míře o rekonstrukci stávající plochy křižovatky.

#### *4. Tunely, podzemní stavby a galerie*

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*
- b) technické vybavení tunelu,*
- c) navržená technologie výstavby,*
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Netýká se, stavba tyto objekty neobsahuje.

#### *5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

Netýká se, stavba tyto objekty neobsahuje.

#### *6. Vybavení pozemní komunikace*

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,*

Netýká se, stavba tyto objekty neobsahuje.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Stavba obsahuje pouze dopravní značky a 2 kusy zpomalovacích prahů (polštářů), ostatní objekty se nevyskytují.

- c) veřejné osvětlení,*

Netýká se, stavba řeší jenom přeložku kabelu, stávající osvětlení zůstává zachováno a funkční.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Netýká se, stavba tyto objekty neobsahuje.

- e) clony a sítě proti oslnění.*

Netýká se, stavba tyto objekty neobsahuje.

#### *7. Objekty ostatních skupin objektů*

- a) výčet objektů,*
- b) základní charakteristiky,*
- c) související zařízení a vybavení,*

- d) *technické řešení,*
- e) *postup a technologie výstavby.*

Netýká se, stavba tyto objekty neobsahuje.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Netýká se, stavba tyto zařízení neobsahuje.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Netýká se, jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se, jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Bezpečnost provozu na komunikacích je zajištěna dopravním značením a respektováním zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Netýká se.

*b) ochrana před bludnými proudy,*

Netýká se.

*c) ochrana před technickou seizmicitou,*

Netýká se.

*d) ochrana před hlukem,*

Netýká se.

*e) protipovodňová opatření,*

Netýká se.

*f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Netýká se.

## **3 Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Jedná se o rekonstrukci, a stavba bude napojena na stávající silniční infrastrukturu (sil. II/112), místní komunikace (ul. K Pazderně) a na stávající kanalizaci, kabely VO, sdělovacích a elektro kabelů , včetně zpomalovacích polštářů.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Netýká se.

#### **4 Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

*c) doprava v klidu,*

*d) pěší a cyklistické stezky.*

Dopravní řešení je ve své podstatě předmětem řešení této PD a bylo již popsáno výše.

#### **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy,*

*b) použité vegetační prvky,*

*c) biotechnická, protierozní opatření.*

Netýká se, pouze v rámci terénních úprav dojde k ohumusování v tl. 150mm.

#### **6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Jelikož se jedná o rekonstrukci, stavba ani její provoz nemají výrazný negativní vliv na životní prostředí. Vlastním provozem nevzniknou žádné škodlivé odpady a exhalace. Při provozu budou dodržovány všechny legislativně stanovené požadavky na dodržování životního prostředí. Realizací nedojde k zásahu do krajinného rázu lokality.

Samostatná realizace se neprojeví negativním způsobem na životní prostředí v okolí stavby. Okolí bude zatěžováno jen minimálně a krátkodobě. Vzhledem k druhu stavby nebudou hodnoty stavebního hluku představovat výrazný vliv na zdraví obyvatel a nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Při použití hlučných zařízení, budou práce omezeny na minimum. Po dobu výstavby je potřeba počítat se znečištěním ovzduší (prašností) a to v samotném prostoru stavby a pak při dopravě materiálu a odvozu sutě a stavebního odpadu. Rozsah znečištění bude minimální.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavba nemá negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací projektu nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Další ochrana (např. rostlin, živočichů) není projektovou dokumentací řešena, stavba se nachází v intravilánu města Benešov.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Netýká se, stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Netýká se, nebylo vydáno.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Netýká se, nebylo vydáno.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Netýká se.

## **7 Ochrana obyvatelstva**

Jedná se o stavbu, která svým charakterem a využitím nepředstavuje pro své okolí žádné riziko.

Stavba bude v intravilánu prováděna pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin, doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhlučnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

## **8 Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Energii pro stavbu dodá zhotovitel pomocí např. benzínového agregátu. Voda bude dodána pomocí přistavené cisterny. Splašková kanalizační stoka nebude během realizace zapotřebí.

V případě, kdy dojde ke znečištění okolních silnic, je dodavatel povinen zajistit jejich vyčištění.

*b) odvodnění staveniště,*

Odvodnění bude řešeno napojením na stávající infrastrukturu. V případě odvodnění stavebních jam je navrženo čerpání.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Jedná se o rekonstrukci, a stavba bude napojena na stávající silniční infrastrukturu (sil. II/112), místní komunikace (ul. K Pazderně) a na stávající kanalizaci, kabely VO, sdělovacích a elektro kabelů, včetně zpomalovacích polštářů.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Stavba nemá vliv na okolní stavby ani pozemky.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Netýká se.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Staveniště bude pouze na pozemcích, na kterých se bude stavba umísťovat.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Obchozí trasy budou závislé především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

V projektu jsou souhrnně zpracovány jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou při realizaci stavby, včetně množství a je uvedeno v kap. 2.3.d.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Stavba nevyvolá žádné přesuny zemních hmot a nutnost deponií nebo mezideponií.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Stavba nevyžaduje.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Projekt a stavební úpravy budou provedeny dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 736110. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je detailněji řešeno a popsáno v kap. 2.4.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Před započítím realizace stavby bude nutné stanovit přechodné dopravní značení, které musí odsouhlasit dopravní inspektorát. Návrh DIO provede zhotovitel ve vlastní režii – s ohledem na detailní postup prací, který bude vyřešen ve smlouvě s investorem.

Před započítím stavebních prací je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Netýká se, stavba nevyžaduje.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Netýká se, předpokládá se využití pozemků ve vlastnictví investora (plochy místních zpevněných komunikací stavby)

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Stavba zpevněných komunikací, chodníku by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019, dokončení stavby se předpokládá cca 3 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

## 8.2 Výkresy

*Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.*

*a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,*

*b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.*

Nedokladováno, bude upřesněno dodavatelem stavby dle zvoleného postupu stavby a jeho technologií.

## 8.3 Harmonogram výstavby

*Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.*

Stavba zpevněných komunikací, chodníku by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019, dokončení stavby se předpokládá cca 3 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

## 8.4 Schéma stavebních postupů

Netýká se, bude upřesněno dodavatelem stavby.

## 8.5 Bilance zemních hmot

Netýká se, bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace (PDPS).



## 8.6 Celkové vodohospodářské řešení

Součástí stavby jsou navrženy 2 uliční vpustě, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Jedna je pouze nově posunutá a druhá bude sloužit pro posílení kapacity odvodnění.

V celku ale nedochází ke změně odtokových poměrů, jelikož se jedná ve značné míře o rekonstrukci stávající plochy křižovatky.

## 9 Závěr

**Předložená dokumentace slouží pouze pro získání povolení. Nenahrazuje realizační dokumentaci stavby!**