

„BENEŠOV, SPORTOVNÍ AREÁL SLADOVKA + KOMUNIKACE U NÁHONU“

B. Souhrnná technická zpráva

**Dokumentace pro společné povolení stavby s prvky pro provádění
stavby**

Praha, 08/2024

Zpracoval : Ing. V. Černý
Kontroloval : Ing. V. Juppa

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA 5**B.1 Popis území stavby..... 5**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, 5
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, 5
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 5
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., 5
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů, 5
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., 5
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, 5
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, 5
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 5
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, 6
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, 6
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, 6
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, 6
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, 6
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu 6

B.2 Celkový popis stavby 6**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby 6**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, 6
- b) účel užívání stavby, 7
- c) trvalá nebo dočasná stavba, 7
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, 7
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 7
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., 7
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, 7
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., 7
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, 8
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), 8
- k) orientační náklady stavby 8

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 8

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, 8
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. 9

B.2.3 Celkové technické řešení 9

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	9
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	9
c) celková spotřeba vody,	9
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	9
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika objektů	10
a) popis současného stavu,	10
b) popis navrženého řešení.	10
1. Pozemní komunikace	10
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	10
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	10
2. Mostní objekty a zdi	10
3. Odvodnění pozemní komunikace	10
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	11
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
6. Vybavení pozemní komunikace	11
a) záchytná bezpečnostní zařízení,	11
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	11
c) veřejné osvětlení,	11
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	11
e) clony a sítě proti oslnění.	11
7. Objekty ostatních skupin objektů	11
a) výčet objektů,	11
b) základní charakteristiky,	11
c) související zařízení a vybavení,	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	12
b) ochrana před bludnými proudy,	12
c) ochrana před technickou seismicitou,	12
d) ochrana před hlukem,	12
e) protipovodňová opatření,	12
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	12
a) napojovací místa technické infrastruktury,	12
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	13
B.4 Dopravní řešení	13
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	13

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	13
c) doprava v klidu,	13
d) pěší a cyklistické stezky.	13
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
a) terénní úpravy,	13
b) použité vegetační prvky,	13
c) biotechnická, protierozní opatření.	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	14
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	14
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	14
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	14
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	15
B.8 Zásady organizace výstavby	15
B.8.1 Technická zpráva	15
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	15
b) odvodnění staveniště,	15
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	15
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	16
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	16
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	16
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	16
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	16
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	17
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	17
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	17
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	18
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	19
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	19
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	19
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	19
B.8.2 Výkresy	19
B.8.3 Harmonogram výstavby	19
B.8.4 Schéma stavebních postupů	20
B.8.5 Bilance zemních hmot	20
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	20

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Dosavadní využití území je shodné jako v navrhovaném stavu. Úpravou dojde k rekonstrukci komunikace a přilehlých ploch. Rovněž dojde k výměně sloupu a vybudování odvodňovacího prvku s jeho napojením na stávající kanalizaci. Jedná se o místní obslužnou komunikaci, přilehlé zpevněné i nezpevněné plochy v zastavěném území města.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Územní plán města Benešov je respektován z pohledu funkčního využití ploch. Nedochozí ke změnám.

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

V rámci této akce nebyl proveden diagnostický průzkum vozovek ani IGP, proto bude nutno v rámci stavby provádět zejména zemní práce za účasti geotechnika.

- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

V rámci této akce nebyl proveden diagnostický průzkum vozovek ani IGP, proto bude nutno v rámci stavby provádět zejména zemní práce za účasti geotechnika.

- e) *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Navržená stavba neleží v památkově chráněném území (viz. Výpisy z KN).

- f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Navržené staveniště nezasahuje do záplavového území stoleté vody dle povodňové mapy ČR a je mimo případná jiná vymezená riziková území.

- g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba nemá oproti stávajícímu stavu další vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se nemění a poměr odtokových vod je prakticky shodný se stávajícím stavem.

- h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci akce se uvažuje s odstraněním části stávajících konstrukcí vozovek včetně vytrhání lokálních obrubníků a odstranění zeleně (travní porost). S kácením dřevin se neuvažuje.

- i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Při realizaci nebude zasažen ZPF, PUPFL nebudou dotčeny.

- j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Stavba má charakter dopravní infrastruktury a bude napojena na sousední úseky komunikací.

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Při realizaci bude postupováno podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby – vyhláška č. 268/2009 Sb. (OTP), vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – vyhláška 398/2009 Sb. Stavební konstrukce nebo části stavby splňují normové hodnoty dle OTP i požadavků na výrobky NV 163/2002Sb. a TN TZÚS z 12.3.04-13.6.2006.

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

- k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Stavba musí být prováděna odbornou firmou. Zatím se nepředpokládá žádná související akce. Nové navržená uliční vpust je zatím navržena napojením na stávající kanalizaci.

- l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

Katastrální území: Benešov u Prahy [602191], obec Benešov [529303]						
č.par.	Vlastník	Správce	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku (využití)	Stávající výměra [m2]	LV
2090/4	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov			Ostatní plocha (ost. kom.)	649	10001
3392	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov			Ostatní plocha (ost. kom.)	6003	10001

- m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Pozemky na nichž vznikají či jsou ochranná pásma, jsou uvedeny výše.

- n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Vzhledem k tomu, že podloží pod komunikací bylo realizováno před mnoha lety a je dostatečně konsolidováno, požadavky na monitoring a sledování přetvoření u této stavby nejsou.

- o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Stavba sama o sobě je součástí dopravní infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o rekonstrukci a úpravu stávající místní komunikace a přilehlých zpevněných a nezpevněných ploch. Komunikace má nevyhovující parametry jako je např. špatný povrch apod.

Uvedená stavba není kulturní památkou.

Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu.

Dokumentace pro vydání společného povolení vychází ze známých stanovisek dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů. Pokud budou v průběhu

projednávání DUR+DSP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD.

b) účel užívání stavby,

Navržená stavba bude sloužit e stejnému účelu jako v současné době.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Dokumentace řeší rekonstrukci a úpravu komunikace i přilehlých zpevněných a nezpevněných ploch doplněných výměnu sloupu VO, a osazení UV s jejím napojením na kanalizaci. Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Pro tuto stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výše uvedených výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Pokud budou v průběhu projednávání DUR+DSP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba řeší rekonstrukci komunikace a obslužných ploch doplněných výměnu sloupu VO i osazení nové UV s jejím napojením na kanalizaci. Dopravní režim zůstává zachován. Komunikace délky cca 95 m, která bude šířkově upravena na jednotnou šířku 3,5 m. Mezi komunikací a okolními ploty je šíře cca 1-1,7m. Tyto plochy jsou buď nezpevněné (zeleň či kačírek resp. štěrkodrt'), nebo v místech vjezdů zpevněné. Zpevněním vzniknou místa na vyhnutí vozidel. Mezi plochami pro vjezdy jsou pak navrženy plochy pro případné odstavení vozidla, čímž vznikají další možné výhybny.

Stavba nevyvolává požadavky na nová ochranná pásma, a chráněná území. Stávající sítě či vedení budou na základě požadavku správců případně opatřena chráničkami.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Uvedená stavba není kulturní památkou.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba ke svému provozu nepotřebuje žádná média. Při provozu nevznikají žádné odpady. Třída energetické náročnosti se u takového druhu staveb nestanovuje. Veškerá povrchová voda z komunikace a dalších zpevněných ploch je odváděna příčným a podélným spádem zejména do zeleně, kde se vsakuje či odtéká přes drenáž do nové UV, nebo přímo do nové uliční vpusti dešťové stávající kanalizace. V místech pro případné odstavení vozidel protéká skrz konstrukci (distanční dlažbou).

Při výstavbě bude zemina z výkopů použita k záhozu v místech uložení potrubí v zeleném pásu. V místech uložení potrubí v komunikaci a chodníku bude zemina uložena na recyklační skládce a pro zásyp bude použito přírodní těžené kamenivo. Plánované rekonstrukci prostoru ploch předchází odstranění stávajících objektů. Konkrétně se jedná o odstranění zpevněných ploch pochozích a případných obrubníků.

S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady z realizované stavby se budou sestávat především ze zeminy a kamení z výkopových prací, asfaltu z povrchových komunikací, betonových obrubníků. Vzniklé odpady (beton, asfalt, kameny, zemina) budou uloženy na recyklační skládce jako materiály určené k recyklaci. Dodavatel doloží doklady prokazující řádnou likvidaci odpadů na skládce. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby.

Podrobněji jsou druhy odpadů popsány níže v B.8.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby a její postup bude ovlivněn vydáním společného povolení. Stavba bude zahájena po vydání společného povolení a výběru dodavatele.

Objednatel předpokládá zatím její realizaci v celku.

Pro vlastní realizaci bude dodavatelem stavby vyhotoven přesný harmonogram prací, který bude odsouhlasen objednatelem.

Jelikož budou stavební práce prováděny v zástavbě, neměla by být hlučnost stavby vyšší, než dovolují hygienické normy. Noční klid by měl být dodržován a hlučné práce by měly být předem konzultovány s investorem.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude zpracován vybraným dodavatelem stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předpokládá se řádné dokončení stavby s přejímacím řízením. Eventuelní předčasné užívání vyplne ze smluvních dohod mezi objednatelem a zhotovitelem stavby.

Zkušební provoz se na této akci z důvodu charakteru stavby neuvažuje. O zkušebním provozu však může být rozhodnuto při stavbě mezi zhotovitelem stavby a objednatelem.

k) orientační náklady stavby.

Předpokládané orientační náklady stavby budou stanoveny v rámci orientačního propočtu či rozpočtu .

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Úpravou dojde ke zlepšení nevyhovujícího stávajícího technického stavu. Rovněž dojde k výměně sloupu VO a vybudování nové UV s jejím napojením na kanalizaci. Z tohoto důvodu z pohledu urbanismu nedochází k žádné změně.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Komunikace i přilehlé plochy budou ve standardních řešeních a budou odpovídat stavbám, pro které jsou určeny. Parkovací pásy jsou s distanční dlažbou umožňující vsakování. Další zpevněné plochy (obslužné plochy např. vjezdy) pak s dlážděným povrchem. Vlastní komunikace je s asfaltovým povrchem. Sloup lampy VO bude odpovídat požadavkům města a správcovské firmy., aby byl zachován jednotný vzhled v rámci města.

B.2.3 Celkové technické řešení*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,*

Komunikace a plochy jsou svou konstrukcí navrženy pro pohyb vozidel se zde pohybujících. Vlastní komunikace s asfaltovým povrchem je navržena pro intenzitu těžkých nákladních vozidel (TNV_K) v počtu do 15 / 24h spíše však cca 5 / 24h tj. pro návrhové období 25 let, kdy pak vychází dopravní zatížení (Ncd) na 0,03 mil. přejezdů návrhové nápravy (NN) v nejvíce zatíženém jízdním pruhu (jízdní stopě).

Pojížděné komunikace u vjezdů a plochy pro dočasné odstavení vozidla s dlážděným krytem jsou navrženy pro intenzitu těžkých nákladních vozidel v počtu do 15 / 24h tj. spíše však cca 2 / 24h tj. pro návrhové období 25 let, kdy pak vychází dopravní zatížení (Ncd) na 0,01 mil. přejezdů návrhové nápravy (NN) v nejvíce zatíženém jízdním pruhu (jízdní stopě).

Uvedená stavba není kulturní památkou.

Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu. Dokumentace pro vydání společného povolení vychází ze známých stanovisek dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů. Pokud budou v průběhu projednávání DUR+DSP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD. Navržená stavba bude sloužit k bezpečnému provozu všech účastníků silničního provozu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Z charakteru stavby vyplývá, že zde nejsou nároky na energie.

c) celková spotřeba vody,

Stavba ke svému provozu nevyžaduje vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba neprodukuje žádné odpady. Jediným odpadem je materiál získaný z provádění vlastní stavby tj. odstraněných vozovek a chodníků. Tento materiál bude separován a bude ukládán v souladu s platnou legislativou.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Jelikož zde není žádná návaznost na komunikace pro pěší a ani u této komunikace nelze z prostorových parametrů doplnit komunikaci pro pěší nejsou zde prvky pro osoby se sníženou schopností orientace řešeny. Je zde však pro budoucnost připravena přirozená vodící linie = jižní strana vozovky má obrubu s nášlapem 6 cm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba včetně použitých materiálů je svými parametry navržena tak, aby splňovala technické požadavky na stavby a její bezpečné užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době je komunikace využívána jako místní komunikace, chodníky chybí. Parkování aut probíhá živelně ve vozovce. Stávající plochy a prostory již nejsou v nejlepším technickém stavu a neodpovídají ani současným požadavkům na pobyt a to i z pohledu bezpečnosti provozu a i z pohledu odstavení automobilů. Taktéž i sloup VO neodpovídá.

b) popis navrženého řešení.

Z výše uvedených důvodů přistoupil objednatel k zadání projektové dokumentace na rekonstrukci komunikace, kde jsou doplněny i přilehlé plochy. Dojde také k výměně sloupu VO a vybudování nové UV.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o úpravu místní obslužné komunikace s přilehlými zpevněnými plochami.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Stavba řeší rekonstrukci komunikace a obslužných ploch. Z pohledu venkovních úprav se jedná se úpravu vlastní vozovky délky cca 95 m, která bude šířkově upravena na jednotnou šířku 3,5 m. Mezi komunikací a okolními ploty je šíře cca 1-1,7m. Tyto plochy jsou buď nezpevněné (zeleň či kačírek resp. štěrkodrt'), nebo v místech vjezdů zpevněné. Zpevněním vzniknou místa na vyhnutí vozidel. Mezi plochami pro vjezdy jsou pak navrženy plochy pro případné odstavení vozidla, čímž vznikají další možné výhybny.

2. Mostní objekty a zdi

Neobsazeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odtokové poměry zůstanou zachovány, jelikož se předpokládá, že se systém odvodnění nezmění. Veškerá povrchová voda z komunikace a dalších zpevněných ploch je odváděna příčným a podélným spádem zejména do zeleně, kde se vsakuje či odtéká přes drenáž do nové UV, nebo přímo do nové uliční vpusti dešťové stávající kanalizace, která je napojena kanalizací

délky cca 4 m na stávající UV. V místech pro případné odstavení vozidel protéká skrz konstrukci (distanční dlažbou).

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

V rámci akce se neuvažuje s osazením bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Jelikož se o opravu stávající komunikace, kde nedochází ke změně dopravního režimu, nejsou zde zatím navrženy úpravy v DZ.

c) veřejné osvětlení,

Dojde jen k výměně stávajícího nevyhovujícího sloupu VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Protože je akce umístěna v intravilánu, s volně žijícími živočichy a umožněním jejich migrace přes komunikaci se neuvažuje.

e) clony a sítě proti oslnění.

Jedná se o rekonstrukci komunikace stávající místní obslužné komunikace a zpevněných ploch, a proto se s clonami a sítěmi proti oslnění neuvažuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Kromě vlastního SO 101 se zde jiné SO nevyskytují.

b) základní charakteristiky,

Jelikož se zde žádné další SO nevyskytují, nejsou uvedeny ani charakteristiky.

c) související zařízení a vybavení,

Další související zařízení a vybavení na této stavbě není.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická či technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z pohledu charakteru stavby nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Stávající hydranty i případné nástupní plochy zůstávají zachovány. Stav se nezmění. Komunikace bude i po úpravě sloužit stejnému účelu. Návrh odpovídá následujícím předpisům ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736110. Na komunikaci bude umožněn průjezd požární techniky.

V rámci budování stavby je nutné dodržet i čl. 12.2.2 ČSN 730802 a čl. 4.4. ČSN 730833.

Po čas stavby nedojde k omezení přílehlých vjezdů k okolním nemovitostem. Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd pro vozidla IZS a přístup pro pěší.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba pro svůj provoz nespotřebovává energii. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby odolávaly účinkům promrzání podloží. Jinde se tepelná ochrana neuplatní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska charakteru stavby není toto nutno řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

b) *ochrana před bludnými proudy,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

c) *ochrana před technickou seismicitou,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

d) *ochrana před hlukem,*

Jedná se o rekonstrukci stávající místní obslužné komunikace a dalších ploch, které díky tomu zlepší svůj technický stav a tím dojde i ke snížení hlukové zátěže.

e) *protipovodňová opatření,*

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojevací místa technické infrastruktury,*

Stavba pro svůj provoz nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, kromě vytvoření uličních vpustí. Nově navržené uliční vpusti jsou zatím navrženy napojením na stávající kanalizaci.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem, technických podmínek a také požadavky objednatele. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

Základní šířkové uspořádání vychází ze šířkového uspořádání komunikace tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz.

Jelikož zde není žádná návaznost na komunikace pro pěší a ani u této komunikace nelze z prostorových parametrů doplnit komunikaci pro pěší nejsou zde prvky pro osoby se sníženou schopností orientace řešeny. Je zde však pro budoucnost připravena přirozená vodící linie = jižní strana vozovky má obrubu s nášlapem 6 cm.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a probíhá na vlastní místní komunikaci ulici U Parku.

c) doprava v klidu,

Stavba sama o sobě nevyžaduje výpočet pro dopravy v klidu. Dochází však k vybudování parkoviště.

d) pěší a cyklistické stezky.

Součástí návrhu nejsou samostatné cyklistické stezky. Je zde zachován stávající pohyb pěších po komunikaci.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V rámci stavby dojde k vyrovnaní terénu tak, aby bylo zajištěno napojení navazujících zpevněných ploch a byly dodrženy povolené sklony. Navazující plochy zeleně budou plynule napojeny na stávající stav, ohumusovány a ozeleněny. Plochy zeleně se vyskytují podél dotčeného úseku. Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tloušťce 20 cm a bude na nich založen trávník, který bude doplněn i novou výsadbou, jež provede objednatel v rámci samostatné akce.

b) použité vegetační prvky,

Pro vegetační úpravy se uvažuje se založením trávniku. S výsadbou stromů a keřů se zatím neuvažuje.

c) *biotechnická, protierozní opatření.*

V návrhu nejsou uvažována speciální protierozní opatření. Navržené sklony terénu umožní bezproblémové uchycení vegetace – trávniku, který bude bránit erozi nepevného povrchu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba nevyvolává oproti stávajícímu stavu další dopady na životní prostředí – ovzduší, hluk, vodu a odpady.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Jedná se o stavbu v intravilánu, kde se v jejím rozsahu nevyskytují památné stromy ani dřeviny. Z těchto důvodů není navržena ani ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu, posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo zpracováno a rovněž nebyly vydány podmínky závazného stanoviska pro toto posouzení.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Stavba nespadá do režimu Zákona č. 76/2002 Sb. - Zákon o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci)

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Stavbou nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikací, což je 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy a 15 m u místní komunikace II. a III. Třídy – zde se jedná o místní komunikaci.

U stávajících sítí pak zůstávají jejich ochranná i bezpečnostní pásma.

Energetické sítě

Stávající inženýrské sítě a zařízení pro energetiku jsou chráněny ochrannými pásmy dle zák.č. 458/2000 Sb.

U vestavěných elektrických stanic sahá pásmo 1 m od obestavění, u kompaktních a zděných transformačních stanic 2 m.

Ochranné pásmo kabelových vedení 22 kV i nn uložených v zemi činí vždy 1 m od krajního kabelu trasy na každou stranu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení činí :

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně (pro vodiče bez izolace) 7 m

- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

vždy od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení.

Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů v zastavěném území obce činí 1 m.

Ochranné pásmo teplovodu činí 2,5 m od vnějšího okraje zařízení na každou stranu.

Poznámka: Přesná formulace definice ochranných pásem energetických sítí je uvedena v zák.č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon).

Ostatní sítě

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č.151/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

Ochranné pásmo vodovodů činí dle Zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001Sb u řadů do DN 500 mm včetně přípojek 1,5 m od vnějšího líce potrubí, u řadů nad DN 500 mm 2,5 m od vnějšího líce potrubí.

Ochranné pásmo plynovodů přípojek:

nad průměr 500 mm je ochranné pásmo 12 m;

od průměru 200 mm do 500 mm je ochranné pásmo 8 m;

do průměru 200 mm včetně je ochranné pásmo 4 m;

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce je ochranné pásmo 1 m;

středotlakých rozvodů v zastavěném území obce je ochranné pásmo 1 m;

u technologických objektů je ochranné pásmo 4 m;

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu a nesmí se zde vysazovat porosty kořenící do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu.

Poznámka: Přesné formulace definice ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných právních a technických předpisech.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní opatření k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba řeší rekonstrukci komunikace a dalších zpevněných i nezpevněných ploch. Tyto úpravy budou doplněny o výměnu sloupu VO a novou UV s jejím napojením na kanalizaci.

S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude po celou dobu výstavby odvodněno, aby nedocházelo ke znehodnocení zemin v podloží s dopadem na jeho deformace. Zemní pláň bude vyspádována a voda z pláně bude zachycena podélnou silniční drenáží zaústěnou do uličních vpustí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště se případně předpokládá na přilehlých pozemcích ve vlastnictví investora. Tím je předurčen přístup.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba při realizaci nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření. V době realizace stavby budou provedeny dílčí omezení dopravy na přilehlých komunikacích, tak aby byl provoz na nich omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů ležících mimo upravovanou komunikaci pro pěší. Stavba bude po celou dobu výstavby v jednotlivých částech vždy označena a ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen.

Rádně prováděná stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu okolí staveniště, kromě standardního zamezení vstupu veřejnosti na staveniště. Prozatím se kromě odstranění stávajících konstrukcí vozovek neuvažuje s demolicemi. Kácení dřevin či asanace budou provedeny jako samostatná akce dle příslušných postupů.

Dále mohou proběhnout další sanační práce (jedná se zejména o případné zásypy starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesourodé podloží, apod.). Postupy sanací budou určeny přímo na stavbě za účasti TDI, geologa (geomechanika) stavby a projektanta objektu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální dočasné a trvalé zábory nepřekračují plochy uvedené v tabulce v odstavci B.1 I). Pokud bude zhotovitel požadovat další zábory, dohodne se s objednatelem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Žádné obchozí bezbariérové trasy v době stavby zatím nejsou požadovány. V případě potřeby budou tyto stanoveny zhotovitelem po dohodě s objednatelem a dotčenými orgány.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů.

Jelikož se jedná o práce hlavně na stávajících zpevněných asfaltových a dlážděných plochách (úprava vozovky, výkop pro kabeláž, a případně i pro vlastní zařízení závorového systému) a přilehlých nezpevněných plochách, tak jsou uvedeny jen významné odpady z těchto prací, které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb. v platném znění.

17 stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – budou použity na recyklaci, takže to není pravým odpadem.

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlutiina

17 05 04 zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03 – jedná se zejména o konstrukční materiál zpevněných ploch a zemina z přilehlých nezpevněných ploch, který však bude použit i zpět do díla (kamenivo, zemina).

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živičného povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směsí. Přesné rozdělení použitelnosti asfaltu je určeno v rámci zkoušek PAU, kdy se bude muset část asfaltů např. odvézt na speciální skládku.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovky a dalších zpevněných ploch. Plocha upravovaných zpevněných ploch činí cca 500 m². Plocha upravovaných nezpevněných ploch (zeleň, kačírek) činí cca 200 m².

Deponie materiálu si dohodne zhotovitel stavby s objednatelem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Pracovní prostor bude vždy vymezen jako tzv. vzorové pracovní místo.

Z hygienického hlediska je stavební firma povinna dodržovat platné zákony a vyhlášky. Jedná se obzvláště o následující dokumenty:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

S ohledem na lokalitu je stanoven požadavek zvláště na respektování nařízení vlády č. 148/2006 Sb. z důvodu možného provozu hlučných stavebních mechanismů (aplikována korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti). Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

Od 6:00 do 7:00	60 dB
Od 7:00 do 21:00	65 dB
Od 21:00 do 22:00	60 dB
Od 22:00 do 6:00	55 dB

Problematika hlučnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Upozorňujeme, že při případném překládání řadů, přípojek a vedení je třeba dodržet ČSN 73 60 05 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo

do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytýčena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musejí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o bezpečnosti práce na pracovišti.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb.

Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržovány všechny NV, vyhlášky, zákony a platné ČSN. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Během výstavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Po dobu prováděných prací se ve vymezeném prostoru smí zdržovat pouze pracovníci firmy provádějící stavební práce a další proškolení pracovníci, např. TDI, apod. Hranice staveniště budou označeny tabulkami vymezujícími prostor staveniště.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady Evropy č. 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice č. 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 30/2006 Sb.

Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Jelikož se při realizaci neuvažuje s jakýmkoli zásahem do vodovodní sítě, budou stávající požární hydranty funkční i po dobu výstavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Na celém území, které je projektem zasaženo, nejsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání. Veškerá výšková napojení (chodníkové plochy, přechody, místa pro přecházení) jsou však navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR Benešov a odboru dopravy MěÚ Benešov. S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba by měla být prováděna v časové a věcné koordinaci s případnými sousedními akcemi. Jejich věcnou a časovou koordinaci si domluví objednatelé (investoři) jednotlivých akcí.

Návrh postupu bude zvolen dle objednatelem schváleného Harmonogramu prací zhotovitele. Předpokládá se provádění po jednotlivých samostatných částech v navazujících etapách tak, aby byl provoz na komunikacích omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů – rezidenti – pěší, IZS – policie, hasiči, záchranná služba.

Práce budou probíhat tak, aby přitom byla dodržena časová a věcná koordinace s dalšími stavebními objekty tak, aby stavba měla co nejmenší dopad na okolí.

Vždy bude respektován požadavek na zabezpečení přístupu chodců a příjezdu vozidel IZS k sousedním nemovitostem a na zajištění trvalé průjezdnosti.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Stablní zařízení v prostoru staveniště nelze realizovat. Rovněž skladování většího množství materiálu v prostoru staveniště není možné. Do prostoru provádění prací bude tedy transportován vždy pouze materiál k okamžité potřebě. Hlavní zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě s objednatelem.

Staveniště se případně předpokládá na přilehlých pozemcích ve vlastnictví investora. Tím je předurčen přístup.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby a odsouhlasen objednatelem. Při postupu výstavby budou zohledněny všechny náležitosti, zejména z pohledu zachování plynulosti a bezpečnosti provozu. Předpokládaný termín zahájení je 09/2024 a předpokládaný termín dokončení je 12/2024.

B.8.2 Výkresy

Jelikož se jedná o jednoduchou stavbu, tak výkresy organizace výstavby zatím nejsou dokládány. Celé ZOV bude odsouhlaseno objednatelem, opřed zahájením stavby. Podrobné DIO pak i příslušným DI PČR a OD. Na které bude vydáno DIR.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem v rámci výběrového řízení. V něm budou zohledněny v té době poslední známé informace o postupu výstavby na případných sousedních akcích.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou navrženy zhotovitelem stavby před její realizací a předloženy ke schválení technickému dozoru objednatele. Podkladem ke zpracování budou technologické předpisy zhotovitele pro jednotlivé oddíly stavebních prací.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci akce dojde k úpravě zpevněných ploch v rozsahu cca 500 m². Plocha upravovaných nezpevněných ploch (zeleň, kačírek, mlat) činí cca 200 m². Odstraněné konstrukce budou nahrazeny konstrukcemi novými. Zelené plochy budou ohumusovány v tl. 0,20 m.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení je shodné se stávajícím stavem. Nově navržené uliční vpusti jsou zatím navrženy napojením na stávající kanalizaci.

Praha, 08/2024

Ing. V.Juppa, Ing. V. Černý.