# B8: Zásady organizace výstavby

## Technická zpráva

1. Rozsah staveniště je tvořen stávající místní asfaltovou komunikací ulice Křižíkova, a z části i ulice Černoleská, která je zpevněna obalovaným asfaltem povrchem.
2. Vodovodní řad a kanalizační stoka bude uložena od parkoviště SÚS Benešov, až k navržené silniční otočce. Vodovod bude napojen v křižovatce silnic a to Křižíkova a ulice Černoleská. Kanalizační stoka bude napojena do stávající betonové revizní šachtě, která je umístěna na parkovišti SÚS Benešov. Asfaltový obalovaný povrch v šířce 2,2 m, bude opraveno zase obalovaným asfaltem, síle původního asfaltu, předpoklad je 20 cm.

Stavba je rozdělena na dvě etapy-první etapa je od stávající spojné kanalizační šachty, která je na parkovišti SÚS Benešov do navržené revizní betonové šachty č.4. Druhá etapa je zbytek stavby.

a1) Oplocení staveniště se nebude provádět, stavební rýha bude denně ohrazena přenosnými zábranami.

a2) Deponie přebytečné zeminy nebude, vytěžená zemina bude ukládána na pozemku, kde bude prováděna stavební rýha pro vodovodní a kanalizační stoku,vytěžená zemina bude opět použita pro zásyp rýhy. Přebytečná a vytlačená kubatura bude odvezena na místní řízenou skládku odpadu v předpokládaném množství do 125 m3.

a3) Přístupy a příjezdy na staveniště je pouze z ulice Křižíkova, která bude z části uzavřena pro místní provoz. Ke stavbě bude vypracováno dopravně inženýrské řešení.

1. Sítě technické infrastruktury – na staveništi se nacházení stávající inž.sítě- podzemní vedení CETIN a ČEZ, v blízkosti je také plynové potrubí-viz. vyjádření jednotlivých správců-vlastní stavba se těchto inž.sítí nedotkne. Dle podkladů, je plynové potrubí uloženo v ochranném pásmu stávající kanalizační stoky. Před zahájením stavebních prací, bude toto plynové potrubí vytýčeno, a trasa navržené kanalizační stoky, dle toho vytýčení směrově upravena. Toto zatím není detailně řešeno v projektu, bude řešeno s projektantem při předání staveniště zhotovitelovi stavby. .
2. Staveniště se nebude napojovat na zdroj vody, ani elektřiny, protože dodavatel stavby bude denně dovážet potřebný materiál, který denně bude zpracován. Pracovníci, kteří budou stavbu zajišťovat, budou na stavbu rovněž denně dováženi. Na stavbě proto nebude žádné provizorní ubytování.
3. Na stavbě budou pouze pracovníci prováděcí firmy, kteří jsou proškoleni o bezpečnosti práce na stavbách vlastní firmou. Dále na stavbu má pouze přístup zástupce investora-zadavatele stavby, provozovatele a zástupci vodoprávního úřadu Benešov.
4. každý den bude okolo stavební rýhy po pokládce jak vodovodního tak i kanalizačního řadu a stoky osazeno ochranné zábradlí.
5. Stávající ani nové objekty se ve staveništi nenacházejí.
6. Žádné stavby pro zajištění staveniště se nebudou provádět
7. Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude jeden rok.
8. Ovlivnění životního prostředí je možné pouze při vlastní realizaci stavby. Je nutné při vlastní realizaci stavby omezit hlučnost, prašnost a zásahy do okolí stavby a to především vhodnou organizací stavby a rychlostí provádění veškerých stavebních prací.
9. Orientační lhůta výstavby – v porovnání s podobnými inž. stavbami nepřesáhne dobu vlastní výstavby jeden rok.
10. Zájmy památkové péče a ochrany přírody - žádné zájmy památkové péče a ochrany přírody nebudou stavbou dotčeny.

# Kontrolní prohlídka stavby

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 a 134 zák.č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, v platném znění bude v tomto případě provedena při zahájení stavebního řízení a vodoprávního řízení stavby.

Další kontrolní prohlídky budou provedeny během provádění vlastní stavby, a to při provádění tlakových zkoušek vodovodního řadu.

K těmto zkouškám budou vždy přizvání zástupci provozovatele tj. VHS Benešov-středisko Benešov, dále zástupci Odboru životního prostředí MÚ Benešov a zástupce investora.

## Výkresová část:

1. Celková situace – zakreslen obvod staveniště.

**Červen 2022**