

DOPAS s.r.o.

Mahenova 494/3
150 00 Praha 5 - Košíře tel.
: +420 737 649 724 e-mail
: info@dopas.net http
: www.dopas.net

„NOVÁ KOMUNIKACE MEZI ULICEMI DUKELSKOU A KARLA NOVÉHO – PRAŽSKÁ KASÁRNA, PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE“

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace změny stavby před dokončením

Praha, 10/2022, R 06 2025

Zpracoval : Ing. V. Černý

Kontroloval : Ing. V. Juppa

| | |
|---|--|
| Obsah zprávy: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | Chyba! Záložka není definována. |
| B.1. Popis území stavby | 3 |
| B.1.1) Údaje o stavbě | 3 |
| B.2. Celkový popis stavby | 6 |
| B.2.1) Celková koncepce řešení stavby | 6 |
| B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení | 8 |
| B.2.3) Celkové technické řešení..... | 8 |
| B.2.4) Bezbariérové užívání stavby | 10 |
| B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby | 11 |
| B.2.6) Základní charakteristika objektů | 11 |
| B.2.7) Základní charakteristika technických a technologických zařízení..... | 14 |
| B.2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení | 14 |
| B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana | 15 |
| B.2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 15 |
| B.2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 15 |
| B.3. Připojení na technickou infrastrukturu | 16 |
| B.4. Dopravní řešení | 16 |
| B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 17 |
| B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 17 |
| B.7. Ochrana obyvatelstva..... | 18 |
| B.8. Zásady organizace výstavby | 18 |
| B.8.1) Technická zpráva | 18 |
| B.8.2) Výkresy | 22 |
| B.8.3) Harmonogram výstavby | 23 |
| B.8.4) Schéma stavebních postupů | 23 |
| B.8.5) Bilance zemních hmot | 23 |
| B.9. Celkové vodohospodářské řešení..... | 23 |

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

POZN.: Změnou stavby před dokončením, je doplnění 18 kolmých parkovacích stání (PS) a dopad na sadové úpravy i mobiliář. Stavba musí být koordinována se souběžnou výstavbou teplovodu (není součástí – jiná stavba – investor MTZ Benešov s.r.o.

Ostatní části zůstávají v platnosti.

Pozn.: Pro celkový přehled je však v grafických přílohách zejména C3 – koordinační situaci ponechán návrh včetně technické infrastruktury.

B.1. Popis území stavby

B.1.1) Údaje o stavbě

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

V současnosti jsou plochy po demolici drobných objektů v prostoru bývalých kasáren využívány jako neorganizované veřejné parkoviště, které má částečně zpevněný a částečně nezpevněný povrch. Není zde však žádné dopravní značení ani opatření upřesňující parkování, vztah vůči pěším atd., takže neodpovídá současným požadavkům na bezpečnost v silniční dopravě. Vyvažuje to však blízká vzdálenost do centra s dostupností k OC Green Park, i do nově zrekonstruované ulice Tyršovy. Proto je i přes značné nevýhody plocha během pracovního dne stále plně obsazena vozidly.

Jde o volné prostranství v zastavěné oblasti – městě.

- b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Územní rozhodnutí je dle sdělení zástupců města Benešova nahrazeno regulačním plánem města. Na stavbu bylo vydáno MÚ Benešov stavební povolení. **Jelikož vznikl požadavek města Benešov na doplnění 18 parkovacích stání, tak je zpracována dokumentace změny stavby před dokončením.**

- c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územní plán města Benešova je respektován z pohledu funkčního využití ploch. Je respektován i regulační plán města.

- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Uvedené charakteristiky jsou popsány ve zpracovaném podrobném IGP, která je podkladem pro zpracování PD pro DSP.

- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Uvedené závěry jsou popsány ve zpracovaném podrobném IGP, která je podkladem pro zpracování PD pro DSP.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stávající okolní budovy nejsou kulturní památkou, na dotčené pozemky se dle katastru nemovitostí nevztahuje ochrana v režimu „Památkově chráněné území“. Dotčené území se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů, vodních děl a prvků životního prostředí, ani není pod ochranou pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) ani zemědělského půdního fondu (ZPF). Rovněž tak stavba není na poddolovaném území. Stavba bude prováděna v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí, do kterých se nepředpokládá zásah.

- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčené území se nenachází na poddolovaném území ani v záplavovém území.

- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní dopad na okolní stavby ani pozemky, naopak dojde ke zlepšení provozu a zvýšení bezpečnosti jednotlivých účastníků provozu. Nemí vyžadována žádná ochrana okolí. Odtokové poměry se v lokalitě nezmění. Voda ze zpevněných ploch bude zachycena pomocí odvodňovacích prvků (uličních vpustí – UV) a odvedena pomocí přípojek do nově budované jednotné dešťové kanalizace napojené na stávající stoku v ulici Karla Nového. Voda z plánů bude odváděna silniční drenáží zaústěnou do uličních vpustí.

- i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nebude mít kromě odstraněných zpevněných ploch drobných opěrných prvků požadavky na demolice staveb, ani na kácení vzrostlých stromů. Dojde k odstranění náletové zeleně (keřů). Požadavky na sanaci budou jen, pokud dojde při stavbě k objevení nějaký sklepů či jiných objektů, které však zatím nejsou avizovány.

- j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nemá žádné požadavky na trvalé zábory ZPF a PUPFL.

- k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba svým charakterem umožňuje napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Stavba je navržena tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup.

- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Akce bude ve věcné a časové koordinaci s akcí firmy SLÁDEK GROUP a.s. týkající se výstavby bytových domů po severovýchodní straně ulice a s plánovanou akcí podzemních garáží na jihozápadní straně ulice. Na pozemku parc.č. 165/17 se připravuje projekt parkoviště na které se má zajíždět z této komunikace. Podél této komunikace budou v budoucnu probíhat i další aktivity (výstavba), z nichž mnohé již uvedený návrh zohledňuje.

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

k.ú. Benešov u Prahy [602191], obec Benešov [529303]

| Pozemek č. | Druh pozemku (způsob využití) | Vlastník | Výměra (m ²) | List vlastnictví [LV] | Poznámka |
|------------|-------------------------------------|---|--------------------------|-----------------------|----------|
| 3303 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov | 5057 | 10001 | |
| 165/9 | ostatní plocha (jiná plocha) | Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov | 1655 | 10001 | |
| 161 | ostatní plocha (jiná plocha) | Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov | 7868 | 10001 | |
| | | | | | |
| 143/2 | ostatní plocha (jiná plocha) | Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov | 1028 | 10001 | |
| 165/3 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov | 4776 | 10001 | |
| 170 | ostatní plocha (jiná plocha) | Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2 | 1130 | 60000 | |
| 165/11 | ostatní plocha (jiná plocha) | Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov | 54 | 10001 | |
| 165/17 | ostatní plocha (jiná plocha) | Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2 | 2194 | 60000 | |
| 165/14 | ostatní plocha (jiná plocha) | Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov | 3461 | 10001 | |
| 178/3 | ostatní plocha (jiná plocha) | Vovsík Lukáš, Mariánovice 20, 256 01 Benešov, Vovsík Pavel, Mariánovice 21, 256 01 Benešov | 145 | 8900 | |
| 165/12 | ostatní plocha (jiná plocha) | Vovsík Lukáš, Mariánovice 20, 256 01 Benešov, Vovsík Pavel, Mariánovice 21, 256 01 Benešov | 20 | 8900 | |

| | | | | | |
|-------|---------------------------------|--|-----|------|--|
| 166 | ostatní plocha (jiná plocha) | Kalina Jan Ing. MBA, Na Karlově 87, 256 01, Benešov | 57 | 1603 | |
| | | Pozemky pro silové kabely | | | |
| 181/2 | Zastavěná plocha nádvoří | ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín IVPodmokly, 405 02 Děčín | 133 | 6711 | |

- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Viz. výše seznam pozemků – na pozemcích se vyskytují komunikace a inženýrské sítě.

- o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadovány požadavky na speciální monitoring či sledování přetvoření

- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je a svým charakterem umožňuje i napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1) Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o doplnění novostavby novostavbu místní komunikace funkční třídy D – pěší zóna včetně vybudování, zeleně a mobiliáře. Technická infrastruktura (kanalizace, vody, plynu, silových i slaboproudých rozvodů) již byla povolena v rámci SP a není součástí změny stavby před dokončením. **Změnou stavby před dokončením, je doplnění 18 kolmých parkovacích stání (PS) a dopad na sadové úpravy i mobiliář. Ostatní části zůstávají v platnosti dle vydaného SP.**

- b) Účel užívání stavby

Navržený objekt bude sloužit k bezpečnému provozu vozidel a cyklistů po hlavní komunikaci a k bezpečnému pohybu chodců.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Dokumentace řeší doplnění 18 PS. Jedná se o stavbu trvalou.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na uvedenou stavbu nebyly vydané žádné výjimky.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vydané podmínky jsou v části E – doklady, kde jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních či stanoviscích DOSS a správců sítí. Všechny požadavky jsou v projektové dokumentaci respektovány a budou stavbou dodrženy.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

V rámci změny stavby před dokončením budou doplněna kolmá PS o základních rozměrech 2,5 x 5,0 m, s jedním PS vyhrazeným pro osoby se sníženou schopností pohybu. Ostatní části již byly povoleny v rámci SP a nejsou součástí změny stavby před dokončením.

- g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novostavbu nikoliv o změnu stávající stavby.

- h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není pod ochranou jiných právních předpisů. Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkově chráněném území.

- i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

K provozu nejsou nutná žádná média.

- j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby a její postup bude ovlivněn vydáním stavebním povolením stavby. Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení a výběru dodavatele. Objednatel předpokládá její realizaci jako jeden objekt v následujících termínech (při optimálním průběhu výstavby):

| | |
|------------------|---------|
| Zahájení stavby | 07/2025 |
| Dokončení stavby | 12/2025 |

Termíny budou koordinovány s vedlejší akcí bytových domů firmy Sládek Group a.s. Stavbu lze realizovat v jedné etapě, ale i ve více etapách. Přesné členění stavby bude záviset na vybraném zhotoviteli stavby. Na realizaci bude dodavatelem stavby vyhotoven přesný harmonogram prací. O projektu parkoviště na parc.č. 165/17, zatím nejsou žádné podrobné informace, a proto není představa o časově koordinaci.

- k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Zkušební provoz se předpokládá 12/2025 – 04/2026

- l) Orientační náklady stavby

Předpokládané orientační náklady stavby budou stanoveny v rámci výběrového řízení.

B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Akce je řešena ve spolupráci s městským architektem v souladu s územní regulací a prostorovým řešením. Základní rozměry jsou zřejmé z přiložené výkresové dokumentace.

- b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Akce je řešena ve spolupráci s městským architektem včetně materiálového a barevného řešení. Základní materiály jsou zřejmé z přiložené výkresové dokumentace Barevné řešení i konkrétní tvary a materiály pak budou detailně specifikovány v rámci vzorkování na stavbě.

B.2.3) Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Jedná se o doplnění novostavby novostavbu místní komunikace funkční třídy D – pěší zóna včetně vybudování, zeleně a mobiliáře. Technická infrastruktura (kanalizace, vody, plynu, silových i slaboproudých rozvodů) již byla povolena v rámci SP a není součástí změny stavby před dokončením. **Změnou stavby před dokončením, je doplnění 18 kolmých parkovacích stání (PS) a dopad na sadové úpravy i mobiliář. Ostatní části zůstávají v platnosti.** Pro tyto druhy staveb nejsou nutná statická posouzení. Jedná se o standardní návrhy. Celé technické řešení je zpracováno do částí (část C a D) a vychází z projednávání s objednatelem. Bez jeho souhlasu není žádoucí provádět jakékoli další úpravy. Řešení respektuje stávající stav.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Pro změnu stavby před dokončením nejsou nutné nároky energií – již bylo řešeno v SP.

- c) Celková spotřeba vody

Nepočítá se se spotřebou vody pro uvedenou stavbu. Případná zálivka zeleně bude řešena v souladu s dalšími zálivkami veřejné zeleně ve městě.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové množství odpadů bude známo při vlastním provádění stavby. Jedná se o běžné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů. Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb. v platném znění.

17 stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 beton

17 01 02 cihly

17 01 03 tašky a keramické výrobky

17 02 dřevo, sklo a plasty

17 02 01 dřevo

17 02 02 sklo

17 02 03 plasty

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 01* asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 01 měď, bronz, mosaz

17 04 02 hliník

17 04 04 zinek

17 04 05 železo a ocel

17 04 06 cín

17 04 07 směsné kovy

17 04 11 kabely neuvedené pod 17 04 10

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 03* zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

17 05 04 zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

17 09 04 směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živičného povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směsí. Při jeho využití je třeba postupovat v souladu s vyhláškou č. 130/2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Pro změnu stavby před dokončením nejsou nutné kapacity veřejných sítí – již bylo řešeno v SP.

B.2.4) Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru. Veškerá výšková napojení (vstup do pěší zóny, chodníkové plochy, vjezdy, místa pro přecházení, vyhrazená PS) jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Hrana obrubníku v místech pro přecházení je snížena z původní výšky, která se pohybuje v rozmezí + 8 až +15 cm na +2 cm, aby byl zachován plynulý bezbariérový pohyb pro osoby s omezenou schopností pohybu. Rovněž u vyhrazených PS je snížena obruba na + 2 cm.

Jelikož se jedná o novostavbu napojující se svými okraji na stávající terén, tak je snahou, aby příčné sklony na chodnících nepřevyšovaly hodnotu 2,0% případně 2,5%v místech napojení na stávající stav. V místech snížení obrubníku u míst pro přecházení pro chodce mohou být sklonové poměry až 12,5% (dle vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č. 1). Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Veškeré chodníkové plochy, které sousedí s hlavním dopravním prostorem a jejichž výškový rozdíl klesne pod hodnotu +8 cm, jsou opatřeny hmatnou dlažbou jako varovným pásem o šířce 0,4 m. V tomto projektu se jedná hlavně o místa vjezdů před pěší zónou, u vyhrazených PS a samozřejmě i míst pro přecházení, kde jsou varovné pásy součástí celé úpravy hmatových prvků. To znamená, že místa pro přecházení jsou doplněny kromě varovných pásů o šířce 0,4 m o signální pásy o šířce 0,8 m v hmatné dlažbě, které jsou od varovného pásu u místa pro přecházení odsazeny o 0,3 - 0,5 m (místa pro přecházení). Vedení zrakově postižených podél komunikací je řešeno přirozenou vodící linií, kterou tvoří stávající přilehlé objekty, jako jsou budovy či podezdívky oplocení a nová či doplněná parková betonová obruba. V místech rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným parkovým obrubníkem. Výška nášlapu hrany krajníku je min. 6 cm.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Oblast není řešena z pohledu osob se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Řešená oblast je navržena v rozdílných površích. Kdy na vozovce je asfaltový povrch a na navrhovaných chodníkových plochách (betonová dlažba či kamenná dlažba), na parkovacích stáních a vjezdech je dlážděný kryt (betonová či kamenná dlažba). S ohledem na řešení pěší zóny, je přímý asfaltový úsek ve 2 místech přerušen a řešen jiným typem povrchu – betonová dlažba tak, aby bylo dosaženo snížení rychlosti v pěší zóně.

Hmatné prvky chodníků a na vjezdu do pěší zóny budou řešeny betonovou dlažbou, která obsahuje výstupky nepravidelného tvaru. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.- 06.

Betonová dlažba



B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o standardní místní komunikaci charakteru pěší zóna, tímto určením je dán režim dopravy v této oblasti. Žádné další opatření či specifika nejsou dána. Uživatelé se musí chovat, tak aby neohrožovali sebe ani ostatní účastníky silničního provozu. Stavba včetně použitých materiálů je svými parametry navržena tak, aby splňovala technické požadavky na stavby a její bezpečné užívání.

B.2.6) Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současnosti jsou plochy po demolici drobných objektů v prostoru bývalých kasáren využívány jako neorganizované veřejné parkoviště, které má částečně zpevněný a částečně nezpevněný povrch, který je velmi poškozený. Není zde však žádné dopravní značení ani opatření upřesňující parkování, vztah vůči pěším atd., takže neodpovídá současným požadavkům na bezpečnost v silniční dopravě. Parkoviště je však prakticky plně využíváno, jelikož je odtud malá vzdálenost do centra s dostupností k OC Green Park, i do nově zrekonstruované ulice Tyršovy. Jde o volné prostranství v zastavěné oblasti – městě.

b) Popis navrženého řešení

Jedná se o doplnění novostavby novostavbu místní komunikace funkční třídy D – pěší zóna včetně vybudování, zeleně a mobiliáře. Technická infrastruktura (kanalizace, vody, plynu, silových i slaboproudých rozvodů) již byla povolena v rámci SP a není součástí změny stavby před dokončením. **Změnou stavby před dokončením, je doplnění 18 kolmých parkovacích stání (PS) a dopad na sadové úpravy i mobiliář. Ostatní části zůstávají v platnosti dle vydaného SP.**

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

V rámci změny stavby před dokončením se jedná o parkovací stání.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*
Jde o místní komunikaci funkční třídy D – pěší zóna. Půjde o podobný systém, jako je již proveden v ulici Tyršova. Zůstává shodná s již vydaným SP.

- *Parametry a zdůvodnění trasy*

Trasa byla zvolena v souladu s regulačním plánem, tak aby se umožnilo spojení ulic Dukelská a Karla Nového. Komunikace je šířky 6,0 m vycházející z ulice Dukelské má po obou stranách navržen pojížděný chodník šířky 2,50 m (vlevo) a 3,0 m (vpravo). Délka komunikace je cca. 148 m. Zůstává shodná s již vydaným SP, jen je podél komunikace umístěno 18 PS, která jsou předmětem změn stavby před dokončením.

- *Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

Komunikace je navržena prakticky po terénu, aby navazovala na okolní výstavbu, proto zde nejsou žádné významné výkopy či násypy. Pokud bude v rámci prací zjištěn vhodný materiál, bude tento použit zpětně do díla.

- *Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Jedná se o standardní městskou komunikaci s nízkým dopravním zatížením, a proto se po dohodě s objednatelem nedělalo specifické posouzení, ale postupovalo se dle příslušných předpisů např. TP 170.

2. Mostní objekty a zdi

V této stavbě se nevyskytují.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Voda ze zpevněných ploch bude zachycena pomocí odvodňovacích prvků (uličních vpustí – UV) a odvedena pomocí přípojek do nově budované jednotné dešťové kanalizace napojené na stávající stoku v ulici Karla Nového. Voda z plánů bude odváděna silniční drenáží zaústěnou do uličních vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V této stavbě se nevyskytují.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V této stavbě se nevyskytují.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V této stavbě se nevyskytují. Jen pro zamezení případného vjetí z PS na plochu pro pěší zde budou osazeny případné sloupky či jiné prvky.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V této stavbě jsou navrženy standardní svislé dopravní značky a je vyznačeno i vodorovné značení, které se vyskytuje v městských aglomeracích. Jelikož se jedná o pěší zóny, tak je DZ minimalizováno.

c) Veřejné osvětlení

Není součástí změny stavby před dokončením. Zůstává v platnosti dle vydaného SP.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Jedná se o městskou komunikaci uprostřed zástavby, takže není potřeba žádného opatření tohoto charakteru.

e) Opatření proti oslnění

Jedná se o městskou komunikaci uprostřed zástavby, takže není potřeba žádného opatření tohoto charakteru.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

V rámci celé stavby jsou navrženy ještě tyto stavební objekty:

SO 301 – Kanalizace jednotná - **realizováno 2023.**

SO 302 – Vodovod – **realizováno 2023.**

SO 303 – Plynovod – **zrušeno** .

SO 401 – Veřejné osvětlení – nedochází ke změně v rámci stavby před dokončením.

SO 402 – Chráničky -

SO 403 – Sdělovací rozvody – akce CETIN

SO 701 – Vegetační úpravy

SO 702 – Městský mobiliář

b) Základní charakteristiky

SO 301 – Kanalizace jednotná – nedochází ke změně v rámci stavby před dokončením.

SO 302 – Vodovod – nedochází ke změně v rámci stavby před dokončením.

SO 303 – Plynovod – zrušeno

SO 401 – Veřejné osvětlení – nedochází ke změně v rámci stavby před dokončením.

SO 402 – Chráničky – rozvody městské informační sítě.

SO 403 – Sdělovací rozvody – je řešeno samostatným projektem společností Cetin a.s.

SO 701 – Vegetační úpravy V rámci vegetačních úprav dojde vysazení 5 stromů (Lípy Srdčité – *Tilia cordata* „Rancho“). Dále bude v místech předpokládané zeleně vysázen trávnik v tl. ohumusování 20 cm.

SO 702 Městský mobiliář

V rámci městského mobiliáře budou osazeny 3 dvojce laviček doplněné vždy jedním odpadkovým košem. Rovněž budou doplněny prvky proti vjíždění aut přes PS na plochu pro pěší.

c) Související zařízení a vybavení

Uvedená stavba nemá související zařízení.

d) Technické řešení

Stavební objekty jsou navrženy ve standardních provedeních v souladu s příslušnými předpisy.

e) Postup a technologie výstavby

Postup provádění jednotlivých stavebních objektů bude uveden v harmonogramu vybraného zhotovitele, který bude odsouhlasen objednatelem.

B.2.7) Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V uvedené stavbě se nenacházejí žádné technické ani technologické zařízení.

B.2.8) Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, jelikož se při realizaci neuvažuje s jakýmkoli zásahem do stávající vodovodní sítě kromě napojení nového vodovodu. Stávající požární hydranty budou funkční i po dobu výstavby. Bude vybudován i nový vodovod.

Komunikace bude po vybudování sloužit v případě potřeby i pro pojezd požární techniky.

Návrh odpovídá následujícím předpisům ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736110. V rámci budování stavby je nutné dodržet i čl. 12.2.2 ČSN 730802 a čl. 4.4. ČSN 730833.

B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana

Z pohledu charakteru stavby není nutno zásady hospodaření s energiemi řešit.

B.2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z pohledu charakteru stavby není toto nutno řešit.

B.2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Z pohledu charakteru stavby není toto nutno řešit.

b) Ochrana před bludnými proudy

Z pohledu charakteru stavby není toto nutno řešit.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Z pohledu charakteru stavby není toto nutno řešit.

d) Ochrana před hlukem

Z pohledu charakteru stavby není toto nutno řešit. Komunikace je v charakteru pěší zóny.

e) Protipovodňová opatření

Z pohledu charakteru stavby není toto nutno řešit.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Z pohledu charakteru stavby není toto nutno řešit. Jedná se o městskou komunikaci.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Z pohledu charakteru stavby není toto nutno řešit. Ve městě nebyla žádná důlní činnost. Mohou však být v podzemí neznámé sklepy či jiné prostory. Pokud se na ně narazí je nutné je sanovat.

h) Ostatní negativní vlivy

Z pohledu charakteru stavby není toto nutno řešit.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Jednotlivá místa napojení technické infrastruktury jsou v blízkosti. Jedná se zejména o vlastní komunikaci či přilehlé okolí ulice Dukelská a ulice Karla Nového.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou popsány v jednotlivých příslušných stavebních objektech.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o novostavbu místní komunikace funkční třídy D – pěší zóna včetně vybudování technické infrastruktury, která je napojena svým jedním koncem na ulici Dukelskou a druhým pak na ulici Karla Nového. Tímto je předurčen i přístup a i pohyb osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Půjde o podobný systém, jako je již proveden v ulici Tyršova.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o novostavbu místní komunikace funkční třídy D – pěší zóna včetně vybudování technické infrastruktury, která je napojena svým jedním koncem na ulici Dukelskou a druhým pak na ulici Karla Nového.

c) Doprava v klidu

Na základě požadavku objednatele jsou v této části v rámci změny stavby před dokončením navržena parkovací a odstavná stání tj. doprava v klidu je řešena. Jedná se o 18 PS z nichž je jedno vyhrazeno osobám se sníženou schopností pohybu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou zde realizovány – jedná se o komunikaci charakteru pěší zóny.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Stavba se vyskytuje na terénu a tak není nutné budovat násypy či zářezy.

b) Použité vegetační prvky

V rámci okolních ploch je navržen trávník a výsadba stromů. Akce je řešena ve spolupráci s městským architektem včetně materiálového a barevného řešení. Základní materiály jsou zřejmé z příložené výkresové dokumentace. Barevné řešení i konkrétní tvary a materiály pak budou detailně specifikovány v rámci vzorkování na stavbě.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická, protierozní opatření zde nejsou navržena.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nové komunikace a chodníků i technické infrastruktury nemá negativní vliv na životní prostředí. K časově omezenému zhoršení v důsledku zvýšené hlučnosti a prašnosti dojde po dobu provádění stavby. Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky stavebního úřadu ve stavebním povolení. Upozorňuje se na nutnost dodržení předepsaných hladin hluku a na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nové komunikace a chodníků i technické infrastruktury nemá negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. Nedojde k poškození ekologických funkcí a vazeb v krajině. V rámci stavby budou vzrostlé dřeviny, které mají být zachovány, chráněny proti poškození.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčená oblast nepatří do chráněného území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro daný záměr se nezpracovával záměr EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Daný záměr nespadá do uvedeného režimu.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nové komunikace nemá kromě standardních žádná specifická ochranná a bezpečnostní pásma. Vodovod, kanalizace, plynovod i silové kabely mají standardní ochranná a bezpečnostní pásma.

Ochranné pásmo pro plynovody středotlaké, nízkotlaké a plynovodní přípojky v zastavěném území je 1m. Ochranné pásmo pro ostatní plynovody a přípojky je 4m na obě strany půdorysu.

Vodovod a kanalizace DN ≤ 5001,5 m Vodovod
a kanalizace DN > 5002,5 m

Pokud je dno potrubí uloženo ve větší hloubce než 2,5m a DN potrubí bude ≥ 200, pak bude ochranné pásmo 3,5m.

Nadzemní vedení VN do 35 kV, nadzemní vedení NN do 1 kV, podzemní vedení NN do 1 kV.

Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1kV a do 35kV včetně je pro vodiče bez izolace 7m, pro vodiče s izolací základní 2m, pro závěsné kabelová vedení 1m. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně po obou stranách kabelu je 1m.

B.7. Ochrana obyvatelstva

- a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Z pohledu charakteru stavby toto není nutno řešit.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1) Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Budou případně určeny po dohodě vybraného zhotovitele a objednatele.

- b) Odvodnění staveniště

Odvodnění bude provedeno dle požadavku zhotovitele. Bude navrženo, tak aby nedocházelo k poničení podloží a také aby nedocházelo ke splavování materiálů i dalších předmětů do okolí a ani znečišťování okolí.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je možné dopravně napojit na komunikaci Dukelská či Karla Nového. S ohledem na charakter stavby se nebude v průběhu realizace vyžadovat žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o standardní práce, takže v rámci stavby dojde k časově omezenému zhoršení – zvýšení hlučnosti a prašnosti dojde po dobu provádění stavby. Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky stavebního úřadu uvedené ve stavebním povolení. Upozorňuje se na nutnost dodržení předepsaných hladin hluku, omezení prašnosti a na nutnost čištění vozidel vždy při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace. Přístup na okolní pozemky musí být po celou dobu stavby umožněn zejména (rezidentům – pěší, IZS – policie, hasiči, záchranná služba).

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nebude mít kromě odstraněných zpevněných ploch drobných opěrných prvků požadavky na demolice staveb, ani na kácení vzrostlých stromů. Dojde k odstranění náletové zeleně (keřů). Požadavky na sanace budou jen, pokud dojde při stavbě k objevení nějaký sklepů či jiných objektů, které však zatím nejsou avizovány. V rámci stavby budou vzrostlé dřeviny, které mají být zachovány, chráněny proti poškození.

Okolí staveniště bude odděleno od stavby a objekty. Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné zabezpečit zábradlím a v noci opatřit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zejména zákon č.361/2000 Sb. Požadavky na demolice či asanace nejsou.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Při výstavbě bude nutné uvažovat s dočasným zábohem veřejného prostranství a části přilehlých pozemních komunikací (napojení stavby), neboť bude nutné zabezpečit příjezd na stavbu a plochy pro uložení materiálu a stavební techniky. Místa a rozsah dočasného záboru budou včas nahlášeny zhotovitelem příslušnému silničnímu správnímu úřadu a investorům akce - správci komunikace i obci a označeny přechodným dopravním značením

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současné době zde není oficiální plocha pro pěší, ani žádná trasa a proto není nutné dělat bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Jedná se o standardní zemní práce tudíž i případné standardní odpady. Vlastní odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb. v platném znění.

17 stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst) 17

01 Beton, cihly, tašky a keramika

- 17 01 01 beton
- 17 01 02 cihly
- 17 01 03 tašky a keramické výrobky

17 02 dřevo, sklo a plasty

- 17 02 01 dřevo
- 17 02 02 sklo
- 17 02 03 plasty

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

- 17 03 01* asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

- 17 04 01 měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 hliník 17
- 04 04 zinek
- 17 04 05 železo a ocel 17
- 04 06 cín
- 17 04 07 směsné kovy
- 17 04 11 kabely neuvedené pod 17 04 10

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

- 17 05 03* zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

- 17 09 04 směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živičného povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směsí.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Jelikož se předpokládá provádění prací v úrovni stávajících zpevněných a nezpevněných ploch s vyrovnáním terénních nerovností, nepředpokládá se významný dovoz či odvoz zeminy. Pouze pokud se prokáže, že stávající zemina je nevyhovující a bude nutné ji nahrazovat, pak bude nutno tuto nevyhovující zeminu odvézt a přivést vhodnější. Případně

deponie budou stanoveny po dohodě zhotovitele s objednateli. Rovněž tak pro pokládku jednotlivých vedení bude stávající zemina (vhodná) použita zpět do díla.

Případné zásypy rýh pro potrubí a kabely se budou provádět po vrstvách. Požadavek na jeho hutnění je min. 92 % PS. V násypových tělesech komunikace je požadavek na zhutnění min. 95% PS a v aktivní zóně komunikace na min. 100% PS.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Pracovní prostor bude vždy vymezen jako tzv. vzorové pracovní místo.

Z hygienického hlediska je stavební firma povinna dodržovat platné zákony a vyhlášky.

Jedná se obzvláště o následující dokumenty:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů □
Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

S ohledem na lokalitu je stanoven požadavek zvláště na respektování nařízení vlády č. 148/2006 Sb. z důvodu možného provozu hlučných stavebních mechanismů (aplikována korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti). Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

| | |
|-------------------|-------|
| Od 6:00 do 7:00 | 60 dB |
| Od 7:00 do 21:00 | 65 dB |
| Od 21:00 do 22:00 | 60 dB |
| Od 22:00 do 6:00 | 55 dB |

Problematika hlučnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, které jim může v rámci prací hrozit. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody týkající se dodržování BOZP. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné zabezpečit zábradlím a v noci opatřit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č.361/2000 Sb.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V době provádění stavby není nutné provádět úpravy pro bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V PD je navrženo hrubé DIO, které je rozděleno podle etap výstavby na dvě části. Podrobné DIO jež vypracuje zhotovitel stavby, na základě další podrobností např. harmonogramu apod. bude odsouhlaseno DI PČR odborem dopravy města Benešov.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Příjezd na staveniště bude po místních komunikacích. Jedná se o standardní stavbu, takže nejsou nutné speciální objízdné trasy. Pro etapu dvě je v rámci hrubého DIO navržena objízdná trasa. Nejsou rovněž nutná žádná zvláštní užívání komunikace.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd na staveniště bude řádně označen a rovněž tak i jeho okolí. Označení bude součástí podrobného DIO, jež vypracuje zhotovitel stavby, na základě další podrobností např. harmonogramu apod. a které bude odsouhlaseno DI PČR odborem dopravy města Benešov.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba zatím nemá daný přesný postup. Postup bude dán vybraným zhotovitelem (doloží podrobný harmonogram prací).

B.8.2) Výkresy

Výkresy jsou součástí situačních výkresů tj. části C uvedené PD. Jedná se o výkresy:

C.4.1 - Speciální situační výkres - situace ZOV + návrh DIO – 1.etapa,

C.4.2 - Speciální situační výkres - situace ZOV + návrh DIO – 2.etapa,

C.4.3 - Speciální výkres – objízdná trasa pro etapu 2.

B.8.3) *Harmonogram výstavby*

Harmonogram výstavby bude zpracován vybraným zhotovitelem a odsouhlasen objednatelem.

B.8.4) *Schéma stavebních postupů*

Schéma pracovních postupů bude zpracováno vybraným zhotovitelem a odsouhlaseno objednatelem.

B.8.5) *Bilance zemních hmot*

Komunikace je navržena prakticky po terénu, aby navazovala na okolní výstavbu, proto zde nejsou žádné významné výkopy či násypy. Pokud bude v rámci prací zjištěn vhodný materiál, bude tento použit zpětně do díla.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Nejdou zde budována vodohospodářská díla, je zde pouze vodovod, takže vodohospodářské řešení není zpracováno.

V dotčeném území nedojde stavbou ke změně odtokových poměrů, množství zpevněných ploch se úpravou změní pouze drobně. Ve stávajícím stavu je odvodnění komunikace řešeno přeronom do zeleně a stávajících příkopů.

V Praze, 10/2022 R 06/2025

Ing. V.Černý
Ing. V.Juppa