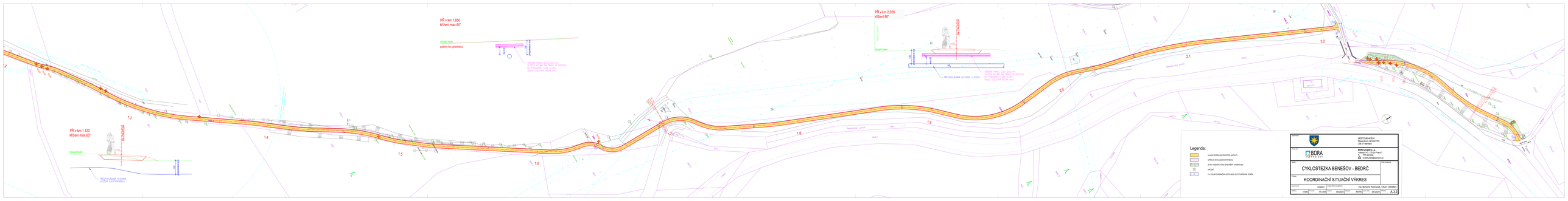
PŘ v km 1,650
křížení max.60°
stávající trasa
podélný typ cyklostezky
SILNIČNÍ PRVEK: CEV CUBO 700
OCELOVÁ VOLNĚ SE TRHNOU PŘITAHOVÁNÍ
SVISLÉ OCELOVÉ SLOUPY 140
Beton C20/25XF4, SŘJM 140
PŘ v km 2,026
křížení 90°
stávající trasa
SILNIČNÍ PRVEK: CEV CUBO 700
OCELOVÁ VOLNĚ SE TRHNOU PŘITAHOVÁNÍ
SVISLÉ OCELOVÉ SLOUPY 140
Beton C20/25XF4, SŘJM 140
PŘEPOJOVACÍ HLOUBKA ULOŽENÍ
PŘ v km 1,120
křížení max.90°
stávající trasa
PŘEPOJOVACÍ HLOUBKA ULOŽENÍ
1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
1.7
1.8
1.9
2.1
2.2
2.3
2.5
Legenda:
HLAVNÍ DOPRAVNÍ PROSTOR (ASFALT)
OPĚRNÁ STRUKTURA PODKLADU
ŠKÁRA VODNÍHO TOKU (PŘEHLÉDNÝ NÁMĚRNÍK)
NÁSYP
(+) = VÝŠKA ZASÍŘENÍ NÁSYPE MEZI 0-1 PŘÍSTUPEM NA TERÉN
Investor:
MĚSTO BENEŠOV
Masarykovo nám. 150
256 01 Benešov
Projektant:
BORA projekt s.r.o.
Kamenná 41, 110 00 Praha 1
T: 777 052 324
E: bohuslav.bora@seznam.cz
Stupeň:
DSP
Část stavebního objektu:
CYKLOSTEZKA BENEŠOV - BEDŘÍČ
Název výkresu:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
Autorizovaný inženýr:
Ing. Bohuslav Bambousek, ČKAIT 0000603
Měřítko: 1:500
Formát: A1 A-4 A2
Datum: 09/2024
Projekt: PDPS
Číslo výkresu: A.3.2