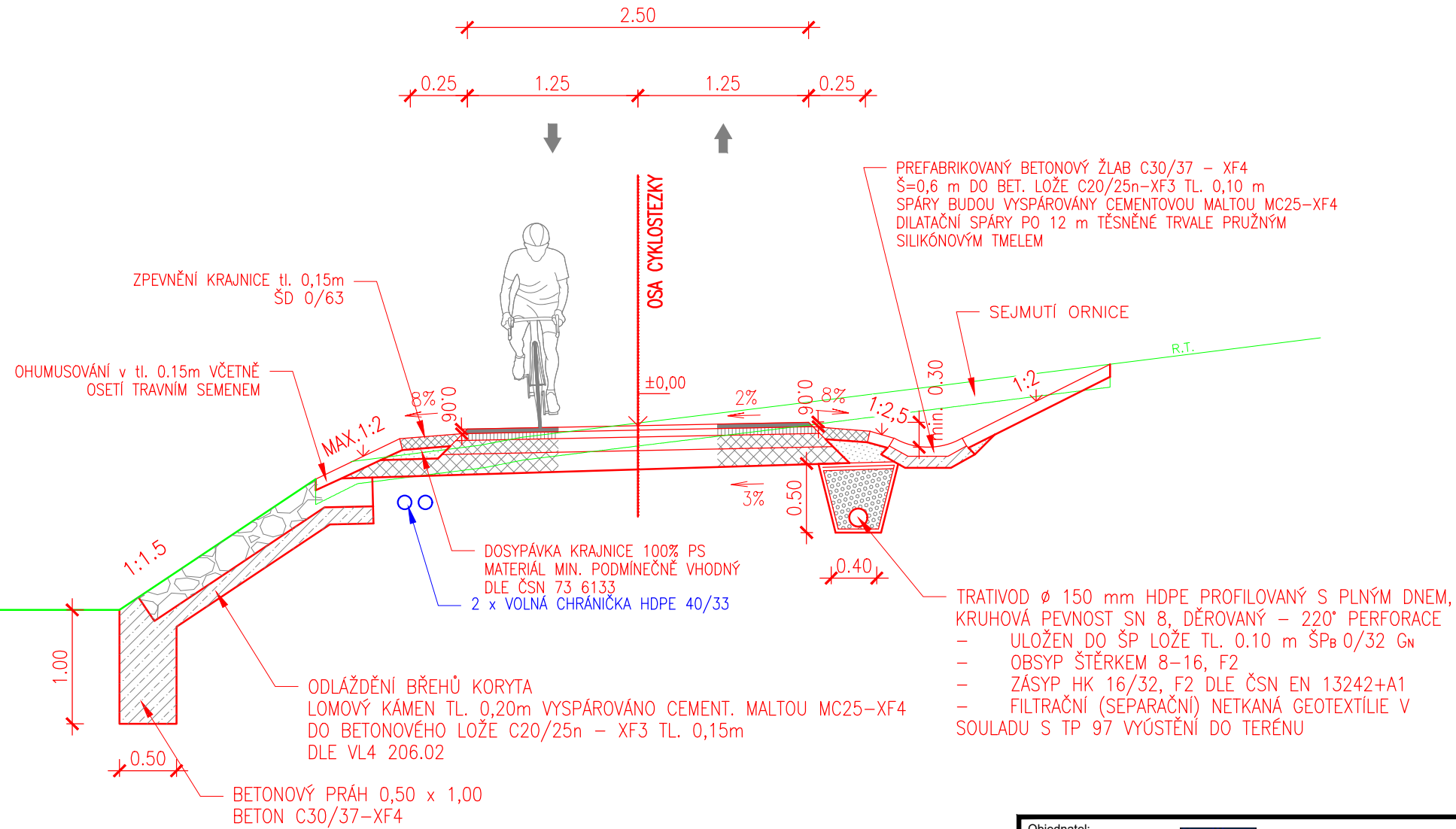


## V MÍSTĚ SOUBĚHU S BENEŠOVSKÝM POTOKEM



Jelikož se předpokládá o nižší intezity účastníku provozu, byla šířka redukována dle ČSN 736110

**10.4.3.6** Stezky pro společný provoz cyklistů a chodců mají mít šířku  $\geq 3,00$  m (viz obrázek 68). Pokud intenzita provozu na stezce překročí 180 chodců/h a 150 cyklistů/h, rozšíří se stezka na 4,00 m, nebo se provoz cyklistů a chodců oddělí. Při intenzitě  $\leq 50$  cyklistů/h a 100 chodců/h se šířka stezky může snížit na 2,00 m, ve stíněných poměrech na 1,75 m (viz obrázek 61). V odůvodněných případech (stezka v území nezastavitelném) lze připustit i menší šířku, nejméně základní šířku pruhu 1,00 m při intenzitách  $\leq 20$  cyklistů/h a 50 chodců/h v obou směrech (viz obrázek 64), pokud je možné v dohledové vzdálenosti vzájemně vyhnout cyklistů a chodců.

Objednatel:				MĚSTO BENEŠOV Masarykovo náměstí 100 256 01 Benešov							
Zhotovitel:				BORA projekt s.r.o. Veletřzní 47, 170 00 Praha 7 777 052 048 b.rachunek@seznam.cz							
Název:				Číslo soupravy:							
CYKLOSTEZKA BENEŠOV - BEDRČ SO 101 CYKLOSTEZKA											
Příloha:											
VZOROVÉ ŘEZY											
Vypracoval:		kolektiv		Ing. Bohumil Rachůnek, ČKAIT 0009893							
Měřítko:	1:50	Formát:	2 x A4	Datum:	04/2024	Stupeň:	PDPS	Zak. číslo:	09-2023	Příloha:	B.101.4