

141 0989/2
211 0464

Dodatek č.2

Smlouvy o pronájmu zařízení

I.

Smluvní strany

pronajímatel:

CAMEA, spol. s r. o.

se sídlem:	Karásek 2290/1m, 621 00 Brno
IČO:	60746220
DIČ:	CZ60746220
zápis v obchodním rejstříku:	vedený u KS v Brně, oddíl C, vl. 18823
právní forma:	společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:	Komerční banka, a. s., č. ú. 19-5141610227/0100
zastoupena:	Ing. Peter Honec, PhD, jednatel společnosti
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	Ing. Vít Široký
e-mail:	v.siroky@camea.cz
tel:	+420 737 403 724
kontaktní osoba ve věcech technických:	Ing. Leoš Kučera
e-mail:	l.kucera@camea.cz
tel:	+420 533 038 404

(dále jen pronajímatel)

a

nájemce:

Město Benešov

se sídlem:	Masarykovo náměstí 100, 511 01 Benešov
IČ:	00231401
zastoupeným starostou města:	Ing. Jaroslavem Hlavničkou

(dále jen nájemce)

II.
Úvodní ustanovení

1. Tímto dodatkem se upravuje Smlouva o pronájmu zařízení ze dne 26. 5. 2017 a Dodatek č. 1 ze dne 13. 9. 2019.

III.
Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly na přesunu předmětu nájmu z lokality Vlašimská do lokality Pyšely.
2. Podrobné umístění v nové lokalitě je specifikováno v Příloze č. 1 tohoto dodatku.
3. Metrologické ověření zařízení na ulici Vlašimská bylo platné do 30. 9. 2020 a po tomto datu bylo plnění smlouvy přerušeno do doby instalace zařízení na nové lokalitě a jeho následného metrologického ověření.
4. Platnost smlouvy se prodlužuje o období trvání přerušování plnění, tedy o šest (6) měsíců. Do vyčerpání plnění smlouvy zbývá jeden (1) rok.
5. Tyto změny nevedou ke změně ceny poskytované služby a měsíční plnění zůstává následující:

Cena za dílčí plnění v rozsahu jednoho měsíce:

	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč vč. DPH
a) cena měsíčního pronájmu		
Cena měsíčního pronájmu	18 490,00 Kč	22 372,90 Kč
b) nabídková cena měsíčního servisu		
Cena měsíčního servisu	8 560,00 Kč	10 357,60 Kč
Cena měsíčně – pronájem včetně servisu	27 050,00 Kč	32 730,50 Kč

IV.
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změn.
2. Tento Dodatek se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopise.
3. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smlouvy o pronájmu zařízení k ní smluvní strany připojily své podpisy.

Příloha č. 1 – Specifikace lokality

V Brně dne 14 -04- 2021

Pronajímatel

CAMEA, spol. s r.o.

Ing. Peter Honec, Ph.D.
jednatel společnosti



V Benešově dne

Nájemce

Město Benešov

Ing. Jaroslav Hlavnička
starosta města



Přesun systému MÚR z lokality Vlašimská na lokalitu Nová Ves - ulice Ladova

Projekt:	Přesun systému MÚR z lokality Vlašimská na lokalitu Nová Ves - ulice Ladova
Značka:	SoD1707 (DP-MUR_Benesov-17.1) – přesun z Vlašimské

**Březen 2021
Brno**

OBSAH

- D.1 Přesun systému MÚR z lokality Vlašimská na lokalitu Nová Ves - ulice Ladova
- D.1.1 Technická zpráva

D1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Přesun systému MÚR z lokality Vlašimská na lokalitu Nová Ves - ulice Ladova

Projekt:	Přesun systému MÚR z lokality Vlašimská na lokalitu Nová Ves - ulice Ladova
Značka:	SoD1707 (DP-MUR_Benesov-17.1) – přesun z Vlašimské

**Březen 2021
Brno**

Titulní list

Projekt: Přesun systému MÚR z lokality Vlašimská na lokalitu Nová Ves
- ulice Ladova

Objednatel: Město Benešov
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

Zhotovitel: CAMEA, spol. s r. o.
Karásek 2290/1m
621 00 Brno

Datum zpracování: Březen 2021

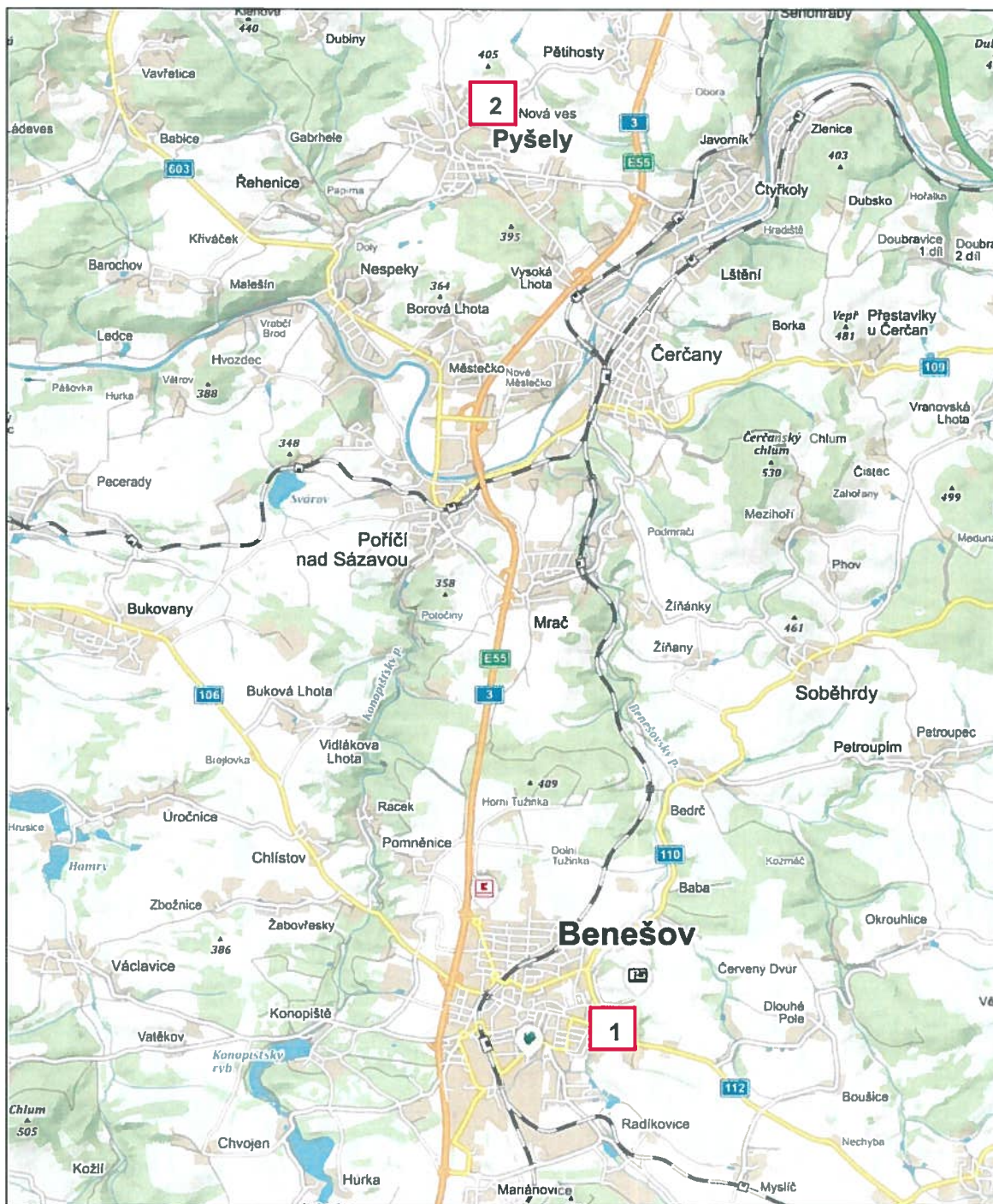
Obsah

1. ÚVOD	4
2. MAPA S OZNAČENÍM LOKALIT	5
3. LOKALITA 1 - BENEŠOV, ULICE VLAŠIMSKÁ - DEMONTÁŽ.....	6
4. LOKALITA 2 - NOVÁ VES - ULICE LADOVA - MONTÁŽ.....	7
4.1. NOVÁ VES - ULICE LADOVA - DETEKČNÍ ŘEZ 1	8
4.2. NOVÁ VES - ULICE LADOVA - DETEKČNÍ ŘEZ 2.....	9
4.3. INSTALACE SYSTÉMU	9
4.4. DATOVÁ KOMUNIKACE NA SERVER PŘESTUPKOVÉ AGENDY.....	10
5. POZNÁMKY	11
6. KONTAKTY.....	12
7. ZÁVĚR.	13

1. Úvod

Tato technická zpráva popisuje Přesun systému MÚR z lokality Vlašimská na lokalitu Nová Ves - ulice Ladova

2. Mapa s označením lokalit



Obr. 1: Mapa s vyznačením lokality

1. Lokalita 1 – Benešov, ulice Vlašimská – demontáž systému MÚR
2. Lokalita 2 - Nová Ves, ulice Ladova - montáž komponent systému MÚR

3. Lokalita 1 – Benešov, ulice Vlašimská – demontáž

V lokalitě Benešov, ulice Vlašimská budou demontovány komponenty systému pro měření úsekové rychlosti, které budou přemístěny a namontovány v lokalitě Nová Ves, ulice Ladova.



Obr. 2: Lokalita 1 - Benešov, ulice Vlašimská

Seznam detekčních řezů které budou demontovány:

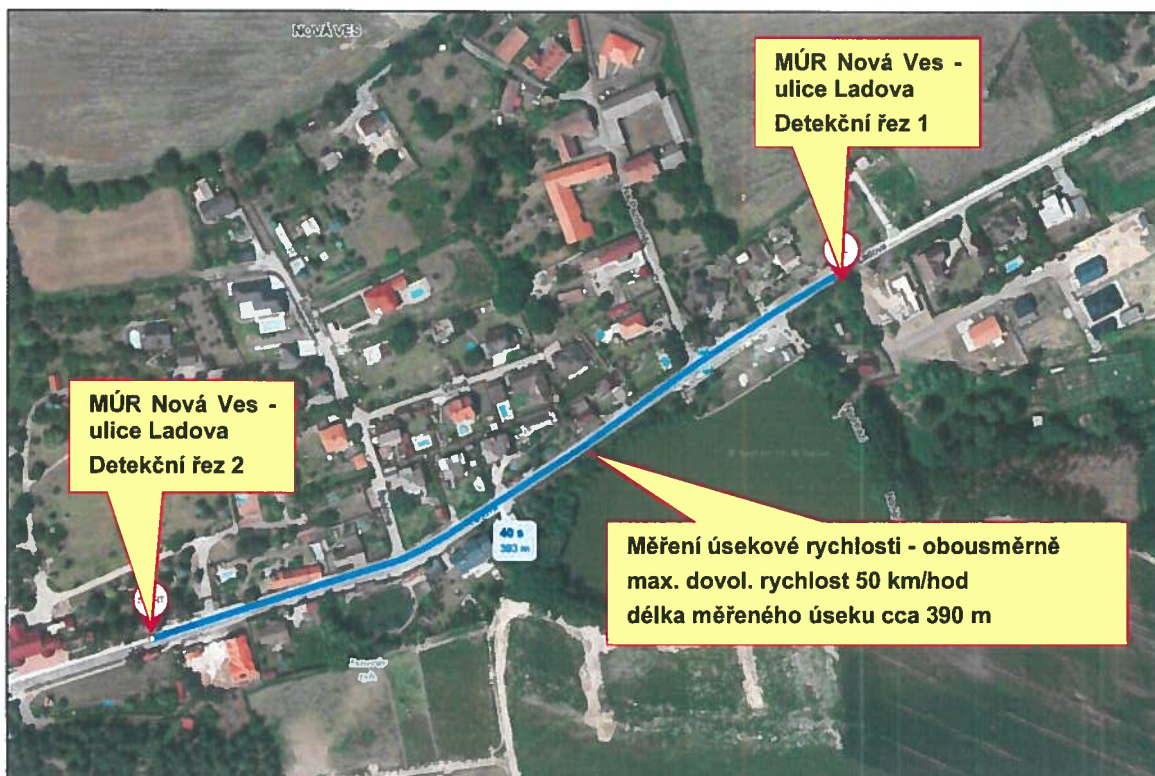
Číslo	Detekční řez	Funkce	Umístění
1	MÚR Benešov Detekční řez 1	Vjezdový řez směr do Vlašimi Odjezdový řez směr do centra	GPS: 49.7811364N, 14.7024428E ulice Vlašimská, u domu s č.p. 2389
2	MÚR Benešov Detekční řez 2	Vjezdový řez směr do centra Odjezdový řez směr z centra	GPS: 49.7802461N, 14.7049467E ulice Vlašimská, před domem s č.p. 16

Demontované komponenty budou během převozu zabezpečeny proti poškození.

Po demontáži bude proveden úklid v místě prací, kontrola stožárů a v případě, že bude zjištěno poškození povrchové úpravy stožáru VO, bude dané místo ošetřeno zinkovým sprayem.

4. Lokalita 2 – Nová Ves - ulice Ladova – montáž

V lokalitě Nová Ves - ulice Ladova budou namontovány komponenty systému pro měření úsekové rychlosti, které byly demontovány v lokalitě Benešov, ulice Vlašimská.



Obr. 2: Lokalita 2 - Nová Ves - ulice Ladovab

Seznam detekčních řezů které budou namontovány:

Číslo	Detekční řez	Funkce	Umístění	
1	Nová Ves - ulice Ladova Detekční řez 1	směr Pyšely vjezd směr Pětihosty odjezd	GPS: 49.8813892N, 14.6870739E VO TY01869	Budou využity komponenty ze systému MÚR Benešov ulice Vlašimská - detekční řez 1 (BV-VLI-CEO)
2	Nová Ves - ulice Ladova Detekční řez 2	směr Pyšely odjezd směr Pětihosty vjezd	GPS: 49.8798331N, 14.6822164E VO TY01695	Budou využity komponenty ze systému MÚR Benešov ulice Vlašimská - detekční řez 2 (BV-VLO-CEI)

Nová Ves - ulice Ladova – obousměrné měření úsekové rychlosti

- MÚR Nová Ves - ulice Ladova směr Pyšely – NV-PY
- MÚR Nová Ves - ulice Ladova směr Pětihosty – NV-PE

Nejkratší pojezdová vzdálenost ve směru Pyšely je cca 390 m (bude upřesněno po realizaci).

Nejkratší pojezdová vzdálenost ve směru Pětihosty je cca 390 m (bude upřesněno po realizaci).

Maximální dovolená rychlost v úseku je 50 km/hod.

4.1. Nová Ves - ulice Ladova - detekční řez 1

Technické řešení:

- GPS: 49.8813892N, 14.6870739E
- Systém je nainstalován na stávající stožár VO TY01869.
- Komponenty systému:
 - 1x výložník s délkou vyložení 1,6 m ve výšce 5 m,
 - 1x rozvaděč systému MÚR na stožáru,
 - spodní hrana ve výšce 2,6 m,
 - rozměr 1000x600x400 mm (V x Š x H),
 - hmotnost 120 kg,
 - 2x ANPR kamera s integrovaným IR reflektorem,
 - 1x záblesková jednotka UnicomFLASH,
 - 1x jednotka přesného času UnicomTIME s GPS anténou,
 - 1x komunikační modem.
- 2x referenční čára na vozovce, vždy 25 m před stožárem při pohledu ve směru jízdy v každém měřeném jízdním pruhu.
- Napájení:
 - Napájení je bateriové, z rozvodu veřejného osvětlení.
 - Síť 1PEN ~50Hz 230V / TN-C-S, příkon max. 1000 W.
 - Ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 – Automatickým odpojením od sítě.
 - Přívodní kabel ze stávajícího stožáru do skříně rychloměru – CYKY J 3 x 2,5.
 - Baterie jsou napájeny z rozvodu veřejného osvětlení vždy v noci, kdy VO svítí. Přes den systém běží z baterií. K plnému dobití baterií je potřeba délka nabíjení 6 hodin.
 - Na vstupní silové části ve skříně systému z důvodu snížení zátěže distribuční sítě při zapínání VO osazeno zpoždovací relé s nastaveným zpožděním 10 min.
- Datová komunikace:
 - Mezi vjezdovým a odjezdovým řezem není přímá viditelnost.
 - Pro komunikaci bude na lokalitě rychloměru instalován 3G/LTE modem a zřízena VPN na server přestupkové agendy.

4.2. Nová Ves - ulice Ladova - detekční řez 2

Technické řešení:

- GPS: 49.8798331N, 14.6822164E
- Systém je nainstalován na stávající stožár VO TY01695
- Komponenty systému:
 - 2x výložník s délkou vyložení 0,3 m ve výšce 5,5 m,
 - 1x skříň systému MÚR na stožáru,
 - spodní hrana ve výšce podle výkresu,
 - rozměr 800x600x400 mm (V x Š x H),
 - hmotnost 70 kg,
 - příkon max. 500 W, jistič ve skříni systému je C10A/1,
 - 1x bateriová skříň,
 - spodní hrana ve výšce 2,6 m,
 - rozměr 745x535x300 mm (V x Š x H),
 - hmotnost 120 kg,
 - příkon max. 1000 W,
 - 2x ANPR kamera s integrovaným IR reflektorem,
 - 1x záblesková jednotka UnicomFLASH,
 - 1x jednotka přesného času UnicomTIME s GPS anténou,
 - 1x WiFi anténa,
 - 1x komunikační modem.
- 2x referenční čára na vozovce, vždy 25 m před stožárem při pohledu ve směru jízdy v každém měřeném jízdním pruhu.
- Napájení:
 - Napájení je bateriové z rozvodu VO, max. příkon 1500 W.
 - Síť PEN ~50Hz 230V / TN-C-S.
 - Ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 – Automatickým odpojením od sítě.
 - Přívodní kabel ze stávajícího stožáru do skříně rychloměru – CYKY J 3 x 2,5.
 - Baterie jsou napájeny z rozvodu veřejného osvětlení vždy v noci, kdy VO svítí. Přes den systém běží z baterií. K plnému dobití baterií je potřeba délka nabíjení 6 hodin.
 - Na vstupní silové části ve skříni systému z důvodu snížení zátěže distribuční sítě při zapínání VO osazeno zpoždovací relé s nastaveným zpožděním 10 min.
- Datová komunikace:
 - Mezi vjezdovým a odjezdovým řezem není přímá viditelnost.
 - Pro komunikaci bude na lokalitě rychloměru instalován 3G/LTE modem a zřízena VPN na server přestupkové agendy.

4.3. Instalace systému

K montáži systému budou použity stávající konstrukce.

Při instalaci musí být dodrženy následující podmínky:

- Instalované zařízení nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.
- Instalovaná zařízení nesmí bránit řidičům ve výhledu na dopravní značení.

- Instalovaná zařízení jsou upevněna pomocí speciálních držáků, nebo nerezových pásek takovým způsobem, aby nedošlo k poškození stávajících konstrukcí.

4.4. Datová komunikace na server přestupkové agendy

- Komunikace se serverem přestupkové agendy probíhá pomocí 3G/LTE modemu a VPN.
- Server přestupkové agendy je umístěn na Městském úřadu v Benešově.
- Server přestupkové agendy je zapojen v síti s veřejnou IP adresou.
- Dodávka vyhodnocovacího serveru není součástí realizace tohoto projektu.
- Instalovaný systém je pomocí VPN napojen na stávající přestupkovou agendu Scarabeus, kterou město Benešov již provozuje.
- Napojení a integrace je provedena zasíláním přestupkových dokumentů ve formátu XML.

5. Poznámky

Jako přehledná mapa byly použity výřezy z mapového portálu z <https://mapy.cz> a <https://maps.cleerio.cz/benesov>.

6. Kontakty

6.1. Objednatel

Město Benešov

Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov u Prahy

Kontaktní osoba: Ing. Roman Tichovský

Tel.: +420 312 821 145|E-mail: tichovsky@benesov-city.cz

MP Benešov: Bc. Radek Stulík, tel. : 317 754 126

Zástupce IT MÚ Benešov: pan Zdeněk Krňanský, tel.: 733 369 878

Městský úřad Pyšely, Náměstí T.G.Masaryka 4, 251 67 Pyšely

II. Místostarosta, Jan Kostrhoun, e-mail: mistostarosta@pysely.cz, tel.:724 189 969

6.2. Zhotovitel

Ing. Vít Široký

Projektový manažer

GSM: +420 737 403 724, e-mail: v.siroky@camea.cz

Milan Kovář

Vedoucí projekčního oddělení

GSM: +420 605 279 129, e-mail: m.kovar@camea.cz

Ing. Leoš Kučera

Vedoucí servisního oddělení

GSM: +420 605 279 128, e-mail: l.kucera@camea.cz

7. Závěr

Tato technická zpráva doplňuje výkresovou dokumentaci a je její nedílnou součástí. Výstavba elektrických rozvodů je řešena jako zařízení s normální provozní spolehlivostí dle platných předpisů. Při souběhu a křížení silnoproudých vedení se slaboproudými byly dodrženy předepsané odstupové vzdálenosti pro zamezení rušivých elektromagnetických vlivů, nebo zavlčení nebezpečného napětí. Elektroinstalace rozvodů byla prováděna pracovníky s předepsanou kvalifikací dle vyhl.č. 50/1978 Sb. Rovněž bylo postupováno dle pokynů výrobců dodávaných zařízení. Všechny montážní práce byly provedeny dle platných předpisů a norem ČSN. V době provádění montážních prací byly dodržovány všechny předpisy a nařízení bezpečnosti práce. Provádějící organizace seznámila uživatele s obsluhou a provozem elektrických zařízení.

Před uvedením elektrického zařízení do provozu byla provedena výchozí revize.

Projektová dokumentace v sobě zahrnuje veškeré změny do data jejího vypracování.

Zpracovaná dokumentace respektuje požadavky zadavatele.

Datum: 3/2021

