

Definice zařízení:

Měření úsekové rychlosti vozidel (MUR) doplněné na počátku (příp. konci měřeného úseku) na pozemní komunikaci a stacionární zařízení pro měření okamžité rychlosti vozidel (MOR) se zabezpečením automatizovaného přenosu dat o provedeném měření. Zařízení umožňuje certifikované měření rychlosti vozidel v úseku pozemní komunikace a na vjezdu (odjezdu) do (z) úseku pozemní komunikace. Úsekem pozemní komunikace se rozumí část pozemní komunikace v daném dopravním směru s délkou od počátku detekční oblasti prvního zařízení MUR do konce detekční oblasti druhého zařízení MUR, které je umístěné po směru předmětného dopravního proudu od zařízení prvního. Zařízení musí automaticky zaznamenávat přestupky, které budou zobrazovány, bezpečně ukládány a následně automaticky zasílány ke zpracování v systému zpracování přestupků ORP tak, aby výstupem byly dokumenty používané ve správním řízení.

Zadavatel požaduje měření okamžité rychlosti (MOR) v obou směrech, úsekové rychlosti (MUR) v délce úseku 300 m a měření rychlosti jednostopých vozidel.

Základní technické požadavky MUR/MOR

- trvalé použití (24 hodin) v kteroukoli roční dobu, v nočních hodinách a za obvyklých provozních podmínek
- schválený typ, ověřený metrologickým institutem a má vystaven certifikát o schválení typu měřidla s platností o věření na dobu 12ti měsíců
- bezdrátová komunikace mezi kamerami, ale i s centrálou
- rozsah měření střední rychlosti 20km/h až 220 km/h
- délka měřicího úseku min. 100 m, max. 10 km
- největší přípustná chyba měření do 100 km/h $\pm 3\text{km/h}$, nad 100 km/h $\pm 3\%$ měřené hodnoty rychlosti
- rozsah provozních teplot -20°C až $+50^{\circ}\text{C}$
- čelní pohled na vozidla
- čtení SPZ/RZ vozidel v reálném čase, pořízení ostrých snímků SPZ/RZ, vozidla, tváře řidiče, a to i v noci požadujeme předložení kontrolní fotografie z ověřeného měřidla, pořízené při rychlosti 80km/hod
- objekty zaznamenané v přestupkové dokumentaci – jednostopá vozidla - Motocykl zezadu s SPZ/RZ
- systém pracuje zcela automaticky, parametry měření lze na dálku ovládat
- požadavky na napájení – kamery budou napájeny ze sítě VO (bateriový provoz).

Snímek začátku měřicího úseku minimálně obsahuje:

- datum a čas vjezdu, registrační značka, identifikace místa měření, identifikace jízdního pruhu, identifikace typu zařízení a výrobní číslo, pořadové číslo dokumentu, verze měřicího softwaru, změřená hodnota střední rychlosti vozidla, maximální povolená rychlost, délka měřicího úseku, doba průjezdu měřeným úsekem

Snímek z konce měřicího úseku minimálně obsahuje:

- datum a čas vjezdu, registrační značka, datum a čas odjezdu, identifikace místa měření, identifikace jízdního pruhu, identifikace typu zařízení a výrobní číslo, pořadové číslo dokumentu, verze měřicího softwaru, změřená hodnota střední rychlosti vozidla, maximální povolená rychlost, délka měřicího úseku, doba průjezdu měřeným úsekem

Další potřebné vybavení

- zařízení musí být schopno trvalého provozu v režimu 7x24 (7 dní v týdnu, 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat.
- stacionární zařízení nesmí být detekovatelné antiradarem
- **Zařízení musí být připraveno na možnost budoucího poskytování snímků registračních značek všech vozidel pro potřeby PČR (sledování zájmových a odcizených vozidel není součástí tohoto výběrového řízení).**

Seznam požadovaných lokalit

Ulice Vlašimská, Benešov – umístění kamer na sloupu VO, na parcele čp. 3209/14 k.ú. Benešov u Prahy, celkový měřený úsek bude v délce 300m, viz příloha č. 2 – situace.

Požadavky na inženýring

- zadavatel zajistí nosnou konstrukce – sloup VO
- zadavatel zajistí případná povolení (Policie ČR, správce komunikací a veřejného osvětlení, dotčených úřadů státní správy)

Požadavky na předání dat

Obsahem dodávky je i realizace propojení pro přenos dat z kamer do sítě zadavatele. Ze strany zadavatele bude poskytnuto v budově, kde se data budou zpracovávat připojení do WAN a LAN zadavatele, případně bude možnost využít veřejné IP adresy. Ostatní hardware, případně jiné prvky potřebné pro přenos dat dodá dodavatel zařízení. Zpracování přestupkové dokumentace bude zajišťovat systém Scarabeus DMS.

Základní informace k napojení zařízení na informační systém:

Zadavatel má zaveden systém Scarabeus DMS od společnosti inITt innovation&technology s.r.o. Systém zpracovává přestupkové dokumentace a procesní řízení životního cyklu zpracování přestupku, a to s napojením na systémem spisové služby Ginis SSL a systémem pohledávek Ginis DDP.

Dodavatel nebudeme mít žádné náklady na nákup ani na implementační práce.

Forma pronájmu měřiče

- pronájem na 4 roky - uchazeč namontuje, zprovozní, ověří a po stanovenou dobu v definovaném rozsahu provádí pravidelný dohled, správu, údržbu a periodické/roční metrologické ověření

Další požadavky na pronájem a servis

- reakční doba – hlášení poruch bude zasíláno na mobilní telefon a email, zahájení prací na opravu poruchy bude zahájeno do 24 hod od nahlášení
- pravidelný monitoring stavu zařízení, možnosti hlášení o stavu
- mytí kamer (min 4x/rok dle potřeby v souvislosti s klimatickými podmínkami), kontrolní prohlídka systému (1x/rok)
- metrologická ověření
- náhradní díly skladem

Termíny předání

- zadavatel požaduje harmonogram plnění zakázky, který bude obsahovat: montáž, zkušební provoz, metrologické ověření, školení obsluhy, předání systému po ukončení dvouměsíčního zkušebního provozu
- realizační dokumentace musí být dokončena do 2 týdnů od podpisu nájemní smlouvy
- systém musí fungovat nejpozději **k datu 31.05.2024**
- předání díla obsahuje tyto náležitosti:
 - instalaci systému doloženou montážním deníkem
 - ověření
 - realizační dokumentace
 - školení obsluhy