

# CHODNÍK PRO PĚŠÍ ULICE POD HŘBITOVEM - BENEŠOV

## OBSAH

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
- C. STAVEBNÍ ČÁST
- D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ
- F. ROZPOČTOVÁ ČÁST (paré1-2)
- G. DOKLADOVÁ ČÁST (paré 1 - CD)



# CHODNÍK PRO PĚŠÍ ULICE POD HŘBITOVEM - BENEŠOV

---

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Benešov 03/2018

Ing. Tichovský Roman  
Na Karlově 94  
256 01 B e n e š o v  
IČ 450 61 319

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

#### 1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: **Chodník pro pěší Pod Hřbitovem - Benešov**

Stupeň PD: DÚR + DSP + DPS

b) Investor

Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

c) Projektant

Ing. Tichovský Roman, Na Karlově 94, 256 01 Benešov, IČ 450 61 319, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod číslem ČKAIT 0005972.

d) Místo stavby

Obec: Benešov  
Okres : Benešov  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území : Benešov u Prahy

#### 2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění

Záměr investora je realizovat chodník v ulici Pod Hřbitovem v Benešově, který propojí stávající trasu pro pěší mezi dříve dokončenými částmi chodníku. Společně s návrhem chodníku jsou řešeny bezbariérové úpravy a zároveň bude řešeno zklidnění komunikace a zvýšení bezpečnosti pěšího provozu. Součástí návrhu je nová podezdávka oplocení a rozšíření osvětlení dle platných předpisů. Chodník je navržen jako zásadně nepojízdný. Rozsah stavby je dán stávajícím stavem a místy pro připojení. Úpravami dojde ke změnám šířkového uspořádání stávající místní komunikace, kdy průjezdná šířka bude sjednocena a bude činit min. 6,0m mezi obrubami. Chodník je navržen v místě stávající zpevněné krajnice s nutnými stavebními úpravami.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude realizována jako jeden funkční celek, skládající se ze tří stavebních objektů. Aby stavba splnila svůj účel musí být provedena v celém rozsahu popř. v jednotlivých ucelených etapách dle finančních možností objednatele. Předpokládaná doba výstavby je odhadnuta na 4 týdny v návaznosti na stavbu jednotlivých stavebních objektů. Dopravní opatření po dobu výstavby řeší SO 901.

Termíny zhotovení: Bude upřesněn v závislosti na výsledcích výběrového řízení na zhotovitele.

c) Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba chodníku bude realizována v souladu s územním plánem města Benešov. Pozemky pod stavbou jsou vedeny jako ostatní plocha. Pozemky jsou jednak ve vlastnictví města Benešov (3347/3) a jednak v majetku společnosti Perfecta s.r.o. (1325/2). Z tohoto důvodu nebude před stavbou řešeno jejich vynětí ze ZPF. Po dokončení bude stavba zaměřena a bude zhotoven oddělovací geometrický plán a následně bude provedeno majetkoprávní vypořádání mezi městem a společností Perfecta. Stavební objekty SO 101, SO401 a SO 901 respektují údaje ÚPD a KN.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### d) Stručná charakteristika území a dosavadní využití

Město Benešov leží přibližně 50 km jižně od města Praha. Zájmové území stavby leží v severní části města v blízkosti průtahu silnice II/112 u čistírny odpadních vod. Na silnici II/112 je prováděno pravidelné celostátní sčítání dopravy. Podél místní komunikace byl v různých etapách vybudován chodník, který chybí propojit a umožnit tak pohyb tělesně postižených, nevidomých a slabozrakých osob. Šířka komunikace podél řešeného chodníku je jednotná a činí 6,0m. Sjedením šířky jízdních pruhů na 3,0m na celkovou průjezdnou šířku 6,0m mezi obrubami bude zajištěno zklidnění a zpomalení dopravy v souladu s předpisy. Na navrženém chodníku bude řešena vodící linie a budou realizovány varovné, signální a hmatové úpravy.

### e) Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavební úpravy nemají negativní vlivy na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno zajistit nepřetržitý úklid vozovky komunikace po dobu provádění prací. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Stavba nevyžaduje zásahy do vzrostlé zeleně.

### f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizace umožní propojení pěších tras a bezpečné vyřešení pohybu pěších v uličním prostoru místní komunikace ulice Pod Hřbitovem v Benešově. Stavbou dojde zároveň ke zklidnění a usměrnění provozu na komunikaci. Návrh je v souladu s platnými předpisy a zajistí potřebnou bezpečnost provozu. Po dokončení zůstane chodník v majetku a správě investora města Benešov. Majetkoprávní řešení je v souladu se zákonem 13/97 a vyhláškou 104/97. Stavba nemá nadměrné negativní dopady na okolní nemovitosti.

## 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Při návrhu komunikace projektant vycházel z následujících podkladů a průzkumů:

- Informace a údaje z územního plánu a ÚAP
- Mapové podklady KN a PK.
- Polohopis a výškopis (Alfageodeta)
- Dopravní průzkumy (sčítání z roku 2010)
- Vlastní průzkumy a sčítání
- Stavební průzkum inženýrských sítí.
- ČSN, TP a TKP

## 4. Členění stavby

Stavba je dále rozdělena v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. na další stavební objekty.

**SO 101 – Chodník**

**SO 401 - Osvětlení**

**SO 901 - Dopravně-inženýrská opatření**

## 5. Podmínky realizace stavby

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba stavebního objektu SO 101 je vázána na další investice. V rámci stavby bude nutné nejprve vytýčit a ochránit inženýrské sítě a doplnit veřejné osvětlení tak, aby stavební objekty respektovaly navržené výškové a směrové vedení nového chodníku. Všechny inženýrské sítě byly v minulosti realizovávány. V lokalitě se nachází elektrické podzemní vedení NN a VN ČEZ, sdělovací vedení CETIN, vodovod a veřejné osvětlení. Inženýrské sítě musí být před zahájením stavby ověřeny a přesně vytýčeny. Případný styk ze sítěmi bude řešen po dohodě se správci sítí v průběhu výstavby. Úpravy budou navrženy po vytýčení a ověření výškové polohy sítí kopanými sondami před zahájením zemních prací. Niveleta chodníku kopíruje niveletu přilehlé vozovky.

### b) Uvažovaný průběh výstavby

V rámci přípravných prací budou vybourány stávající betonové podezdívky v místě rozšíření chodníku. V rámci stavby chodníku budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy v místě chodníku a přilehlé vozovky a bude provedena odkopávka zeminy na úroveň pláň pro následnou pokládku obrub a vrstev chodníku. Po osazení obrub budou postupně po úsecích realizovány konstrukční vrstvy parkovacích stání a chodníku (ochranná, podkladní a dlážděný kryt). Nakonec bude provedeno rozprostření ornice v zelených pasech podél chodníku včetně výsevu trávníku a osazeno dopravní značení.

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Místo stavby je veřejně přístupné. Staveniště nebude v rámci stavby oploceno. Přístup na staveniště je přímo z přilehlé části stávající komunikace. Po dobu provádění stavebních prací bude po etapách uzavřen přilehlý jízdní pruh. Zařízení staveniště bude umístěno mimo stavbu na pozemku, který bude po dohodě s investorem vybrán.

### d) Dopravní omezení

Pro realizaci stavby budou třeba dopravní opatření. Bude se jednat o uzavírku přilehlého jízdního pruhu komunikace po úsecích o maximální délce 30 bm.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

### a) Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců jednotlivých stavebních objektů

Pozemky pod chodníkem jsou zajištěny, jednak jsou ve vlastnictví investora a jednak v soukromém vlastnictví společnosti Perfecta. Chodník zůstane v majetku investora a podezdívky ve vlastnictví společnosti Perfecta.

### b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavební objekt SO 101 bude užíván v souladu se zákonem č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky 104/1997 Sb. jako dopravní veřejně přístupná stavba. Objekt SO 401 bude předán po stavbě do správy TS Benešov.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání nejednou po realizaci jednotlivých stavebních objektů popř. etap. Stavba vyžaduje vzhledem k charakteru stavebních prací vydání stavebního povolení.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### a) Souhrnný technický popis

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.a.1. SO 101 Chodník

Kategorie komunikace:

- Chodník pro pěší nepojížděný. Provozně oboustranný.

Návrhová životnost: 20 let

Dopravní zatížení silnice: III

Základní příčný sklon: 2,0%

Délka řešení úseku:

- Délka chodníku - 56,91m

V rámci tohoto objektu bude doplněn chodník a upraven vjezd na parkoviště a vjezd do přilehlé nemovitosti. Výškové vedení vychází ze stávajícího stavu. S ohledem na úpravu vozovky musí být zajištěn minimální sklon podél vnější hrany vozovky 0,5%. Základní šířka jízdního pruhu je 3,0m dle ČSN pro návrhovou rychlost 30 km/h. Příčný sklon chodníku je jednostranný. Vozovka je lemována zvýšenými betonovými obrubami s nášlapem 12cm. Chodníky jsou navrženy ve stávajícím šířkovém uspořádání. Příčný sklon chodníků je 2,0% směrem do vozovky.

#### Konstrukce chodníku nepojížděného

|                                       |        |             |
|---------------------------------------|--------|-------------|
| Betonová zámková dlažba vibrolisovaná | 60mm   | ČSN 73 6131 |
| Lože drť kamenná frakce 4/8           | 40mm   | ČSN 73 6126 |
| Kamenná šterkodrt 0/63                | 150mm  | ČSN 73 6126 |
| Šterkodrt 0/32                        | 150 mm | ČSN 73 6126 |
| Celkem                                | 400 mm |             |

#### Konstrukce pojížděného vjezdu a vozovky

|   |        |               |
|---|--------|---------------|
| Asfaltový beton ACO11 50/70                       | 50mm   | ČSN 73 6121   |
| Asfaltový beton ACL16                             | 70mm   | ČSN 73 6121   |
| Postřík infiltrační EAS 1,0kg/m <sup>2</sup>      |        | ČSN 73 6129   |
| Směs stmelená cementem SC 0/32; C <sub>8/10</sub> | 180 mm | ČSN 73 6124-1 |
| Šterkodrt ŠD                                      | 180 mm | ČSN 73 6126   |
| Celkem  | 480 mm |               |

Pokládka podkladních vrstev je možná pouze na urovnanou a zhutněnou pláň, která bude vykazovat  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$  na chodnících a 45 MPa v parkovacích stáních. Odtok srážkových vod z povrchu chodníku a vozovky je zajištěn příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Součástí tohoto objektu je nezbytná úprava dopravního značení. Chodník je řešen jako jednostranný přilehlý ke stávajícímu nemovitostem. Chodník je řešen jako zklidněná komunikace zásadně nepojížděná určená výhradně pro provoz pěších. Výškově je chodník oddělen od vozovky nášlapem výšky 12cm. V místech vstupů a vjezdů do nemovitostí je navržen nášlap +20mm s rampami o sklonu max. 1:12 s ohledem na požadavky pro pohyb tělesně postižených, nevidomých a slabozrakých. Na chodníku jsou navrženy signální a varovné pásy pro orientaci nevidomých a slabozrakých. V PD jsou respektovány všechny stávající sjezdy a připojení.

Součástí stavby je opěrná zídka a podezdívky oplocení z tvárnic ztraceného bednění tl.300mm, výplň beton 16/20 a s výztuží.

Návrhové dopravní zatížení nepojížděného chodníku činí 5kN/m<sup>2</sup>. Kryt chodníku je navržen ze zámkové dlažby o tl. 60 mm ve vjezdech asfaltový beton.

#### 8.a.2. Mostní objekty

V rámci stavby nejsou realizovány mostní objekty.

#### 8.a.3. Odvodnění pozemní komunikace

V rámci stavby bude provedena revize a vyčištění stávajícího systému odvodnění.

#### 8.a.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci stavby nejsou navrhovány tunely, podzemní stavby a galerie.

#### 8.a.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

V rámci stavby je řešeno uspořádání parkovacích stání, kdy budou v rámci stavby zkrácena parkovací stání na parkovišti firmy Perfecta. Na stáních bude obnoven kryt z vegetačních tvárnic.

### 8.a.6. Vybavení pozemní komunikace

#### 8.a.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou s ohledem na návrhovou rychlost navrhována.

#### 8.a.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály a telematika

V rámci stavby bude zřízeno nezbytné dopravní značení. Bude provedena vodící linie ve vjezdu delším než 8,0m z nátěrových hmot 2x3 proužky. Rozhledové podmínky na komunikaci vyhovují pro návrhovou rychlost 30km/h dle ČSN 73 61 02.

#### 8.a.6.3. Veřejné osvětlení

Náplní stavebního objektu SO401 je doplnění nového a výměna dvou světelných bodů, které zajistí osvětlení chodníku. Stávající veřejné osvětlení ulice je tvořeno jednostrannou soustavou světelných míst, které jsou umístěny na stožárech s výložníky. Nové ocelové bezpaticové stožáry budou instalovány do betonových pouzdrových základů. Stožáry se vybaví svorkovnicí s řadovými svorkami a pojistkovým spodkem. Svítidlo bude připojeno kabelem CYKY 3-Jx1,5 mm<sup>2</sup>. Napájecí kabel typu CYKY 3-Jx4x10mm<sup>2</sup> bude vyveden ze svorek stávajících stožárů VO a ukončen na stožárové svorkovnici s řadovými svorkami. Napájecí kabel bude uložen ve volném terénu ve výkopu do pískového lože s krytím výstražnou fólií červené barvy. Pod komunikací - vjezdem se kabel uloží do chráničky o profilu 110/94 např. Kopodur. V prostupu bude osazena jedna rezervní chránička o stejném profilu. Chráničky budou ve výkopu obetonovány. Základy stožárů budou provedeny jako monolitické, betonové s pouzdrům pro vetknutí stožáru. V základech budou založeny chráničky pro protažení kabelů. Zemní práce kabelové trasy bude představovat především výkop rýhy o profilu 35x60 cm v chodníku a 60x115 cm pod komunikací. Zároveň budou provedeny výkopy jam pro základy stožárů. Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný drát FeZn o průměru 10 mm. Zároveň bude strojeného zemniče využito pro uzemnění PEN vodiče dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Po realizaci osvětlení dle této dokumentace musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva. Na základě prohlídky a specifikace bariér bude v řešené části ponecháno stávající veřejné osvětlení.

#### 8.a.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů a umožnění migrace

Nejsou navrhovány.

#### 8.a.6.5. Clony a sítě proti oslnění

Nejsou navrhovány.

### 8.a.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrhovány.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Dle zajištěných podkladů, provedených průzkumů a měření lze konstatovat, že záměr objednatele PD je možný a že bude možno jej realizovat v souladu s platnými předpisy a doporučeními, které platí v oboru pozemních komunikací.

## 10. Dotčená ochranná pásma

V rámci přípravy předchozího stupně projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že stavbou jsou dotčeny následující podzemní vedení:

| Druh sítě | popis | správce | vlastník |
|-----------|-------|---------|----------|
|-----------|-------|---------|----------|

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

|                   |                 |             |               |
|-------------------|-----------------|-------------|---------------|
| Silové vedení     | nn a vn         | ČEZ         | ČEZ           |
| Sdělovací vedení  | metalická síť   | CETIN a.s.  | CETIN a.s.    |
| Veřejné osvětlení | stožáry a kabel | TS Benešov  | Město Benešov |
| Vodovod           | potrubí         | VHS Benešov | Město Benešov |

V rámci průzkumu inženýrských sítí byl získán jejich situační zakres, který je uveden v dokladové části a v situaci. Poloha podzemních vedení musí být před zahájením zemních prací vytyčena a označena za účasti jejich správců. Stavbou budou dotčena ochranná pásma sítí.

### Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem 458/2000 Sb. (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn. Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí a izolace:

- a) nad 1kV do 35 kV včetně
  - 1. pro vodiče bez izolace 7 m
  - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m
  - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m
- b) nad 35 kV do 110 kV
  - 1. pro vodiče bez izolace 12 m
  - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m
- c) u napětí nad 110 kV do 220kV 15 m
- d) u napětí nad 220 kV do 440 kV 20 m
- e) u napětí nad 440 kV 30 m
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- g) u zařízení telekomunikační sítě 1 m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umísťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m. U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- o do 110 kV 1m
- o nad 110 kV 3m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umísťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovného vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně na 1 kV a menším než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech.
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menším než 52kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- a) do DN 500 1,5m na obě strany
- b) nad DN 500 mm 2,5m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Pro podzemní kabely je ochranné pásmo široké 3m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3m. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení. V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynojemy, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení. V průběhu stavby musí být dodržovány příslušné státní, resortní, dále musí být respektovány veškeré připomínky uvedené ve vyjádřeních a stanoviskách dotčených organizací

### 11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Bourací práce spočívají v odstranění částí stávajících poškozených krytů chodníků včetně obrub a lože, v demontáži dopravního značení, vozovek ve vjezdech. Dále ve vybourání stávajících opěrných zdí a podezdívek oplocení.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba nevyžaduje zásahy ani kácení vzrostlé zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úpravy terénu

Zemní práce spočívají ve výkopu rýh pro základy opěrných zdí a podezdívek, pro pokládku obrub, drenáže a základů pro stožáry VO. Dále budou provedeny odkopávky v trase pro chodník, parkovacích stáních a ve vjezdech.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci dokončovacích prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 15 cm včetně osetí.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nevyžaduje zábory zemědělské půdy.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Soupis dotčených pozemků je uveden v části D.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci stavby budou provedeny nezbytné úpravy technické infrastruktury spočívající v ručním odkrytí stávajících kabelů v místě styku.

### 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Druhy energií

Stavba chodníku nemá nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) Telekomunikace

S připojením stavby na telekomunikační rozvody se nepočítá.

c) Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na připojení na vodohospodářskou infrastrukturu s výjimkou napojení nových uličních vpustí.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena přímo na stávající dopravní infrastrukturu místní komunikaci ulice Pod Hřbitovem a není nutno zřizovat zvláštní přístup ani zajišťovat místa pro parkování stavební techniky. V rámci DIO bude uzavřen přilehlý jízdní pruh, který bude sloužit pro stání staveništní techniky a skladování

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

materiálu po dobu provádění prací. Parkování techniky a skladování materiálu bude umožněno v rámci zařízení staveniště mimo uliční prostor silnice.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nebude napojena na stokovou síť obce.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími při stavbě a při užívání stavby

Druh, množství a nakládání s odpady je podrobně řešeno v části D Zásady organizace výstavby.

### 13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana přírody a krajiny

Stavba nemá negativní vlivy na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno kropit výkopek a dále zajistit nepřetržitý úklid vozovky přilehlé místní komunikace po dobu provádění zemních prací. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

b) Hluk

Nejsou navrhována žádná protihluková opatření s ohledem na využití a plánované dopravní zatížení.

c) Emise z dopravy

Nejsou navrhována žádná protiemisní opatření s ohledem na plánované dopravní zatížení.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Za předpokladu dodržování pravidel BOZP při provádění stavby nedojde ke znečištění povrchových ani podzemních vod.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

V rámci zpracovávání projektové dokumentace a také při realizaci stavby je nutno respektovat platné české normy.

Především se jedná o:

- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 72 1191 Zkoušení míry namrzavosti zemin
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Lité asfalty
- ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené podklady
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlaždice a dílce
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6140, EN 13108–1 Asfaltové směsi – specifikace pro materiály, část 1
- ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek
- ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
- ČSN 73 6192 Rázová zatěžovací zkouška netuhých vozovek a podloží

Dle těchto uvedených norem, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MDS se postupuje i při přejímce hotových jednotlivých vrstev vozovky.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce. Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím
- při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany). O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

f) Nakládání s odpady

Při stavbě budou vznikat odpady - stavební suť z vybouraných krytů a podkladů. Tyto odpady budou uloženy na skládce odpadu ve vzdálenosti do 10 km

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu jsou splněny. Komunikace je navržena dle typových podkladů a statických schémat. Plán a podkladní vrstvy musí zajišťovat minimální únosnost. Stavbou nejsou dotčeny požadavky požární bezpečnosti.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Navržené parametry komunikací odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Zvláště chráněná území jsou definována zák. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, jako území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. V blízkosti stavby se nevyskytují žádná velkoplošná nebo maloplošná zvláště chráněná území. V blízkosti stavby se nenachází žádné stromy, které by byly vyhlášeny dle § 46 zák.č.III/1992 Sb., za památné. Stavba nemá

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

negativní vliv na životní prostředí. Naopak realizací dojde ke snížení emisní a hlukové zátěže na okolní nemovitosti.

d) Bezpečnost při užívání

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením vycházejícím s ČSN 73 61 10. Rozhledové poměry na komunikaci, v místech přechodu a na křížení vyhovují ČSN 736102 a je splněna podmínka pro zajištění průjezdu a délky rozhledu pro zastavení vozidla pro návrhovou rychlost 30 km/h.

e) Úspora energie a ochrany tepla

Není relevantní pro daný druh stavby. Při stavbě jsou navrženy klasické standardní technologie a postupy stavebních prací v souladu s TP a TKP.

## 15. Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Výrobky použité při výstavbě musí splňovat technické požadavky dané zákonem, ve znění pozdějších předpisů a příslušná nařízení vlády, zejména 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Navrhovaná stavba plní v celém rozsahu požadavky na kapacitu a bezpečnost provozu. Stavba je navržena s dostatečnými parametry pro návrhové období.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

Projekt je zpracován podle vyhl.398/2009 Sb. V návrhu jsou zohledněny požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výrobky pro hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením patří mezi „stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. Pro schvalování a zkoušení výrobků jsou zpracovány návody Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04-07, které definují detailní vlastnosti výrobků. Pro navrženou betonovou dlažbu tl. 60mm a 80mm pro signální, varovné a hmatné pásy platí TN TZÚS 12.03.06. Signální pásy jsou navrženy o šířce 0,8m a varovné pásy o šířce 0,4m. Navržené chodníky a vjezdy jsou řešeny jako bezbariérové s nástupními rampami o max. sklonu 1:12. Na chodnících bude důsledně vytvořena vodící linie přirozená popřípadě umělá.

c) Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba nemá požadavky na ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí. Nehrozí ovlivnění povodní, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy či poddolováním. Z tohoto důvodu nejsou žádné opatření navrhována.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba je navržena v souladu se stavebním zákonem, s obecně technickými požadavky na výstavbu, s platnými normami a souvisejícími technickými předpisy pro návrh staveb pozemních komunikací (TKP,TP atd). Případné požadavky dotčených orgánů vznesené v rámci územního popřípadě stavebního řízení budou zohledněny v realizační dokumentaci stavby.

# CHODNÍK PRO PĚŠÍ ULICE POD HŘBITOVEM - BENEŠOV

## B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

- B.1. PŘEHLEDNÁ SITUACE
- B.2. KOORDINAČNÍ KATASTRÁLNÍ SITUACE
- B.3. GEODETICKÝ KOORDINAČNÍ VÝKRES
- B.4. ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY
- B.5. CELKOVÉ ŘEŠENÍ
- B.6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ



Benešov 03/2018

Ing. Tichovský Roman  
Na Karlově 94  
256 01 Benešov  
IČ 450 61 319