

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Šimova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

# Benešov – rekonstrukce ulice Šimova

## DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY Příloha č. 1 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

### TEXTOVÁ ČÁST

- A. Průvodní list
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů

Razítko a podpis :  
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	<b>Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Šimova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

## **OBSAH DOKUMENTACE**

### **A Průvodní list**

- A.1 Identifikační údaje
  - A.1.1 Údaje o stavbě
  - A.1.2 Údaje o stavebníkovi
  - A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace
- A.2 Seznam vstupních podkladů
- A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov
- A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury
- A.6 Základní parametry dopravní stavby

### **B Souhrnná technická zpráva**

- B.1 Celkový popis území a stavby
- B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení
- B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení
  - B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení
  - B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti
  - B.3.3 Zásady bezpečnosti užívání stavby
  - B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů
  - B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení
  - B.3.6 Zásady požární bezpečnosti
  - B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy
  - B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí
  - B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.4 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.8 Celkové vodohospodářské řešení
- B.9 Ochrana obyvatelstva
- B.10 Zásady organizace výstavby

### **C Situační výkresy**

- C.1 Situační výkres širších vztahů
- C.2 Katastrální situační výkres
- C.3 Koordinační situační výkres
- C.4 Speciální výkresy

### **D Dokumentace objektů**

Profese/ část PD:	<b>Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Šimova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

## **A Průvodní list**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### A.1.1 Údaje o stavbě:

**Benešov – rekonstrukce ulice Šimova**  
rekonstrukce, trvalá stavba, účel užívání místní komunikace  
tabulka dotčených pozemků je přiložena na konci této technické zprávy

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi:

**Město Benešov, Masarykovo náměstí 100**

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Ateliér Lucida s.r.o.  
Marie Cibulkové 34, Praha 4  
Odpovědný projektant: Ing. Josef Stanko  
ČKAIT 0002847  
IČO: 25651099  
DIČ: CZ25651099  
Projektantský tým: Ing. Jan Beneš  
Ing. Josef Stanko

### **A.2 Seznam vstupních podkladů**

- regulační plány, územní plán
- mapové podklady, zaměření území, polohopis a výškopis lokality
- vyjádření správců inženýrských sítí
- vlastní průzkum projektanta
- vyjádření dotčených orgánů DOSS,
- platné normy, předpisy, vyhlášky, technické podmínky atd.,

### **A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Dokumentace zahrnuje tyto stavební objekty:

SO 101 – Komunikace  
SO 401 – Ochrana a přeložky inženýrských sítí  
SO 901 – Drobný mobiliář a architektura

### **A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov**

- a) obestavěný prostor,

Profese/ část PD:	<b>Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Šimova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

- b) zastavěná plocha,
- c) podlahová plocha,
- d) počet podzemních podlaží,
- e) počet nadzemních podlaží,
- f) způsob využití,
- g) druh konstrukce,
- h) způsob vytápění,
- i) přípojka vodovodu,
- j) přípojka kanalizační sítě,
- k) přípojka plynu,
- l) výtah.

Součástí projektu není žádná budova.

#### **A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury**

- a) hloubka stavby – hloubka stavby odpovídá tloušťce konstrukce zpevněných ploch
- b) výška stavby – výška stavby je do 1,0 m
- c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě – v průběhu výstavby se předpokládá 10 osob na stavbě.
- d) plánovaný začátek a konec realizace stavby – začátek stavby se předpokládá ihned po získání stavebního povolení. Stavby potrvá přibližně půl roku. Bližší termíny nejsou před vybráním zhotovitele známy

#### **A.6 Základní parametry dopravní stavby**

Ulice Šimova označená jako větev 1 – délka 0,274422 km, šířka vozovky 5,5m, šířka chodníku 2,0m. vjezdy na soukromé pozemky různých šířek, podélná parkovací stání rozměru 6,75x2,2m.

Profese/ část PD:	<b>Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Šimova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Celkový popis území a stavby**

- a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Jedná se o rekonstrukci. Předmětem stavby rekonstrukce ulice Šimova v Benešově. Komunikace označená jako větev 1 – délka 0,274422 km, šířka vozovky 5,5m, šířka chodníku 2,2m. vjezdy na soukromé pozemky různých šířek, podélná parkovací stání rozměru 6,75x2,0m.

- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Ve stávajícím stavu je na dotčeném pozemku v místě stavby místní komunikace – ulice Šimova. Lokalita je v obytné zástavbě rodinnými domy, stavba není v záplavovém ani poddolovaném území.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Územní plán je stavebním návrhem dodržen. Byly dodrženy všechny podmínky dotčených orgánů a byly splněny požadavky územního plánování.

Územní plán obce zpracoval – ing. arch. Martin Jirovský, Ph.D., MBA, Dis, v září 2023.

Stavba se nachází v plochách DI – dopravní infrastruktura – stav.

- d) výčet a závěry průzkumů

Bylo zpracován laboratorní rozbor stávajícího asfaltového krytu pro potřeby zařazení odpadů – přiložen na konci této technické zprávy. Případné podrobné průzkumy budou provedeny zhotovitelem během provádění stavby.

- e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Stavba nevyžaduje povolení výjimky.

- f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území tvořeno horninami soustavy Českého masivu - krystalinikum a prevariské paleozoikum střebočské a moldanubické oblasti (bohemikum resp. moldanubikum). Horniny bohemika jsou dále řazeny do regionu ostrovní zóna střebočského plutonu

Profese/ část PD:	<b>Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Šimova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

→ jednotka drobné reliktů v plášti středočeského plutonu a horniny moldanubika do regionu magmatity v moldanubiku → jednotka středočeský pluton → subjednotka blatenská skupina.  
Stavba není v záplavovém ani poddolovaném území.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,  
Území není chráněno.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,  
Vliv stavby po jejím dokončení bude na okolí příznivý, vliv na odtokové poměry neměnný. Zpevněné plochy budou odvodněny do stávající kanalizace stejně jako je tomu v současné době.

Bude provedeno vybourání stávajících vozovek, chodníků, vjezdů a obrub. Žádné kácení není navrhováno.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,  
Zábory dotčených pozemků se netýkají ZPF ani PUPFL.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,  
Místní, účelové komunikace a chodníky nevyvolávají potřebu zřizovat ochranné pásmo.

k) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,  
Projektant nenavrhuje.

l) navrhované parametry záměru  
Předmětem stavby rekonstrukce ulice Šimova v Benešově. Komunikace označená jako větev 1 – délka 0,274422 km, šířka vozovky 5,5m, šířka chodníku 2,0m. vjezdy na soukromé pozemky různých šířek, podélná parkovací stání rozměru 6,75x2,2m. Rekonstrukce veřejného osvětlení – viz. samostatný projekt.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení  
Projekt je řešen v souladu se právními předpisy a technickými normami.

n) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,  
Stavba nemá spotřebu médií. Dešťová voda je odvodněna do stávajících a navrhovaných uličních vpustí.

Profese/ část PD:	<b>Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Šimova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

Druhy odpadů dle vyhlášky 273/2021 Sb.:

Beton kat. č. 170101, kategorie O v množství 2 t bude likvidován na schválené skládce.

Dřevo, palety kat. č. 170201, kategorie O v množství 2 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Papírové obaly kat. č. 150101, kategorie O v množství 1t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Plastové obaly kat. č. 150102, kategorie O v množství 0,8t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Zemina a kamení kat. č. 170504, kategorie O v množství 200 t bude likvidováno na schválené skládce.

Betony a asfalty budou nadrceny a uloženy na recyklační skládce.

- o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se této stavby.

- p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládána realizace stavby ihned po získání stavebního povolení. Stavba potrvá přibližně 6 měsíců, bližší termíny nejsou před vybráním zhotovitele známy. Stavba bude prováděna v 1 etapě.

- q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba bude řešena najednou jako celek a uvedena do provozu kolaudací. Stavba nebude užívána předčasně.

- r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Zaměření polohopisu a výškopisu si zpracoval projektant do veřejně přístupných podkladů ČÚZK. Veškeré geodetické výstupy jsou provedeny v souřadnicovém systému S-JTSK-Křovák a výškovém systému ČJNS-Bpv, Balt po vyrovnání.

## **B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení (urbanismus-kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení)**

Vedení trasy komunikace jako liniové stavby má obecně předurčeno prostorové řešení. Stávající uliční prostor je šířky 10m.

## **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

- a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

#### **SO 101 – Komunikace**

**Větev 1 – dl. 274,422 m** – šířka vozovky 5,5m, šířka chodníku 2,0m, podélná parkovací stání rozměru 6,75x2,2m.

Profese/ část PD:	<b>Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Šimova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

Příčný sklon komunikace jednostranný 1,5-2,5%, podélný sklon max. 5,78%. Asfaltové vozovky upnutý v betonových silničních obrubách, chodníky z betonové zámkové dlažby, parkovací stání a vjezdy z žulové kostky 100/100.

### **SO 401 – Ochrana a přeložky inženýrských sítí**

Jedná se o stranovou překládku v délce 172,8m (ve staničení cca km 0,085-0,260). Dále bude pod rekonstruovanými vjezdy a v místě přechodu kabelu přes ulici Purkyňova dle požadavku Cetin osazena chránička PE 125mm s přesahem 0,5m na obě strany vjezdu/vozovky.

### **SO 901 – Drobný mobiliář a architektura**

- drobný mobiliář – 2x odpadkový koš, 3x litinový sloupek, 3x kontejnerové stání na tříděný odpad

b) celková bilance nároků všech druhů energií  
Dopravní stavba nevyžaduje spotřebu energií.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Druhy odpadů dle vyhlášky 273/2021 Sb.:

Beton kat. č. 170101, kategorie O v množství 2 t bude likvidován na schválené skládce.

Dřevo, palety kat. č. 170201, kategorie O v množství 2 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Papírové obaly kat. č. 150101, kategorie O v množství 1t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Plastové obaly kat. č. 150102, kategorie O v množství 0,8t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Zemina a kamení kat. č. 170504, kategorie O v množství 200 t bude likvidováno na schválené skládce.

Betony a asfalty budou nadrceny a uloženy na recyklační skládce.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,  
Netýká se této stavby.

e) parametry technologie  
Netýká se této stavby.

### **B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Profese/ část PD:	<b>Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		



Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Šimova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

Stavba je navržena jako bezbariérová, v šířce chodníku min. 1,0m bude příčný sklon chodníku 2%, maximální podélný sklon chodníku 5,78% (v místech rampovitých částí chodníku max. 12,5%). Stavba nebude užívána předčasně.

- b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,  
Přístupnost ke stavbě pro pěší je možný po stávajících chodnících v ulici Hodějovského a Purkyňova.
- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů,  
Přístupnost ke stavbě pro pěší je možný po stávajících chodnících v ulici Hodějovského a Purkyňova.

### B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost je zajištěna návrhem stavby v souladu s platnými normami, předpisy, vyhláškami a zákony. Dodržování bezpečnosti silničního provozu je v moci Policie ČR a orgánů státní správy. Dodržení bezpečnosti a přístupnosti při užívání stavby vyžaduje, aby stavba byla provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, například uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, nárazem vozidla a další. Bezpečnost a přístupnost při užívání představuje rovněž nutnost navrhnout stavbu tak, aby bylo možné bezpečně provádět její údržbu.

### B.3.4 Zásadní technický popis stavebních objektů

SO 101 – Komunikace

SO 401 – Ochrana a přeložky inženýrských sítí

SO 901 – Drobný mobiliář a architektura

- a) popis stávajícího stavu  
Ve stávajícím stavu je na dotčeném pozemku místní komunikace ulice Šimova.

- b) navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

#### SO 101 – Komunikace

**Větev 1 – dl. 274,422 m** – šířka vozovky 5,5m, šířka chodníku 2,0m, podélná parkovací stání rozměru 6,75x2,2m.

Příčný sklon komunikace jednostranný 1,5-2,5%, podélný sklon max. 5,78%. Asfaltové vozovky upnuté v betonových silničních obrubách, chodníky z betonové zámkové dlažby, parkovací stání a vjezdy z žulové kostky 100/100.

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Šimova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

## SO 401 – Ochrana a přeložky inženýrských sítí

Jedná se o stranovou překládku v délce 172,8m (ve staničení cca km 0,085-0,260). Dále bude pod rekonstruovanými vjezdy a v místě přechodu kabelu přes ulici Purkyňova dle požadavku Cetin osazena chránička PE 125mm s přesahem 0,5m na obě strany vjezdu/vozovky.

## SO 901 – Drobný mobiliář a architektura

- drobný mobiliář – 2x odpadkový koš, 3x litinový sloupek, 3x kontejnerové stání na tříděný odpad

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům souvisejících ČSN. Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006 a TP170. Provádění musí být v souladu se zásadami Dodatku Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací.

- c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Netýká se pozemních komunikací.

### B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

- a) popis stávajícího stavu  
Netýká se pozemních komunikací.
- b) popis navrženého řešení,  
Netýká se pozemních komunikací.
- c) energetické výpočty  
Netýká se pozemních komunikací.
- d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.  
Netýká se pozemních komunikací.

### B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Pozemní komunikace umožňuje zásah jednotek HZS a je umožněn únik osob na volné prostranství. Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky stávajících komunikací a poloměry obrub umožňují příjezd požárních vozidel ke stávajícím budovám. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

Obecně je třeba dodržovat Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

### B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Šimova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

Netýká se pozemních komunikací.

### B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Netýká se pozemních komunikací.

### B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby je zajištěna návrhem schválených stavebních materiálů, schválených pro stavební část staveb.

### B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba je připojena na dopravní technickou infrastrukturu a to místní komunikaci v obci. Dopravní stavba nevyžaduje připojení na média. Přeložky sítí nejsou navrhovány.

### B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

**Větev 1 – dl. 274,422 m – šířka vozovky 5,5m, šířka chodníku 2,0m, podélná parkovací stání rozměru 6,75x2,2m.**

- b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Stavba je připojena na dopravní technickou infrastrukturu, a to místní komunikaci ulici Šimova, Hodějovského a Purkyňova. Je navržena přeložka sítě Cetin, která je zpracována v samostatném objektu SO 401 – Ochrana a přeložky inženýrských sítí.

Pěší a cyklistické stezky v lokalitě nejsou. Doprava v klidu je řešena na soukromých pozemcích rodinných domů, projektant navrhuje další podélná stání v uličním prostoru pro návštěvy apod.

- c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Přístupnost ke stavbě pro pěší je možná po stávajících chodnících v ulicích Hodějovského a Purkyňova.

### B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy souvisí provedením konstrukce vozovky a vjezdů. Veškeré terénní úpravy budou zahumusovány orníci a zatravněny.

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Šimova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

## B.7 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

Stavba neovlivní životní prostředí.

- b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

- c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Stavba nepodléhá posouzení záměru v řízení EIA .

- d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydané,

Záměrem a navrženým stavebním řešením lze dodržet vysoké úrovně ochrany životního prostředí jako celku uplatněním integrované prevence a omezování znečištění vznikajícího stavebními činnostmi.

## B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Vozovky, chodníky a veškeré zpevněné plochy jsou příčnými a podélnými spády odváděny do stávajících a doplněných uličních vpustí, které jsou nebo budou zaústěny do stávající kanalizace.

Pozice stávajících uličních vpustí UV1.3 a UV1.4 nejsou měněny. Budou pouze nahrazeny novými uličními vpustmi typovými s košem. Nové uliční vpustí UV1.1 a UV1.2 jsou navrženy tak, aby nebyly v kolizi s žádnými stávajícími inženýrskými sítěmi. U nově doplněných uličních vpustí bude v rámci stavby provedena i nová přípojka PVC DN200 do stávajícího řadu kanalizace navrtávkou. Drenáž silniční pláň bude zaústěna do tělesa uličních vpustí navrtávkou.

## B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,

Netýká se dopravní stavby.

- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Netýká se dopravní stavby.

Profese/ část PD:	<b>Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Šimova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Předmětná stavba nepodléhá havarijnímu plánování.

- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Stavba je navržena mimo záplavová území.

- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické u staveb občanského vybavení,

Dopravní stavba není stavba občanského vybavení, netýká se dopravní stavby.

- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní obrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

V okolí stavby nejsou stavby civilní obrany.

## B.10 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Staveniště je dopravně připojeno na přímo na ulici Hodějovského a Purkyňova.

- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Bude provedeno vybourání stávajících vozovek, chodníků, vjezdů a obrub. Žádné kácení není navrhováno.

- c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Vstup a vjezd na stavbu přímo z ulice Hodějovského a Purkyňova. Požadavky na obchozí trasy nejsou.

- d) popis zásad odvodnění staveniště,

Dešťové vody budou odvodněny do stávajících uličních vpustí.

- e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zábor staveniště na volných nezastavěných částech pozemku investora (p.č. 3386/1).

- f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Při provádění stavby bude dočasně zhoršeno prostředí v okolí stavby. Zhotovitel zajistí, aby okolí bylo rušeno v míře povolené hygienickými předpisy. Betony a asfalty budou nadrceny a uloženy na recyklační skládce.

- g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zhotovitel zajistí, aby byly dodrženy všechny předpisy pro ochranu zdraví při práci. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni se zásadami BOZP.

- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Výkop cca 900 m<sup>3</sup>. Zásyp cca 50 m<sup>3</sup>. Bude odvezeno cca 850 m<sup>3</sup> odtěžené zeminy na povolenou skládku.

Profese/ část PD:	<b>Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Šimova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Katastrální území:	Město Benešov

i) limity pro užití výškové mechanizace

Limitem pro užití výškové mechanizace jsou nadzemní vedení inženýrských sítí a jejich ochranná pásma.

- j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),  
Nejedná se o stavbu dráhy.
- k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,  
Stavba nebude užívána předčasně a do provozu bude uvedena kolaudací.
- l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,  
Stavba neovlivňuje letecký provoz.
- m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek
  - 1. kontrolní prohlídka – po osazení obrub
  - 2. kontrolní prohlídka – po dokončení stavby před kolaudací
- n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání  
Stavba neobsahuje dočasné objekty.
- o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení,  
Nejsou navrhovány objízdné trasy.
- p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.  
Nestanovují se.

V Praze 6.2.2025

Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	<b>Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	5.2.2025		