

Objednatel stavby:

**Město Benešov**

Masarykovo náměstí 100

256 01 Benešov

Česká republika

Zhotovitel:

**SATRA, spol. s r.o.**

Sokolská 32

120 00 Praha 2

Česká republika

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Laloušek

Název stavby:

**CYKLOSTEZKA BENEŠOV, ERBENOVA ULICE - POMNĚNICE, ETAPA I.**

Zhotovitel:



12000 Praha 2, Sokolská 32  
tel: 296 337 111  
fax: 296 337 100  
satra@satra.cz

Vypracoval

Ing. Martin Laloušek

Zodp. projektant

Ing. Martin Laloušek

Tech. kontrola

Ing. Martina Křečková

Název části:

**SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

Název přílohy:

**BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

Zak. číslo

1275/16-400

Datum

09/2018

Stupeň

DSP

Počet formátů

3x A4

Měřítko

Č. přílohy:

Paré:

**B.4**

---

## Obsah

1. zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	2
2. zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením .....	2
3. zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	2
4. použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení .....	3

## **1. zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

- **šířka komunikace pro pěší a cyklisty** – šířka navržené stezky pro pěší a cyklisty je volena v souladu s TP 179 o šířce **3,0m + 2x0,50 m** nezpevněné krajnice.
- **podélný sklon** – v žádném úseku není překročen podélný sklon **4,50 %**.
- **příčný sklon** – v celém úseku je navržen jednotný příčný sklon max. **2,0 %** s výjimkou krátkého koncového úseku v napojení na ulici Červené Vršky, kde je navržen příčný sklon **1,0 %** z důvodu napojování na podélný sklon ulice Červené Vršky.
- **minimální průchozí prostor podél vodící linie** – v celé délce navržené stezky pro pěší a cyklisty nedochází k lokálnímu snížení průchozího prostoru pod 0,9m.

## **2. zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- **vodící linie** – v celém úseku navržené stezky pro pěší a cyklisty je s ohledem na extravilánový charakter stezky a zejména s ohledem na bezpečnost cyklistické dopravy vodící linie navržena formou negativní spáry s navazujícími nezpevněnými krajnicemi ze šterkodrti. Tyto oboustranné nezpevněné krajnice mají v celém úseku konstantní šířku 0,5m.
- **varovné pásy** – v místech začátku/ukončení společné stezky pro pěší a cyklisty jsou navrženy varovné pásy. V začátku úseku od km cca 0,020 jde o místo rozdělující prostor s možným pohybem automobilové dopravy pro zajištění obsluhy areálu zahradnictví a v koncovém úseku jde o rozhraní mezi stezkou pro pěší a cyklisty a navazující obslužnou místní komunikací bez chodníků s extravilánovým charakterem, kde se pěší pohybují po krajnici.
- **vizuální kontrast u pevných překážek** – u všech pevných překážek v průchozím prostoru komunikace pro pěší a cyklisty (sloupky svislého dopravního značení, stávající sloupky el. vedení, stožáry veřejného osvětlení) bude provedeno označení kontrastním pruhem ve výšce 1400 mm – 1600 mm od pochozí plochy.

## **3. zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

S ohledem na charakter stavby nejsou navrženy.

## 4. použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít **Ověření a shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. paragraf 7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. platné od 1.1.2017**

V Praze, září 2018

Vypracoval: Ing. Martin Laloušek