


Číslo zakázky:	<b>19 272 00</b>	HIP:	<b>Ing. Tomáš MÍČKA</b>	 147 00 Praha 4 – Braník, Bezová 1658/1 tel: +420 244 462 219    pontex@pontex.cz
Schválil:	<b>Ing. Václav HVÍZDAL</b>	606644442, tmi@pontex.cz	<b>Ing. Tomáš MÍČKA</b>	
606646680, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	<b>Ing. Tomáš MÍČKA</b>	
Tech. kontrola:	<b>Ing. Tomáš MÍČKA</b>	Vypracoval:	<b>Ing. Filip BLÁHA</b>	
606644442, tmi@pontex.cz		702061710, fbl@pontex.cz		

Objednatel:	<b>město Benešov</b>	Okres/m.část:	<b>Benešov</b>	Kraj:	<b>Středočeský</b>
Akce:	<b>STUDIE PROVEDITELNOSTI – LÁVKA PŘES KONOPIŠŤSKÝ POTOK V MĚSÍČNÍM ÚDOLÍ</b>  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			Datum	Stupeň
Příloha:				04/2020	<b>STUDIE</b>
				Souprava	Označ. přílohy
				<b>A</b>	

## **A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **Lávka pro pěší přes** **Konopištský potok v Měsíčním údolí** **Studie proveditelnosti**

**PONTEX 2020**

## **OBSAH**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Stavba	3
1.2.	Objednatel	3
1.3.	Projektant PD	3
1.4.	Základní údaje o stávajícím mostě	4
2.	ZDŮVODNĚNÍ STUDIE	4
2.1.	Důvody vyvolávající potřebu stavby	4
2.2.	Účel studie a sledované cíle	4
2.3.	Způsob dosažení cílů	5
2.4.	Potřebnost a naléhavost stavby	5
3.	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ	5
3.1.	Vymezené území pro návrh reálných variant	5
4.	VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT	5
4.1.	Podklady a požadavky investora	5
4.2.	Ostatní podklady	5
4.3.	Přehled správců a uživatelů	6
4.4.	Popis stávajícího mostu	6
5.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEJICH VLIVŮ NA NÁVRH VARIANT	6
5.1.	Charakter překážky a převáděné komunikace	6
5.2.	Územní podmínky	7
5.3.	Zaměření a vytyčení mostu	7
5.4.	Geotechnické podmínky	7
6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY VARIANT	7
6.1.	Přehled navržených variant	7
6.2.	Varianta „A“	8
6.3.	Varianta „B“	10
7.	DOPRAVNÍ PROBLEMATIKA VARIANT	11
7.1.	Dopravní obslužnost	11
8.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	12
9.	EKONOMICKÉ POSOUZENÍ	12
10.	SOUHRNNÉ POSOUZENÍ VARIANT A DOPORUČENÍ	13

## **PŘÍLOHY**

PŘÍLOHA 1 – INFORMACE O DOTČENÝCH POZEMCÍCH	14
---	----

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Stavba**

<b>Název stavby:</b>	Lávka pro pěší přes Konopišťský potok v Měsíčním údolí
<b>Druh stavby:</b>	Novostavba
<b>Převáděná komunikace:</b>	Cesta pro pěší
<b>Překonávaná překážka:</b>	Konopišťský potok
<b>Obec/katastrální území:</b>	Benešov [529303] / Benešov u Prahy [602191] Benešov [529303] / Úročnice [651290]
<b>Místní správní úřad:</b>	Obecní úřad Benešov
<b>Okres:</b>	Benešov
<b>Kraj:</b>	Středočeský

### **1.2. Objednatel**

<b>Stavebník / objednatel:</b>	Město Benešov Masarykovo náměstí 100 256 01, Benešov IČ 00231401, DIČ CZ00231401
<b>Správce stavby:</b>	viz stavebník / objednatel

### **1.3. Projektant PD**

<b>Zhotovitel studie:</b>	Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658/1, Praha 4 147 00 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu – Ing. Tomáš Míčka, autorizovaný inženýr v oborech - mosty a inženýrské konstrukce - zkoušení a diagnostika staveb vedený pod číslem 0005724 v seznamu ČKAIT Zodpovědný projektant – Ing. Tomáš Míčka
<b>Stupeň PD:</b>	Studie proveditelnosti
<b>Datum:</b>	04/2020

## **1.4. Základní údaje o stávajícím mostě**

**Poloha mostu (GPS WGS84):** 49.8141361N, 14.6647278E

**Charakteristika mostu:** Stávající lávka je tvořena dvojicí ocelových kolejnic neznámého typu. Mezi kolejnicemi jsou na jejich patách vloženy železobetonové desky.

**Délka mostu:** ~ 20 m

**Délka přemostění:** ~ 18,6 m

**Délka nosné konstrukce:** ~ 20 m

**Rozpětí polí:** ~ 9,3 m

**Výška nad terénem:** ~ 1,4 m

**Stavební výška:** ~ 0,1 m

**Konstrukční výška:** ~ 0,2 m

**Volná šířka mostu:** ~ 0,9 m

**Šířka nosné konstrukce:** ~ 1 m

**Plocha nosné konstrukce:** ~ 20 m<sup>2</sup>

**Zatížitelnost:** neznámá

## **2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE**

### **2.1. Důvody vyvolávající potřebu stavby**

Stávající lávka zcela nevyhovuje požadavkům na bezpečnost. Na jedné straně zcela chybí zábradlí, zábradlí na druhé straně je bez svislé a vodorovné výplně. Mezi některými betonovými deskami jsou velké mezery. Kapacita lávky je nedostačující pro převedení pěších a cyklistů. U lávky není známa zatížitelnost.

### **2.2. Účel studie a sledované cíle**

Účelem studie je variantně zhodnotit možnosti řešení převedení cesty pro pěší a cyklisty přes Konopišťský potok a to s přihlédnutím k pojetí přilehlé lokality.

Cílem navržených variant je odstranění stávající lávky a návrh nové lávky s dostatečnou kapacitou, bezpečným užíváním a s dostatečnou životností objektu přiměřenou vynaloženým finančním prostředkům.

### **2.3. Způsob dosažení cílů**

V této studii jsou uvedeny jednotlivé varianty řešení, které umožní dosažení zkapacitnění stávající cesty pro pěší. Výběr způsobu dosažení tohoto cíle bude na uvážení investora.

Svým rozsahem je studie vhodným podkladem pro zpracování následné projektové dokumentace na požadovaném stupni.

### **2.4. Potřebnost a naléhavost stavby**

Současná stavba nevyhovuje bezpečnostním požadavkům – na lávce je osazeno zábradlí bez svislé či vodorovné výplně, zábradlí je navíc osazeno pouze na jedné straně. Mezi jednotlivými železobetonovými deskami mezi kolejnicemi jsou lokálně velké mezery. U lávky není známa zatížitelnost, uložení desek na pásnice kolejnic je nevyhovující. Přístup na současnou lávku není bezbariérový. Lávka je kapacitně nevyhovující.

## **3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ**

Lávka se nachází na rozhraní katastrálních území Benešov u Prahy a Úročnice. Poloha území je znázorněna ve výkresové dokumentaci. Na levém břehu se nachází pouze vyšlapaná lesní přístupová cesta. Na pravém břehu se nachází vyježděná nezpevněná cesta. Pozemky v místě stavby a jejím nejbližším okolí jsou ve veřejném vlastnictví.

### **3.1. Vymezené území pro návrh reálných variant**

Vzhledem k majetkovým vztahům přístupové cesty na pravém břehu bude nová konstrukce lávky umístěna na stejné místo, kde se nachází současná lávka. Příprava nových konstrukcí pro montáž se předpokládá v místech nejbližšího okolí, na přilehlých pozemcích.

## **4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT**

### **4.1. Podklady a požadavky investora**

- [1] Zadání zpracování elaborátu  
Zatížení lávky chodci 5 kN/m<sup>2</sup>

### **4.2. Ostatní podklady**

- [2] Geodetické zaměření 12/2019
- [3] Běžně přístupné mapové podklady
- [4] Fotodokumentace
- [5] Ověření inženýrských sítí 03/2020
- [6] Hodnoty návrhových průtoků

### 4.3. Přehled správců a uživatelů

<b>Převáděná komunikace</b>	nezpevněná červená turistická trasa
<b>Přemostěná překážka</b>	viz seznam vlastníků dotčených parcel katastru nemovitostí
<b>Správce toku</b>	Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

#### Seznam vlastníků dotčených parcel KN

Obec: Benešov [529303]

k.ú. Benešov u Prahy [602191]

Uvažované pořadové číslo	Parcelní číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Využití pozemku	LV	Vlastník, adresa	Způsob ochrany nemovitosti	Seznam BPEJ / výměra	Omezení vlastnického práva
1	4446	6020	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov	nejdou evidovány	nemá	nejdou evidována
2	4407/1	449696	lesní pozemek		32	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	pozemek určený k plnění funkcí lesa	nemá	nejdou evidována
3	4405	508350	lesní pozemek		32	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	pozemek určený k plnění funkcí lesa	nemá	nejdou evidována
4	4455	15092	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	2773	Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	nejdou evidovány	nemá	nejdou evidována

Obec: Benešov [529303]

k.ú. Úročnice [651290]

1	4650/1	231575	lesní pozemek		3	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	pozemek určený k plnění funkcí lesa	nemá	nejdou evidována
2	4855/7	260	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	3	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	pozemek určený k plnění funkcí lesa	nemá	nejdou evidována

### 4.4. Popis stávajícího mostu

Stávající lávka neznámého stáří se skládá z dvou ocelových kolejnic tvořící nosníky v podélném směru. Konkrétní typ kolejnic není znám. Kolejnice nejsou v podélném směru průběžné, ale nad středním pilířem jsou rozděleny. Statický systém je tedy 2 prostá pole. Každá kolejnice má délku cca 10 m. Mezi kolejnice jsou vsazené železobetonové desky, které jsou uloženy přímo na patní plech kolejnice. Kolejnice jsou uloženy přímo na opěry, které jsou vyskládány z žulových kamenů. Střední pilíř je betonový. Na lávce je osazeno jednostranné ocelové zábradlí bez svislé a vodorovné výplně. Na druhé straně lávky není osazeno žádné zábradlí, hrozí tak pád chodců do potoka.

## 5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEJICH VLIVŮ NA NÁVRH VARIANT

### 5.1. Charakter překážky a převáděné komunikace

Přístupová cesta na lávku je nezpevněná. Na levém břehu Konopištského potoka vede tato přístupová cesta z obce Vidláková Lhota. Před lávkou tato cesta poměrně prudce klesá. Tuto

cestu není možné použít pro příjezd vozidel. Na pravém břehu vede ke stávající lávce vyježděná nezpevněná cesta.

## **5.2. Územní podmínky**

Konstrukce se vyskytuje na severozápadně od města Benešov, konkrétněji východně od obce Vidláková Lhota. Dotčené pozemky jsou ve veřejném majetku. Pro další stupně projektové dokumentace je nutné zajištění majetkoprávních vztahů s dotčenými subjekty za účelem umožnění vstupu zhotovitele stavby na příslušné pozemky či pro provedení nových konstrukcí. Seznam dotčených pozemků včetně jejich správců či vlastníků je uveden v kap. 4.3. Dopravně je konstrukce přístupná pouze po pravém břehu cca 2 km od silnice III/10613 u obce Pomněnice po zpevněné i nezpevněné cestě.

## **5.3. Zaměření a vytyčení mostu**

Pro potřeby studie bylo provedeno zaměření stávající konstrukce [2]. Zaměření bylo provedeno firmou GEOLINE spol. s r.o., v 12/2019. Geodetické zaměření tvoří samostatnou část této studie a je její nedílnou součástí.

## **5.4. Geotechnické podmínky**

V rámci předprojektové přípravy nebyly zjišťovány geologické podmínky v místě plánované nové konstrukce lávky.

**V rámci navazující projekční činnosti je třeba doplnit plnohodnotný inženýrskogeologický průzkum pro správný návrh základových konstrukcí.**

# **6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY VARIANT**

Variantní rozvaha stavby je nezbytná pro zodpovědné rozhodnutí o účelnosti a finanční přijatelnosti řešení požadovaných dopravních staveb a zmíněného území.

## **6.1. Přehled navržených variant**

Studií jsou navrženy 2 varianty náhrady stávající lávky za nové – základní koncepce variant lávky:

**Varianta „A“** - Příhradová dřevěná konstrukce

**Varianta „B“** - Konstrukce z parapetních lamelových nosníků

U obou navržených variant je možné provedení dalších modifikací např. s ohledem na zpřesňující informace získaných z podrobných statických výpočtů atd.



## **6.2. Varianta „A“**

Jedná se o variantu, ve které bude stávající lávka nahrazena novou konstrukcí. Nová lávka bude dřevěná dvupolová konstrukce s délkou 20,715 m a rozpětím každého pole 10,058 m. Podpěry budou železobetonové, monolitické. Dle zjištění inženýrsko-geologického průzkumu v dalším stupni projektové dokumentace bude upřesněno založení spodní stavby. Opěry jsou navrženy s vetknutými rovnoběžnými křídly, pilíř masivní, nečleněný.

Nosná konstrukce bude tvořena parapetními dřevěnými příhradovými nosníky, které budou zároveň sloužit jako zábradlí lávky. Mostovka bude tvořena příčnicí a podélníky, na kterých budou připevněny přímopochozí dřevěné prvky.

Odvodnění lávky je zajištěno mezerami mezi jednotlivými prvky mostovky.

Vzhledem k nepřístupnosti levého břehu jakoukoliv mechanizací je předpokládáno, že nejprve bude nutné do koryta potoka umístit trouby, do kterých bude svedena voda. Tyto trouby budou následně přesypány, čímž bude zpřístupněn i levý břeh Konopišťského potoka pro potřebnou mechanizaci.

Zřízení této přístupové cesty se předpokládá v takové šířce, aby bylo možné na této přesypávce zajistit bezpečný průchod pro pěší a cyklisty.

Dilatační spáry zůstanou volné, bez mostních závěrů. Volná šířka na mostě bude 2,0 m. Zatížitelnost lávky bude 5 kN/m<sup>2</sup>.

Nová konstrukce lávky se nachází ve výšce nad vodní hladinou, která vyhoví návrhovému průtoku  $Q_{N,100}$ . Návrhová hladina odpovídající návrhovému průtoku byla stanovena hydrotechnickým výpočtem.

Příchod na lávku bude zřízen z nezpevněných mlatových ramp napojených na stávající cesty.

Zábradlí této lávky není tvořeno plnostěnnými parapetními nosníky, takže konstrukce vypadá subtilněji a lépe zapadá do lesního rázu krajiny.



*Ilustrační obrázek navržené varianty „A“*

**Popis předpokládaných prací:**

- Bude specifikována poloha inženýrských sítí v oblastech dotčených stavbou.
- Bude zřízena přístupová cesta na levý břeh pro potřebnou mechanizaci.
- Bude zajištěna a vyznačena náhradní cesta na zpřístupňující cestě na levý břeh.
- Bude demontována stávající nosná konstrukce.
- Bude odstraněna stávající spodní stavba.
- Provedení nové spodní stavby.
- Příprava montáže prvků nosné konstrukce se předpokládá na přilehlých pozemcích v místě stavby.
- Výstavba nové nosné konstrukce.
- Výstavba nezpevněných přístupových cest.
- Terénní úpravy a dokončovací práce na konstrukcích.
- Uvedení do provozu.
- Demontáž zatrubnění Konopišťského potoka.

### **6.3. Varianta „B“**

Ve variantě „B“ je navržena náhrada stávající konstrukce novou konstrukcí o 2 polích.

Lávka je navržena jako spojitá dvoupolová konstrukce z parapetních nosníků z lepeného lamelového dřeva délky 20,0 m a s rozpětím každého pole 9,7 m. Mostovka je navržena z příčníků a podélníků, na kterých budou přichyceny dřevěné přímopochozí prvky.

Řešení ostatních konstrukcí je stejné jako v případě Varianty „A“, tj.:

Podpěry budou železobetonové, monolitické. Opěry jsou navrženy s vetknutými rovnoběžnými křídly, pilíř masivní, nečleněný. Založení spodní stavby bude upřesněno dle zjištění inženýrsko-geologického průzkumu v dalším stupni projektové dokumentace.

Hlavní nosná konstrukce bude na spodní stavbu osazena přes mostní ložiska. V této variantě se předpokládá stejné umístění ložisek – pevná ložiska na středním pilíři, posuvná ložiska na obou opěrách.

Vzhledem k nepřístupnosti levého břehu jakoukoliv mechanizací je předpokládáno, že nejprve bude nutné do koryta potoka umístit trouby, do kterých bude svedena voda. Tyto trouby budou následně přesypány, čímž bude zpřístupněn i levý břeh Konopišťského potoka pro potřebnou mechanizaci.

Zřízení této přístupové cesty se předpokládá v takové šířce, aby bylo možné na této přesypávce zajistit bezpečný průchod pro pěší a cyklisty.

Dilatační spáry zůstanou volné, bez mostních závěrů.

Zábradlí na mostě bude výšky 1,3 m nad mostovku a bude tvořeno parapetními nosníky samotné nosné konstrukce, které budou nadvýšeny ocelovým madlovým zábradlím.

Odvodnění bude řešeno spárami mezi jednotlivými prvky mostovky.

Volná šířka na mostě bude shodná s variantou „A“ 2,0 m. Zatížitelnost lávky bude 5 kN/m<sup>2</sup>.

Nová konstrukce lávky se nachází ve výšce nad vodní hladinou, která vyhoví návrhovému průtoku  $Q_{N,100}$ . Návrhová hladina odpovídající návrhovému průtoku byla stanovena hydrotechnickým výpočtem.

Na obou stranách lávky jsou navrženy mlatové přístupové rampy navazující na stávající nezpevněné cesty.



*Ilustrační obrázek navržené varianty „B“*

**Popis předpokládaných prací:**

- Bude specifikována poloha inženýrských sítí v oblastech dotčených stavbou.
- Bude zřízena přístupová cesta na levý břeh pro potřebnou mechanizaci.
- Bude zajištěna a vyznačena náhradní cesta na zpřístupňující cestě na levý břeh.
- Bude demontována stávající nosná konstrukce.
- Bude odstraněna stávající spodní stavba.
- Provedení nové spodní stavby.
- Příprava montáže prvků nosné konstrukce se předpokládá na přilehlých pozemcích v místě stavby.
- Výstavba nové nosné konstrukce.
- Výstavba nezpevněných přístupových cest.
- Terénní úpravy a dokončovací práce na konstrukcích.
- Uvedení do provozu.
- Demontáž zatrubnění Konopišťského potoka.

## **7. DOPRAVNÍ PROBLEMATIKA VARIANT**

### **7.1. Dopravní obslužnost**

V případě stavby kterékoli varianty je uvažováno využití přesypaného zatrubnění Konopišťského potoka pro převedení chodců a cyklistů až do doby otevření nové konstrukce.



Oproti stávající konstrukci jsou obě varianty navrženy výrazně kapacitněji. Volná šířka navrhovaných lávek je na 2,0 m oproti 0,9 m stávající konstrukce.

## **8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Posouzení variant z ekologického hlediska po uvedení stavby do užívání – tj. hluk a emise z dopravy: obě řešení jsou zcela totožná, protože intenzity převáděné dopravy nebudou ovlivněny výběrem varianty.

Pro obě varianty není uvažováno umožnění běžné automobilové dopravy po lávce, k navýšení emisí proto nedojde.

V průběhu provádění zvoleného řešení a to zejména v průběhu provádění bouracích a betonážních prací lze očekávat určité zvýšení hlučnosti i prašnosti. Ochrana proti hluku bude spočívat především ve striktním dodržování časového harmonogramu prací a omezení těchto technologií pouze na denní dobu. Stavba nebude při jejím užívání způsobovat zvýšené znečišťování ovzduší.

Ochranu přírody a vodních zdrojů bude nutné řešit pro období provádění stavby. Její zajištění je plně v kompetenci zhotovitele, který je povinen zpracovat, projednat a schválit příslušné dokumenty a plány. Před zahájením stavby budou odsouhlaseny rozsahu stavby přiměřené havarijní a povodňové plány, které budou uvedenou problematiku řešit.

Vzhledem k nutnosti užití stavební mechanizace je nutno předepsat a zajistit následující:

- Zacházení s ropnými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod v souladu s předpisy a normami stanovujícími, za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.
- Protože se jedná ve smyslu §39–41 zák. 4. 254/2001 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu nebo vodního toku, a tím ke znečištění a ohrožení jakosti vod.
- Před zahájením výstavby bude zhotovitelem do havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, to je přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech.
- V Havarijním plánu bude konkrétně řešena likvidace úniku ropných látek.

## **9. EKONOMICKÉ POSOUZENÍ**

Navržené varianty jsou svou půdorysnou plochou prakticky shodné, stejně tak i přístupované cesty na obou březích přemostřovaného potoka. U obou variant je počítáno s demontáží stávající lávky a bourání stávajících podpěr. Obě varianty počítají s použitím lepeného lamelového dřeva. Varianta „A“ předpokládá využití lamelového dřeva pro výrobu příhradového parapetního nosníku, zatímco varianta „B“ Spotřebu materiálů nelze v současném stupni stanovit. Cena byla stanovena z ploch navržených konstrukcí přenásobených cenou za 1 m<sup>2</sup>, která byla určena dle zkušenosti s obdobnými konstrukcemi. Cena zahrnuje výše uvedené činnosti. Stanovená cena je:

**Varianta „A“: 2 250 000 Kč bez DPH**

**Varianta „B“: 2 250 000 Kč bez DPH**

## **10. SOUHRNNÉ POSOUZENÍ VARIANT A DOPORUČENÍ**

Obě navržená variantní řešení splňují dobře daný záměr a vyhovují požadavkům investora.

Konstrukce byly navrženy tak, aby esteticky zapadaly do daného prostředí a netvořily tak výrazný kontrast vůči okolní krajině. Výběr varianty závisí na konečném rozhodnutí investora.

V Praze, 04/2020

Ing. Filip Bláha

## **PŘÍLOHA 1 – INFORMACE O DOTČENÝCH POZEMCÍCH**

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">4405</a>
Obec:	<a href="#">Benešov [529303]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Benešov u Prahy [602191]</a>
Číslo LV:	<a href="#">32</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	508350
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	lesní pozemek



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

Název
pozemek určený k plnění funkcí lesa

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Benešov](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 27.04.2020 15:00:01.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">4407/1</a>
Obec:	<a href="#">Benešov [529303]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Benešov u Prahy [602191]</a>
Číslo LV:	<a href="#">32</a>
Výměra [m²]:	449696
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	lesní pozemek



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

Název
pozemek určený k plnění funkcí lesa

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Benešov](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 27.04.2020 15:00:01.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">4446</a>
Obec:	<a href="#">Benešov [529303]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Benešov u Prahy [602191]</a>
Číslo LV:	<a href="#">10001</a>
Výměra [m²]:	6020
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Benešov](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 27.04.2020 15:00:01.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">4455</a>
Obec:	<a href="#">Benešov [529303]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Benešov u Prahy [602191]</a>
Číslo LV:	<a href="#">2773</a>
Výměra [m²]:	15092
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku:	vodní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Benešov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 27.04.2020 15:00:01.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">4650/1</a>
Obec:	<a href="#">Benešov [529303]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Úročnice [651290]</a>
Číslo LV:	<a href="#">3</a>
Výměra [m²]:	231575
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	lesní pozemek



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

Název
pozemek určený k plnění funkcí lesa

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

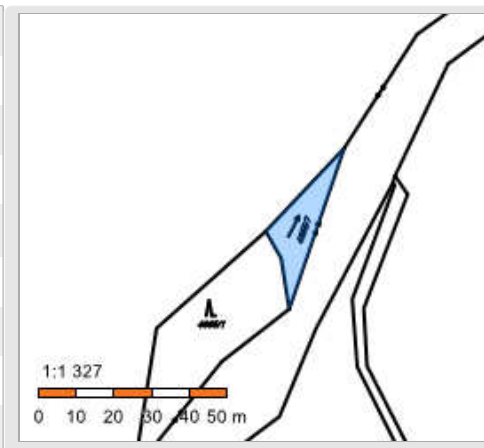
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Benešov](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 27.04.2020 15:00:01.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">4855/7</a>
Obec:	<a href="#">Benešov [529303]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Úročnice [651290]</a>
Číslo LV:	<a href="#">3</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	260
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku:	vodní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

Název
pozemek určený k plnění funkcí lesa

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Benešov](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 27.04.2020 15:00:01.