

Objednatel stavby:



Město Benešov
 Masarykovo náměstí 100
 256 01 Benešov
 Česká republika

Zhotovitel:



SATRA, spol. s r.o.
 Sokolská 32
 120 00 Praha 2
 Česká republika

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Laloušek

Název stavby:

CYKLOSTEZKA BENEŠOV, ERBENOVA ULICE - POMNĚNICE, ETAPA I.

Zhotovitel:



12000 Praha 2, Sokolská 32
 tel: 296 337 111
 fax: 296 337 100
 satra@satra.cz

Vypracoval

Ing. Martin Laloušek

Zodp. projektant

Ing. Martin Laloušek

Tech. kontrola

Ing. Martina Křečková

Název části:

STAVEBNÍ ČÁST

Název přílohy:

OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

Zak. číslo

1275/16-400

Datum

09/2018

Stupeň

DSP

Počet formátů

4x A4

Měřítko

Č. přílohy:

Paré:

C.5

Obsah

1. Všeobecná část.....	2
1.1. Základní údaje	2
1.2. Použité podklady.....	3
2. Vlastnosti území	3
3. Zásahy do stávajících dřevin.....	3
4. Principy řešení	3

1. Všeobecná část

1.1. Základní údaje

Akce:	<i>Cyklostezka Benešov, Erbenova ulice – Pomněnice, etapa I.</i>
Stavební objekt:	SO 801.1 Vegetační úpravy, etapa I.
Místo stavby:	Benešov, Středočeský kraj
Objednatel:	město Benešov Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov IČO:00231401
Zhotovitel PD SO:	SATRA, spol. s.r.o. Sokolská 32, 120 00 Praha 2 IČO:185 84 209
Stupeň PD:	DSP
Datum dokončení:	09.2018

1.2. Použité podklady

1. Podklady získané prohlídkou místa stavby
2. Koordinační situace stavby
3. Vyjádření správců inženýrských sítí ohledně výskytu jejich zařízení v dotčeném území
4. Výsledky projednávání rozpracované dokumentace

2. Vlastnosti území

Rekonstrukčním klimaxem (dle "Mapa potenciální přirozené vegetace ČR", Bot. Ústav AVČR, Praha 1997) v širším území je černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi* - *Carpinetum*), lokálně změněné podmínky pak odpovídají střemchové jasenině (*Pruno Fraxinetum*)

Dle mapy klimatických oblastí ČSSR (Kartografické nakladatelství Praha 1970) patří území do oblasti MT10 charakterizované následujícími daty: počet letních dnů 40-50, počet dnů s průměrnou teplotou 10/C a více 140-160, srážkový úhrn ve vegetačním období 400-450 mm.

Zájmové území se nachází v nadmořské výšce cca 390 m, terén v širším okolí je mírně zvlněný.

3. Zásahy do stávajících dřevin

Dřeviny se v rozsahu cyklostezky nevyskytují. To odpovídá charakteru území, ve kterém stezka vede – po stávající ZPF nebo ve stopě stávajících komunikací. Ke kácení dřevin tudíž nedochází.

4. Principy řešení

Sadové úpravy tvoří svahování kolem tělesa komunikace – trávnick luční ve svahu 1:2. Z důvodu výskytu vedení VN nejsou navrhovány aleje jako doprovod cesty.

Celkem jsou navrhovány vegetační úpravy na ploše cca 1345 m². Ohumusování je navrženo v tloušťce 0,15 m.

Plocha a poloha zatravněného území je zřetelná v příloze B.2 Koordinační situace.