



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



**MĚSTO BENEŠOV**  
**Masarykovo náměstí 100**  
**256 01 Benešov**

tel: 312 821 111  
e-mail: mubene@benesov-city.cz  
epodatelna@benesov-city.cz

**ODBOR INVESTIC**

Benešov, 24.08.2020

### **Zpráva o hodnocení nabídek**

Hodnotící komise ustanovená zadavatelem a pověřená k provedení všech úkonů souvisejících s otevíráním obálek, posouzením splnění podmínek účasti a hodnocením nabídek v zadávacím řízení veřejné zakázky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), s názvem

#### **„Zajištění generelu dopravy pro město Benešov“**

provedla hodnocení nabídek podle pravidel hodnocení nabídek uvedených v zadávací dokumentaci a v souladu s § 119 odst. 2 zákona pořídila tuto písemnou zprávu o hodnocení nabídek.

#### **Obsah zprávy o hodnocení nabídek**

1. Identifikace zadávacího řízení
2. Osoby, které se podílely na hodnocení nabídek
3. Seznam hodnocených nabídek
4. Popis hodnocení

##### **1. Identifikace zadávacího řízení**

#### **Zadavatel**

název: Město Benešov  
sídlo: Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov  
IČ: 00231401

#### **Zadávací řízení**

název veřejné zakázky: **Zajištění generelu dopravy pro město Benešov“**

druh zadávacího řízení: zjednodušené podlimitní řízení

##### **2. Osoby, které se podílely na hodnocení nabídek**

Hodnocení nabídek provedla k tomu pověřená hodnotící komise. Hodnocení nabídek provedla hodnotící komise v tomto složení:



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

členové hodnotící komise:  
zvoleni radou města

zadavatelem pověření zástupci

JUDr. Jaroslav Dolejš  
Ing. Pavel Pavlík  
Ing. Karel Švarc  
Ing. Mgr. Radek Klempera  
Vladislav Klápa  
Ing. Jan Hrachovský  
Tomáš Olbrich  
Michal Budlovský

Ing. Roman Tichovský - místostarosta  
Ing. Alena Pokorná – vedoucí OI  
Pavlína Tůmová – administrace

Zadavatel přizval JUDr. Mariana Polického, Schmitz & Partner, advokátní kancelář, s.r.o., k odborné konzultaci v rámci hodnocení nabídek.

### 3. Seznam hodnocených nabídek

#### **Nabídka pořadové číslo 1**

Obchodní firma: **HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.**  
Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8  
Právní forma: společnost s ručením omezeným  
IČO: 457 97 170

#### **Nabídka pořadové číslo 2**

Obchodní firma: **AFRY CZ s.r.o.**  
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
Právní forma: společnost s ručením omezeným  
IČO: 453 06 605

#### **Nabídka pořadové číslo 3**

Obchodní firma: **NDCON s.r.o.**  
Sídlo: Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1  
Právní forma: společnost s ručením omezeným  
IČO: 649 39 511

### 4. Popis hodnocení

#### **Hodnotící kritéria**

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. **Ekonomická výhodnost nabídky bude hodnocena podle nejnižší nabídkové ceny a počtu realizovaných generelů, tj. zkušeností dodavatele.**

Zadavatel stanovuje, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.  
Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle kritéria:



- a) Nabídková cena v Kč bez DPH váha 70%
- b) Počet realizovaných generelů (konceptů) dopravy za posledních pět let od data vyhlášení veřejné zakázky pro územní samosprávné celky s počtem obyvatel nad 10 000 obyvatel, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, váha 30%

### Způsob hodnocení

#### Hodnotící kritérium č. 1

- Komise přiřadí hodnocené nabídce tolik bodů, které jsou rovny podílu nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH a nabídkové ceny v Kč bez DPH hodnocené nabídky, vynásobené vahou kritéria (70%), dle vzorce: počet bodů hodnocené nabídky =  $100 \times \text{hodnota nejnižší nabídky} / \text{hodnota hodnocené nabídky}$ . Bodová hodnota nabídky stanovená podle výše popsaného způsobu bude násobena vahou kritéria, takto bude vypočtena bodová hodnota kritéria pro každou nabídku. Celkový maximální počet bodů v rámci kritéria hodnocení:  $100 \times \text{váhové kritérium } 70\% = 70 \text{ bodů}$ . Nejvýhodnější nabídka, tj. nabídka s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH získá tedy 70 bodů, ostatní nabídky získají počet bodů dle výše uvedeného vzorce.

#### Hodnotící kritérium č. 2

- Komise přiřadí za každou koncepci (generel) dopravy pro obce s počtem obyvatel od 10 000 do 50 000 obyvatel, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, - 3 body
- Komise přiřadí za každý Generel (koncept) dopravy pro kraj - 5 body

Každý účastník doloží v rámci hodnocení nabídek seznam realizovaných koncepcí, s datem realizace, místem realizace, zaměřením koncepce, velikostí řešené obce, kontaktní osobou objednatele s uvedením kontaktu pro ověření uvedených skutečností.

Komise nejdříve přiřadí každé hodnocené nabídce body dle výše uvedené specifikace za doložené realizované koncepce dopravy. Maximální počet zakázek pro hodnocení stanovuje zadavatel 10 projektů u každého typu generelu. **Dále zadavatel upozorňuje**, že budou udělovány body za reference, které jsou nad rámec technického kvalifikačního kritéria, tzn., že předložené reference dle čl. 5.3.2 se do hodnocení **kritéria č. 2 nezapočítávají**.

Následně komise pro dílčí kritérium přiřadí hodnocené nabídce tolik bodů, které jsou rovny podílu hodnocené nabídky (počet bodů hodnocené nabídky za koncepty, generely) a nejvýhodnější nabídky (nejvyšší počet bodů za koncepty a generely), vynásobené vahou kritéria (30%), dle vzorce: počet bodů hodnocené nabídky =  $100 \times \text{počet bodů hodnocené nabídky} / \text{hodnota nejvýhodnější nabídky}$ . Bodová hodnota nabídky stanovená podle výše popsaného způsobu bude násobena vahou kritéria, takto bude vypočtena bodová hodnota kritéria pro každou nabídku. Celkový maximální počet bodů v rámci kritéria hodnocení:  $100 \times \text{váhové kritérium } 30\% = 30 \text{ bodů}$ . Nejvýhodnější nabídka, tj. nabídka s nejvyšším počtem bodů získá tedy 30 bodů, ostatní nabídky získají počet bodů dle výše uvedeného vzorce.

$$100 \times \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nejvýhodnější nabídka}} \times \text{váha kritéria}$$



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Hodnotící komise následně sečte získané body v rámci kritéria č. 1 a 2. pro každou nabídku a seřadí nabídky v pořadí od nejvyššího počtu získaných bodů za kritéria č. 1 a 2 po nabídku s nejnižším počtem získaných bodů za kritéria č. 1 a 2.

Za ekonomicky nejvýhodnější nabídku bude vyhodnocena nabídka s nejvyšším počtem získaných bodů za kritéria č. 1 a 2. Při rovnosti bodů zvítězí nabídka, která je výhodnější v kritériu nabídková cena.

7. Popis hodnocení nabídek v rámci jednotlivých kritérií hodnocení

**Výsledek hodnocení nabídek v rámci 1. kritéria hodnocení:**

Pořadové číslo nabídky, identifikace dodavatele	Celková nabídková cena v Kč bez DPH	Počet bodů	Váha kritéria	Počet bodů po zvážení
Nabídka č. 1 HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.	2.320.000	100	70 %	70
Nabídka č. 2 AFRY CZ s.r.o.	2 750.000	84,36	70 %	59.05
Nabídka č. 3 NDCON s.r.o.	2.490.000	93,17	70 %	65,22

Nabídka č. 1

Nabídková cena bez DPH: 2.320.000 Kč

Počet bodů:  $100 \times 2.320.000 / 2.320.000 \times 0,70 = 70$  bodů

Nabídka č. 2

Nabídková cena bez DPH: 2.750.000 Kč

Počet bodů:  $100 \times 2.320.000 / 2.750.000 \times 0,70 = 59,05$  bodu

Nabídka č. 3

Nabídková cena bez DPH: 2.490.000 Kč

Počet bodů:  $100 \times 2.320.000 / 2.490.000 \times 0,70 = 65,22$  bodu

**Hodnocení nabídek v rámci 2. kritéria hodnocení:**

Hodnotící komise při kontrole předložených referenčních zakázek (generelů) zjistila u všech účastníků zadávacího řízení nesrovnalosti, a to především v časovém období a doložení ukončení realizovaných zakázek.



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Hodnotící komise pověřila paní Pavlínou Tůmovou k zaslání žádosti prostřednictvím profilu zadavatele E-ZAK o doplnění a objasnění předložených údajů a dokladů účastníkům zadávacího řízení. Jednání komise bude pokračovat po obdržení dodatečných údajů.

**Dokončení hodnocení nabídek v rámci 2. kritéria hodnocení.**

Všem účastníkům zadávacího řízení byla odeslána žádost o objasnění nebo doplnění podle ust. § 46 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Žádosti o doplnění se týkaly vyjasnění předložených realizovaných služeb, především obsahu referencí. Po obdržení objasnění od všech účastníků zasedla hodnotící komise k dokončení hodnocení nabídek v rámci 2. kritéria hodnocení.

**Výsledek hodnocení nabídek v rámci 2. kritéria hodnocení:**

Pořadové číslo nabídky, identifikace dodavatele	Počet bodů za realizované generely (koncepce) dopravy	Počet bodů	Váha kritéria	Počet bodů po zvážení
Nabídka č. 1 HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.	18	66,66	30 %	19,99
Nabídka č. 2 AFRY CZ s.r.o.	12	44,44	30 %	13,33
Nabídka č. 3 NDCON s.r.o.	27	100	30 %	30

Nabídka č. 1

Body za počet realizovaných projektů 18

Počet bodů:  $100 \times 18/27 \times 0,30 = 19,99$  bodů

Nabídka č. 2

Body za počet realizovaných projektů 9

Počet bodů:  $100 \times 12/27 \times 0,30 = 13,33$  bodů

Nabídka č. 3

Body za počet realizovaných projektů 27

Počet bodů:  $100 \times 27/27 \times 0,30 = 30$  bodů



### Výsledek hodnocení

Na základě součtu bodových hodnot ze všech kritérií hodnocení určila hodnotící komise výslednou bodovou hodnotu nabídky, přičemž ekonomicky nejvýhodnější je nabídka, která v rámci všech kritérií hodnocení obdržela nejvyšší celkový počet bodů. Podrobný přehled bodového hodnocení realizovaných generelů je přílohou č. 1.

Pořadové číslo nabídky, identifikace dodavatele	Celková nabídková cena	Počet bodů za realizované generely (koncepte) dopravy	Celkový počet bodů	Výsledek (pořadí)
Nabídka č. 1 HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.	70	19,99	89,99	<b>2.</b>
Nabídka č. 2 AFRY CZ s.r.o.	59,05	13,33	72,38	<b>3.</b>
Nabídka č. 3 NDCON s.r.o.	65,22	30	95,22	<b>1.</b>

### 8. Doporučení komise

Hodnotící komise se jednomyslně usnesla na tom, že doporučuje zadavateli vybrat k uzavření smlouvy účastníka zadávacího řízení společnost NDCON s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, IČO: 649 39 511, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější na základě výsledku hodnocení nabídek.

Hodnotící komise se jednomyslně usnesla na tom, že ukončuje jednání, jehož předmětem je hodnocení nabídek, a bude se dále věnovat posouzení splnění podmínek účasti u vybraného dodavatele, tj. u toho dodavatele, který se v rámci hodnocení nabídek umístil jako první v pořadí.

### Podpisy přítomných členů komise

Přítomní členové komise svým podpisem stvrzují správnost a úplnost údajů uvedených v protokolu.

### Hodnotící komise

JUDr. Jaroslav Dolejš

Ing. Karel Švarc

.....  
.....



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Ing. Mgr. Radek Klempera

*Radek*

Ing. Pavel Pavlík

*Pavlik*

Vladislav Klápa

*Klapa*

Ing. Jan Hrachovský

*Hrachovsky*

Tomáš Olbrich

*Olbrich*

Michal Budlovský

*Budlowski*

Ing. Roman Tichovský

*Tichovsky*

Ing. Alena Pokorná

*Pokorna*

Pavčina Tůmová

*Tumova*



## HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

Poř. č.	Název zadavatele / objednatel	Název reference	Předmět plnění	Počet obyvatel	Doba plnění	Počet bodů	Důvod nehodnocení
1	NDCON, s.r.o.	Strategie udržatelného rozvoje dopravy města Prešov	Strategie udržatelného rozvoje dopravy města Prešov. Multimodální čtyřstupňový dopravní model - osobní a nákladní automobilová doprava, veřejná hromadná doprava, cyklistická a pěší doprava. Model byl zkaližován na stav k roku 2017. Dopravní prognóza byla vytvořena pro časové horizonty 2020, 2025, 2030 a 2040.	89 tisíc	11/2017 - 11/2018	3	
2	Statutární město Hradec Králové	SUMF - strategický rámec pro rozvoj veřejné dopravy	SUMF - Dopravní model, průzkum dopravního chování, projednání dokumentu SUMF dle metodických podmínek Ministerstva dopravy ČR.	92 tis.	03/2017 - 09/2017	3	
3	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	Plán udržitelné mobility města Olomouc	Analytická část (cyklistická a pěší doprava, dopravní průzkum statické dopravy, letecká doprava, organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy). Navrhová část (organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy, individuální automobilová doprava, cyklistická a pěší doprava, statická doprava)	100 tis.	01/2016 - 06/2018	3	



4	Statutární město Zlín	SUMF - Strategické rámce udržitelné městské mobility, Zlín - Otrokovice	<p>Předmětem veřejné zakázky SUMF - Strategické rámce udržitelné městské mobility bylo kompletní zpracování tohoto strategického dokumentu pro potřeby dalšího rozvoje veřejné dopravy na řešeném území. Dokument SUMF je jedním z povinných dokumentů, který požaduje Evropská komise zpracovávat k potřebě využívání fondů ESIF. Je to ve své podstatě plán dopravní obslužnosti území, který obsahuje výhledové záměry dalšího rozvoje systému, vč. plánu rozvoje infrastruktury a systému veřejné dopravy. Dokument byl vypracován pro Statutární město Zlín, rozsah dokumentu byl však stanoven na celé území aglomerace Zlína a Otrokovice, kterou pokrývá síť zdejší městské hromadné dopravy. Dokument se skládá z Analytické části, Návrhové části, části Akční plán, části Metodika monitorování a evaluace dopadů a části Generel bezmotorové dopravy. V rámci analytické části byla provedena rozsáhlá místní šetření, analyzovány nadřazené dokumenty měst, kraje a státu a byl detailně popsán stávající stav veřejné dopravy ve Zlínsko - Otrokovické aglomeraci. V rámci zpracování návrhové části bylo na základě analýz navrženo několik scénářů vývoje dopravní situace v obou městech, definovány strategické cíle dalšího vývoje hromadné dopravy v aglomeraci a vytvořen zásobník opatření pro návrhová období. Část Generel bezmotorové dopravy byla věnována zejména pěší a cyklistické dopravě ve vazbách na další dopravní módy, a to na celém území města. I pro tuto část byla vypracována rozsáhlá analitická část, návrhová část a akční plán.</p>	100 tis.	09/2017-03/2018	3
---	-----------------------	---	--	----------	-----------------	---

5.	Městská část Praha 9	Generel silniční dopravy MČ Praha 9	Detailní analýza pěší, cyklistické, hromadné a a automobilové dopravy v pohybu a klidu na území městské části. Součástí byla tvorba makroskopického dopravního modelu a výhledových dopravních zátěží. Na základě analýzy byl proveden návrh opatření, který zvýší bezpečnost pěší a cyklistické dopravy, zlepší řízení a regulaci zbytné automobilové dopravy.	54 tis.	2013	0	reference je starší 5 let
6.	Město Hlučín	Dopravní generel Hlučín	Detailní analýza pěší, cyklistické, hromadné a a automobilové dopravy v pohybu a klidu na území městské části. Součástí byla tvorba makroskopického dopravního modelu. Na základě analýzy byl proveden návrh opatření, který zvýší bezpečnost pěší a cyklistické dopravy, zlepší řízení a regulaci zbytné automobilové dopravy.	14 tis.	04/2019 - 03/2020	3	
7.	Město Znojmo	Generel dopravy města Znojmo	V rámci projektu byly provedeny průzkumy dopravy v klidu a pohybu, cyklistické a pěší dopravy, frekvence cestujících v městské a příměstské dopravě, dopravního chování a průzkum dopravní infrastruktury. Součástí díla bylo vyhodnocení průzkumu, vyhodnocení dopravně závazných míst na komunikační síti, rozbor a stanovení dopravních vztahů a vytvoření multimodálního modelu dopravy.	35 tis.	04/2008 - 12/2008	0	reference je starší 5 let
8.	Město Kolín	Dopravně inženýrská studie Kolínska v návaznosti na průmyslovou zónu Kolín - Ovčáry - návrh okamžitých úprav	Předmětem projektu je řešení stávající dopravní situace města Kolína a Kolínska, připojení průmyslné zóny Kolín - Ovčáry, dopravní koncepce rozvoje silniční sítě Kolínska v návaznosti na dokončení dálnice D11 a přestavbu silnic II/125 a II/238. Místem plnění je oblast Kolínska vymezená dálnicí D11 a městy Týnec nad Labem, Kutná Hora a Pečky s vyšší podrobností řešení na správním území města Kolína. Analýza stávajícího stavu, dopravní průzkumy, návrh opatření na řešení dopravy.	29,5 tis.	05/2004 - 11/2004	0	reference je starší 5 let

9.	Město Havlíčkův Brod	Dopravní studie města Havlíčkův Brod	Rozbor aktuální dopravní situace na pozem. komunikacích včetně analýzy dopravně-bezpečnostních charakteristik, plynulost dopravy, obslužnost MHD, statické dopravy a dalších problematických oblastí	24,5 tis	02-05/2010	0	reference je starší 5 let
10.	NDCon, s.r.o.	Zpracování komplex. koncepce dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec	V části silniční doprava byl zahrnuto vytvoření dopravního makroskopického modelu a dopravní modelování variant komunikační sítě. V částech zahrnující řešení veřejné dopravy byl zahrnut návrh linkového vedení MHD v návaznosti na vlakové spoje. V části doprava v klidu byla provedena analýza současného stavu (terénní průzkumy) a návrh řešení (návrh zóny placeného stání, parkování rezidentů a abonentů, řešení obsluhy ZŠ, MŠ, pošty a dalších významných cílů).	22 tis	11/2011-09/2012	0	reference je starší 5 let
11.	Město Uherský Brod	Generel dopravy města Uherský Brod	Analýza a návrh koncepce rozvoje pěší, cyklistické, hromadné a individuální automobilové dopravy na území města. Součástí bylo také řešení dopravy v klidu. Výsledné návrhy vznikly na základě rozsáhlých dopravních průzkumů.	16,5 tis	03/2014-03/2015	3	
12.	Město Plzeň	Optimalizace dopravního výkonu MHD v Plzni	Realizace dopravních průzkumů v MHD (BUS, TRAM, TROL- denní a noční provoz, přepravní nároky/ možnosti jednotlivých trakcí) včetně prezentace dosažených zjištění. Součástí je rozbor dopravní obslužnosti jednotlivých částí města pomocí MHD, ekonomická analýza stávajícího provozu, vliv MHD na životní prostředí a analýza dopravní infrastruktury. V návrhové části studie byl zpracován návrh základních standardů obslužnosti, organizace provozu MHD a dopravního řešení obsluhy města.	171 tis.	10/2007-03/2008	0	reference je starší 5 let

**Celkový počet bodů**

**18**

**Nabídková cena v Kč  
bez DPH**

**2.490.000**

## AFRY CZ s.r.o.

Poř. č.	Název zadavatele / objednatel	Název reference	Předmět plnění	Počet obyvatel	Doba plnění	Počet bodů	Důvod nehodnocení
1.	Trenčiansky samosprávny kraj Trenčín	Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja	Zpracování strategického dokumentu, který vyhodnotí a navrhuje udržitelná opatření pro všechny druhy dopravy na území kraje. Dokument obsahuje sběr dat, analytickou část, včetně vypracování SWOT analýzy, návrhovou část, plán dopravní obslužnosti, plán implementace a monitoringu, jehož součástí byl zásobník projektů pro nejbližší návrhové období. V rámci sběru dat byly provedeny průzkumy dopravy pro zjištění stávající dopravní situace ve městě a okolí (průzkum IAD, veřejné hromadné dopravy, nemotorové dopravy, statické dopravy). Tyto průzkumy byly zásadním vstupem do dopravního modelu, který je nedílnou součástí dokumentace. Dopravní model byl vytvořen pro stávající stav a následně byl využit v návrhové části pro posouzení navržených variant rozvoje. Součástí tvorby dokumentace byla setkání s odbornou i laickou veřejností, a to v rámci analytické a návrhové části dokumentace.	589 376	08/2018 stále probíhá (k 31.07.2020 dokončena dokumentace, čeká se na veřejné projednání SEA	0	zakázka stále probíhá, není řádně ukončena

2.	Trnavský samosprávný kraj Trnava	Plán udržitelnej mobility Trnavského samosprávného kraja, včetně Plánu dopravní obslužnosti	<p>Zpracování strategického dokumentu, který vyhodnotí a navrhuje udržitelná opatření pro všechny druhy dopravy na území kraje. Dokument obsahuje sběr dat, analytickou část, včetně vypracování SWOT analýzy, návrhovou část, plán dopravní obslužnosti, plán implementace a monitoringu, jehož součástí byl zásobník projektů pro nejbližší návrhové období. V rámci sběru dat byly provedeny průzkumy dopravy pro zjištění stávající dopravní situace ve městě a okolí (průzkum IAD, veřejné hromadné dopravy, nemotorové dopravy, statické dopravy). Tyto průzkumy byly zásadním vstupem do dopravního modelu, který je nedílnou součástí dokumentace. Dopravní model byl vytvořen pro stávající stav a následně byl využit v návrhové části pro posouzení navržených variant rozvoje. Součástí tvorby dokumentace byla setkání s odbornou i laickou veřejností, a to v rámci analytické a návrhové části dokumentace.</p>	561156	06/2018 stále probíhá (k 31.07.2020 dokončena dokumentace, čeká se na veřejné projednání SEA	0	<p>Dokončení zakázky bylo ověřeno u objednatele, který potvrdil řádné ukončení a předání dokumentace. Touto referencí dodavatel na vlastní žádost dokládá splnění základní technické způsobilosti.</p>
3.	Město České Budějovice	Plán udržitelnej městské mobility města České Budějovice	<p>Předmětem dokumentace je vypracování plánu udržitelné mobility krajského města. Součástí dokumentace je analytická část, strategická část a návrhová část. Součástí analytické části je rovněž vypracování SWOT analýzy, která bude podkladem pro návrhovou část. V rámci strategické části dokumentace jsou navrženy vize rozvoje města. V návrhové části dokumentace bude mimo jiné vypracován zásobník projektů, na jehož základě bude sestaven akční plán. Dále bude vypracován návrh monitoringu a implementace navržených opatření, včetně návrhu evaluace navržených indikátorů.</p>	93984	09/2016-07/2018	3	

4.	CZECH Consult spol. s r.o. Praha	Optimalizace sítě MHD v Olomouci-dopravní model	Aktualizace dopravního modelu dopravy na celostátní sčítání automobilové dopravy 2016, data z detekčních smyček, průzkumy počtu cestujících v systému MHD a aktuální linkové vedení. Posouzení návrhu optimalizace dopravní obsluhy pomocí dopravního modelu.	100408	05/2017-06/2017	0	není řešena cyklo doprava
5.	Statutární město Jihlava	Dopravní model MHD města Jihlava	Zpracování dopravní nabídky i poptávky veřejné hromadné dopravy města, návrhové varianty parciálních řešení trasování a jízdních řádů, jejich hodnocení.	50891	05/2016-10/2016	0	není řešena cyklo doprava
6.	Město Turnov	Zpracování studie posouzení dopravního systému ve městě Turnově	Model zatížení komunikační sítě v pěti variantách. Posouzení umístění velkokapacitních parkovišť, řešení nové vnitroměstské komunikace, řešení cyklo dopravy a posouzení udržitelnosti nulové varianty.	14310	01/2020-04/2020	3	
7.	Statutární město Jablonec nad Nisou	Jablonec nad Nisou, ulice Poštovní	Dopravně-inženýrské posouzení variantního dopravního režimu v ulici Poštovní, včetně provedení dopravního průzkumu, aktualizace dopravního modelu, analýzy změny směrování dopravy, analýzy počtu parkovacích stání a kapacitního posouzení vybraných křižovatek.	45765	01/202-04/2020	0	není řešena cyklo doprava
8.	PK OSSENDORF s.r.o. Brno	Centrální dopravní terminál Jihlava	Aktualizace dopravního modelu města Jihlava, výpočet prognózované dopravy pro roky 2023 a 2033, včetně etapovitých řešení při různém uspořádání nového dopravního terminálu. Normové kapacitní posouzení vybraných křižovatek v okolí terminálu.	50891	04/2019-11/2019	3	
9.	Město Rokycany	Studie parkování v centrální části města Rokycany	Byl zpracován koncepční návrh řešení dopravy v klidu v centrální části města. Součástí studie byly průzkumy dopravy v klidu a analýza výchozí situace, SWOT analýza, projednání a DOSS a návrh etapizace.	14116	02/2017-12/2017	0	není řešena cyklo doprava a ani MHD

10.	Město Beroun	Studie parkování v centrální části města Beroun a prověření navýšení kapacity na sídlišti Plzeňské předměstí	Studie řešila koncepci dopravy v klidu v centrální části města, Plzeňském předměstí a na sídlišti Hlinky. Součástí studie byly průzkumy dopravy v klidu a analýza výchozí situace, SWOT analýza, projednání DOSS a návrh etapizace.	14505	10/2016-06/2017	0	není řešena cyklo doprava a ani MHD
11.	Město Rokycany	15/ORM/18 Plán rozvoje infrastruktury pro cyklisty v Rokycanech (Cyklogenerel)	Zpracování cyklogenerelu obsahovalo řešení cyklistické dopravy na území celého města Rokycany. V průběhu díla byla zpracována analytická část včetně provedení kompletních dopravních průzkumů cyklistické dopravy a následně byl navržen systém cyklotras, cyklostezek a chráněných cest pro cyklisty na území města Rokycany. Před odevzdáním díla proběhlo veřejné projednání.	14116	06/2018-11/2018	0	není řešena MHD
12.	Statutární města Ostrava	Plán udržitelné mobility Ostrava	Vypracování Integrovaného plánu mobility města, který zohledňuje všechny držhy dopravy na území města.	289629	01/2014-08/2015	3	

**Celkový počet bodů**

**12**

**Nabídková cena v Kč  
bez DPH**

**2.750.000**



**NDCON s.r.o.**

Poř. č.	Název zadavatele / objednatel	Název reference	Předmět plnění	Počet obyvatel	Doba plnění	Počet bodů	Důvod nehodnocení
1.	Město Košice	Strategie rozvoje dopravy a dopravních staveb Košice	Vytvoření PUM-silniční doprava, veřejná doprava	239 tis.	11/2014-09/2015	3	
2.	Eurovea s.r.o.	Dopravno-inženýrská štúdia Zóny Chalupkova	Zpracování multimodálního modelu individuální automobilové, veřejné hromadné a cyklistické dopravy	113 tis.	11/2017-10/2018	3	
3.	Statutární město Hradec Králové	Studie proveditelnosti plošného zklidňování dopravy v Hradci Králové	Celoplošná studie oblastí vhodných ke zklidnění na území statutárního města Hradec Králové	92 tis.	09/2016-12/2016	3	
4.	Město Jindřichův Hradec	Kompletní koncepce dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec	Zpracování koncepce dopravy-silniční a veřejné doprava, cyklistická a pěší doprava	21 tis.	09/2011-09/2012	0	reference je starší 5 let
5.	Statutární město Ústí nad Labem	Základní komunikační systém a jeho fungování, problémové body- prověření současného uspořádání systému dopravy	Zpracování analýzy současného uspořádání systému dopravy ve městě. Posouzení rozvoje dopravní infrastruktury vycházející z územního plánu města	21 tis.	01/2018-06/2018	3	
6.	Statutární město Mladá Boleslav	Zpracování PUM - silniční doprava, cyklistická a pěší doprava	Zpracování PUM - silniční doprava, cyklistická a pěší doprava.	44 tis.	09/2019-11/2020	0	zakázka stále probíhá, není řádně ukončena

7.	Prešovský samosprávny kraj Prešov	Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja Regionálny plán udržateľnej mobility NSK	Zpracování PUM - silniční doprava, cyklistická a pěší doprava. Zpracování MKA pro silniční infrastrukturu	825 tis.	06/2018-12/2019	5	
8.	Nitriansky samosprávny kraj Nitra		Zpracování PUM - silniční doprava, cyklistická a pěší doprava	684 tis.	06/2018-12/2019	5	
9.	Banskobystrický samosprávny kraj	Plán udržateľnej mobility Banskobystrického samosprávneho kraja	Zpracování plánu udržateľné mobility Banskobystrického samosprávneho kraja. Jedno z dílčích částí projektu je vytvoření a naplnění Strategie komunikace a propagace SUMP a činnosti s tím související.		02/2020-02/2021	0	zakázka stále probíhá, není řádně ukončena
10.	Košický samosprávny kraj	Plán udržateľnej mobility Košického kraja	Zpracování PUM - silniční doprava, cyklistická a pěší doprava	801 tis.	06/2018-06/2020	5	

**Celkový počet bodů**

**27**

**Nabídková cena v Kč  
bez DPH**

**2.490.000**