

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A.	Identifikační údaje objektu	2
A.1.	Označení stavby	2
A.2.	Objednatel	2
A.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	2
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
B.1.	Všeobecně	2
B.2.	Technické řešení	3
B.2.1.	Dispozice	3
B.2.2.	Založení	3
B.2.3.	Konstrukce	3
B.2.4.	Ochrana proti korozi	3
B.3.	Zemní práce	3
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	4
D.	Vztahy PK k ostatním objektům stavby	4
E.	Návrh konstrukcí	4
F.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	4
G.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
H.	Vazba na případné technologické vybavení	4
I.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
J.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	4

A. Identifikační údaje objektu

A.1. Označení stavby

Název stavby:	Chodník a přechod – Vlašimská ulice
Objekt:	SO 701 Přístřešky
Místo stavby:	Benešov
Katastrální území:	Benešov u Prahy
Kraj:	Středočeský
Druh stavby:	Rekonstrukce
Účel dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Vlastník:	Město Benešov
Správce:	Město Benešov

A.2. Objednatel

Název objednatele:	Město Benešov
Adresa objednatele:	Masarykovo náměstí 100 256 01 Benešov
IČ:	002 31 401

A.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Vedoucí projektu:	Bora projekt s.r.o.
Sídlo:	Veletržní 47, 170 00, Praha 7
IČ:	072 44 878
Zpracovatel části:	Ing. Martin Valášek
Sídlo:	Hrdlív 10, 273 06
IČ:	068 37 662
Zodpovědný projektant:	Ing. Bohumil Rachůnek ČKAIT 0009893, obor dopravní stavby ID00

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

B.1. Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku (SO 101) a vybudování nových zastávek (SO 102) vč. technické infrastruktury v ulici Vlašimská, jež se nachází v jihovýchodní části města Benešov. Na začátku

úseku je chodník napojen na nově navrženou lávku (související stavba) a na konci úseku je napojen na autobusovou zastávku a přechod pro pěší (SO 102). Stavba je podmíněna rekonstrukcí sil. II/112.

Stavební objekt řeší přístřešky dle požadavku investora dle městského manuálu.

V blízkosti zastávek budou umístěné přístřešky pro čekající lidi, na každé straně jeden. Přístřešky v jsou navrženy jako samostatně stojící ocelová konstrukce. Konstrukce je navržena dle ČSN 73005 pro II. sněhovou oblast a pro III. větrnou oblast.

Návrh byl proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., technickou normou ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1 a technickými podmínkami TP 65, TP 133.

B.2. Technické řešení

Budou zhotoveny přístřešky dle požadavku investora dle městského manuálu.

V blízkosti zastávek budou umístěné přístřešky pro čekající lidi, na každé straně jeden. Přístřešky v jsou navrženy jako samostatně stojící ocelová konstrukce. Konstrukce je navržena dle ČSN 73005 pro II. sněhovou oblast a pro III. větrnou oblast.

Dle konkrétních podmínek a dodavatele bude vyhotovena detailní dokumentace VTD.

B.2.1. Dispozice

Přístřešek je navržen v základním rozměru 4,2 x 2,2m, jako jeden dilatační celek. Přístřešek je navržen jako atypická ocelová konstrukce. Nosná vazba je řešena jako jednopólový rám. Sloupy jsou vetknuté do patek a jsou k nim přivařené vodorovné i příčné nosníky. Kotvení je provedeno pomocí kotevních šroubů. Jedná se o přístřešek s bočními stěnami a lavičkou.

B.2.2. Založení

Založení sloupů je navrženo pomocí betonových patek o rozměru 400/400/600mm, beton C30/37-XF4.

B.2.3. Konstrukce

Nosná konstrukce je navržena jako ocelová, tvoří ji tenkostěnné čtvercové průvlaky přivařené na sloupy. Svislé nosné konstrukce tvoří ocelové vetknuté čtvercové sloupy 100/100/3mm.

Zastřešení je provedeno z polymerakrylových vlnitých průsvitných desek odolných vůči extrémním klimatickým podmínkám 76/18mm v tl. 3mm.

Montážní styky se předpokládají svařované koutovými průběžnými svary.

Kotvení sloupů je navrženo pomocí kotevních šroubů dodatečně vrtaných na patní plech 200/200mm. Obvodový plášť bude navržen z vodorovně kladených prken 100/24mm s rozestupy 20mm s vlhkostí do 20% a budou hoblované v pohledové kvalitě a ošetřené lazurovou barvou 1825.

B.2.4. Ochrana proti korozi

Nosná konstrukce bude otryskána a bude proveden základní nátěr.

Finální nátěr bude pak proveden až na místě (matná kovářská čerň). Tato barva musí být schválena městským architektem, případně užita dle „Manuálu městského mobiliáře a manuálu městských povrchů 2016“.

B.3. Zemní práce

Dále musí dojít k vytýčení a označení inženýrských sítí dotčených stavbou, příslušným správcem sítě. Zákresy stávajících podzemních a nadzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres.

Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce. Podloží konstrukce je třeba ochránit proti promrzání. Pokud by nebylo možné Bezpečnostní zařízení a jiné.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Návrh byl proveden na základě předaných podkladů:

- geodetického zaměření zájmového území (výškopis/polohopis)
- katastrální mapa
- průzkum inženýrských sítí
- požadavky investora a správců stavby

D. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Rekonstrukce přechodu zahrnuje i tyto stavební objekty:

- SO 101 Chodník
- SO 102 Zastávky
- SO 301 Zatrubnění příkopu
- SO 431 Veřejné osvětlení
- SO 432 Veřejné osvětlení - přechody
- SO 702 Oplocení č.p. 3139/4

E. Návrh konstrukcí

Konstrukce je navržena dle přílohy 3. *Vzorové příčné řezy.*

Dle konkrétních podmínek a dodavatele bude vyhotovena detailní dokumentace VTD.

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění povrchu chodníku je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí umístěných na sil. II/112.

Pláň je odvodněna příčným sklonem min. 3 % do stávajících podélných drenáží zaústěných do UV.

G. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavební objekt nevyžaduje zvláštní postupy výstavby ani podmínky údržby.

H. Vazba na případné technologické vybavení

Není obsaženo.

I. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není obsaženo.

J. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je v režii zhotovitele stavby. Nejsou navržena žádná zvláštní opatření.

03/2021

Ing. Martin Valášek